Sumbangan
21 Februari 2011
T09100502
TM/101/230

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ANALISIS PENGARUH PELATIHAN *DEFENSIVE DRIVING* TERHADAP TATA CARA MENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR PADA KARYAWAN *OIL, GAS AND MINING*

KARYA AKHIR

OLEH

SURYA DHARMA

55106120008

UNIVERSITAS MERCU BUANA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM MAGISTER MANAJEMEN
2009

ABSTRACT

PT. JDDC (Jakarta Defensive Driving Consulting) has been established by its founder Jusri Pulubuhu in 1991, and has been well known as the first company since that year to provide and introducing Defensive Driving Training in Indonesia. At this day, has rapidly building others defensive driving products through light vehicle, light truck, heavy truck, articúlate truck, motorcycle, ATV, and the latest product ride like a master for Harley Davidson, as 19 years of it successfully growth as the leading in this market in defesive driving area in Indonesia.

PT. JDDC has gone to many multinational companies not only in Indonesia but also in Asia and some others continent. Most of its client come from oil, gas and mining like Conocophillips, BP, Total E&P, PT. NHM Gosowong, MI Swaco, PT. Kaltim Prima Coal, Slumberger, Halliburton, Unilever, Inco, Weatherford, Baker Hughes, Unilever, Elnusa, Amoco, Unocal, Thiess, Paspampres and many others. Its trainers also the profesional one who have been well trained abroad and very experiences.

This research has been well done to get to know Defensive Driving Training that effect the participants who has been trained to get used to adapting driving method. This research is aim to get to know how big two variable of decisión of customer in adapting defensive driving for employee of oil, gas and mining that its clients.

Population in this research is participants who have been trained of its clients, samples have been collected using accidental (convenience) sampling method, which means by accidental or anyone that just have met in the areas and fit to be quesioner in this experiment. Analysis Technique of data processing consist of validity and realibility testing, statistic descriptive analysis, regression analysis.

Base on this research, the result is defensive driving training that have an effect positively and significantly to praticipants' decisión of adapting defensive driving method.

ABSTRAK

PT. JDDC (Jakarta *Defensive Driving Consulting),* didirikan oleh Jusri Pulubuhu pada tahun 1991, Pada saat ini terus membangun *Defensive Driving Product*, dan berbekal 19 tahun kesuksesannya di bidang ini telah menjadikannya pemimpin pasar yang menguasai di Indonesia dalam bidang *Defensive Driving.*

PT. JDDC telah memberikan pelatihan *Defensive Driving* pada perusahaan-perusahaan multinasional tidak hanya di Indonesia tetapi juga di Asia dan beberapa benua lainnya.. Kebanyakan *client*nya adalah *Conocophillips, BP, Total E&P, PT. NHM Gosowong, MI Swaco, PT. Kaltim Prima Coal, Slumberger, Halliburton, Unilever, Inco, Weatherford, Baker Hughes, Unilever, Elnusa, Amoco, Unocal, Thiess, Paspampres* dan beberapa perusahaan diluar perminyakan dan pertambangan. Instruktur PT. JDDC adalah tenaga yang profesional sesuai dengan bidangnya dengan pelatihan diluar negeri.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pelatihan *defensive driving* yang berpengaruh terhadap keputusan penerapan *defensive driving* pada karyawan *oil, gas and mining.*

Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh peserta pelatihan yang pernah mengikuti pelatihan *defensive driving* pada karyawan *oil, gas and mining.* Pengambilan sampel dalam penelitian ini mengunakan metode *accidental (convinience)* sampling. Yakni teknik pengambilan sampel berdasarkan kebetulan, yakni siapa saja yang secara kebetulan ditemui di lokasi perusahaan *multinational* dan dipandang sebagai responden yang cocok untuk penelitian ini dan teknik análisis pengolahan data meliputi uji validitas dan realibilitas, analisis statistik deskriptif, analisis regresi dan pengujian hipótesis.

