

ABSTRAK

Judul : Analisis Karakteristik Parkir Bintaro Plaza. Nama : Ike Sara. NIM : 41105120027. Pembimbing : Ir. Nunung Widyaningsih, PG. DIPL. Eng, (Pembimbing Utama)

Parkir merupakan salah satu komponen transportasi yang perlu dipertimbangkan pada kota – kota besar. Untuk mengetahui karakteristik parkir pada suatu area parkir harus di ketahui kapasitas parkir, volume parkir, pola sudut parkir, akumulasi parkir dsb.

Pusat perbelanjaan Bintaro Plaza yang dibahas kali ini adalah pusat perbelanjaan beraneka ragam dan restoran cepat saji. Jenis parkir yang ada adalah parkir pelataran. Evaluasi di lakukan pada tanggal 27 – 28 April 2008 dimulai dari pukul 08.00 – 22.00. Adapun hasil evaluasi yang didapat adalah sebagai berikut :

Untuk hari Minggu kendaraan roda empat jumlah kendaraan yang masuk yaitu 4105, roda dua sebanyak 2921. Sedangkan untuk hari Senin kendaraan roda empat 2747 dan kendaraan roda dua sebanyak 2408.

Akumulasi parkir terbesar untuk mobil pada hari Minggu sebanyak 144 kendaraan terjadi antara pukul 13.00 – 14.00, sedangkan motor yaitu 175 kendaraan terjadi pada pukul 09.00 -10.00. Indeks Parkir terbesar adalah 12.7% untuk mobil dan 8.9% untuk motor terjadi pada hari Minggu. Parking Turn Over terbesar adalah 6 kendaraan/SRP/hari untuk mobil dan 3 kendaraan/SRP/hari untuk motor, keduanya terjadi pada hari Minggu. Durasi rata – rata parkir kendaraan 1 jam 31 menit untuk mobil dan 1 jam 54 menit untuk motor. Sirkulasi parkir yang ada kurang efektif karena terlalu banyak berputar – putar, dan terjadi pemborosan ruang parkir dimana terlihat dari penggunaan ruang parkir yang masih kecil dibandingkan dengan kapasitas yang tersedia.

Kata kunci : Durasi Parkir, PTO, Indeks Parkir, Volume, Akumulasi

UNIVERSITAS
MERCU BUANA