Berdasarkan hasil penelitian ini, didapatkan hasil bahwa Pelatihan *Defensive Driving* berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap keputusan penerapan Tata Cara Mengemudi *Defensive* pada karyawan O*il, Gas and Mining.*

PENGESAHAN KARYA AKHIR

Judul	:	Analisis Pengaruh Pelatihan *Defensive Driving* Terhadap Tata Cara Mengemudi Kendaraan Bermotor Pada Karyawan *Oil, Gas and Mining*.
Bentuk Karya Akhir	:	Riset Bisnis
Nama	:	Surya Dharma
N I M	:	5510612-0008
Program	:	Pascasarjana Program Magister Manajemen
Tanggal	:	4 Dec 2009

Mengesahkan

Ketua Program Studi Magister Manajemen

Ir. Har Adi Basri, MEc, Ph.D

Pembimbing Utama

Dr. La Ode Kalimin, M.Si.

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam Karya Akhir ini :

Judul	:	Analisis Pengaruh Pelatihan *Defensive Driving* Terhadap Tata Cara Mengemudi Kendaraan Bermotor Pada Karyawan *Oil, Gas and Mining.*
Bentuk Karya Akhir	:	Riset Bisnis
Nama	:	Surya Dharma
N I M	:	55106120008
Program	:	Pascasarjana Program Magister Manajemen
Tanggal	:	4 Desember 2009

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian lapangan, dan karya saya sendiri dengan bimbingan Komisi Dosen Pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Ketua Program Studi Magister Manajemen Universitas Mercu Buana.

Karya ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 4 Desember 2009

SURYA DHARMA

KATA PENGANTAR

Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rakhmat, hidayah dan inayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Akhir ini dengan baik.

Karya Akhir berjudul " Analisis Pengaruh Pelatihan *Defensive Driving* Terhadap Tata Cara Mengemudi Kendaraan Bermotor Pada Karyawan *Oil, Gas and Mining* " disusun dan diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Pascasarjana Program Magister Manajemen Universitas Mercu Buana.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada :

1. Bapak Dr. La Ode Kalimin, M.Si., selaku Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyelesaian Karya Akhir ini.
2. Bapak Ir. Har Adi Basri, Ph.D., selaku Ketua Program Studi Magister Manajemen Universitas Mercu Buana
3. Istri dan Anak tercinta yang telah memberikan dorongan, doa dan semangat baik selama perkuliahan maupun dalam penyelesaian Karya Akhir ini.

Semoga Allah SWT, membalas dengan berlimpah ruah terhadap bantuan yang telah diberikan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa Karya Akhir ini masih belum sempurna, karena itu kritik dan saran yang konstruktif dari semua pihak, penulis terima dengan senang hati.

Akhirnya semoga Karya Akhir ini bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta, 5 Desember 2009

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRACT i
ABSTRAK ii
PENGESAHAN iii
PERNYATAAN iv
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL ix
DAFTAR GAMBAR x
DAFTAR LAMPIRAN xi

BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang Permasalahan 1
1.2 Rumusan Masalah 6
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian 11
1.4 Manfaat Kegunaan Penelitian 12
1.5 Sistematika Penulisan 13

BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN 15
2.1 Sejarah Perusahaan 15
2.2 Lingkup Bidang Usaha 16
2.3 Sumber Daya Manusia 17
2.4 Tantangan Usaha 18
2.5 Proses Bisnis 19

BAB III KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS 21
3.1 Kajian Pustaka 21
3.1.1 Pelatihan Karyawan 21
3.1.2 Pelatihan *Defensive Driving* Pada Karyawan 23
3.1.3 Tujuan Pelatihan *Defensive Driving* 24
3.1.4 Tiori *Defensive Driving* dan Tata Cara Mengemudi *Defensive* 25
3.1.5 Manajemen Resiko 26
3.1.6 Pengenalan Kendaraan 29
3.1.7 Teknik Mengemudi Resiko Rendah 31
3.1.8 Perbedaan Mengemudi Dengan Mengemudi Defensive 33
3.2 Kerangka Pemikiran 40
3.3 Hipotesis 40

BAB IV METODE PENELITIAN 41
4.1 Objek Penelitian 41
4.1.1 Waktu dan Tempat Penelitian 41
4.2 Metode Penelitian 41
4.2.1 Desain Penelitian 41

4.2.2 Operasional Variabel 42
4.2.3 Metode Pengumpulan Data 44
4.2.4 Populasi dan Sampel 44
4.3 Metode Analisis Data 45
4.3.1 Uji Validitas 45
4.3.2 Uji Realibilitas 45
4.3.3 Uji Multikollinearitas 46
4.3.4 Uji Heteroskedastisitas 47
4.3.5 Uji Antokorelasi 48
4.3.6 Uji Statistik Deskriptif 48
4.5.7 Uji F Anova 49

BAB V HASIL DAN ANALISIS 50
5.1 Hasil Penelitian 50
5.2 Analisa Responden 51
5.3 Profil Responden 51
5.3.1 Jenis Kelamin 52
5.3.2 Tingkat Umur 54
5.3.3 Pendidikan 55
5.3.4 Jabatan 56
5.4 Hasil Uji Validitas & Reliabilitas 57
5.5 Hasil Uji Statistik Deskriptif 59
5.6 Hasil Uji Konfirmatori 63
5.7 Hasil Uji Regresi 66
5.8 Hasil Uji Asumsi Regresi 68

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 70
6.1 Kesimpulan 70
6.2 Saran 72

DAFTAR PUSTAKA 76
LAMPIRAN 77
DAFTAR RIWAYAT HIDUP 93

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data Kerugian Kecelakaan di Negara-Negara Asean	3
Tabel 4.1	Variabel Operasional dan Pengertiannya	43
Tabel 5.5	Rekapitulasi Jabatan Responden	57
Tabel 5.5	Hasil Uji Validitas & Reliabilitas	57
Tabel 5.6	Hasil Uji Validitas & Reliabilitas	58
Tabel 5.8	Hasil Uji Statistik Deskriptif X1.1	59
Tabel 5.9	Hasil Uji Statistik Deskriptif X1.2	59
Tabel 5.10	Hasil Uji Statistik Deskriptif X1.3	60
Tabel 5.11	Hasil Uji Statistik Deskriptif Y1.1	60
Tabel 5.12	Hasil Uji Statistik Deskriptif Y1.2	61
Tabel 5.13	Hasil Uji Statistik Deskriptif Y1.3	61
Tabel 5.14	Hasil Uji Statistik Deskriptif Y1.4	62
Tabel 5.15	Hasil Uji Statistik Deskriptif Y1.5	62
Tabel 5.16	Hasil Uji Statistik Deskriptif Y1.6	63
Tabel 5.19	Hasil Pengujian Hipotesis	66
Tabel 5.20	Anova	67
Tabel 5.21	Koefisien Regresi	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.2	Kecelakaan Kendaraan Roda Dua	4
Gambar 5.1	Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	52
Gambar 5.2	Jumlah Responden Berdasarkan Umur.....	54
Gambar 5.3	Jumlah Responden Berdasarkan Pendidikan.....	55
Gambar 5.4	Jumlah Responden Berdasarkan Jabatan.....	56
Gambar 5.17	Hasil Uji Konfirmatori x1.....	64
Gambar 5.18	Hasil Uji Statistik Deskriptif Variabel Y.1.....	65
Gambar 5.22	Scatterplot	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kuesioner Penelitian	78
Lampiran 2	Tabulasi Data Hasil Penelitian	81
Lampiran 3	Hasil Uji Validitas & Reliabilitas.....	83
Lampiran 4	Hasil Uji Statistik Deskriptif (Uji Frekuensi & Proporsi).....	84
Lampiran 5	Hasil Transformasi Data Ordinal Ke Interval.....	86
Lampiran 6	Hasil Uji Konfirmatori	89
Lampiran 7	Hasil Uji Regresi.....	91