

## **ABSTRAK**

Thesis ini diberi judul ” **PERANCANGAN TRACKER PELEPAS TIE ROD IN PADA MOBIL** ” dimana pada analisa ini, penulis melakukan eksperimentasi dengan merancang sekaligus membuat alat rancangan yang akan dijadikan sebagai salah satu solusi alternatif dalam pengembangan teknologi moderen dalam perbengkelan. Pada umumnya pembuatan tracker ini dibentuk sederhana.

Perancangan tracker ini dilakukan untuk mempermudah dalam pelepasan tie rod ini pada mobil. Maka dari itu perlu dilakukan perencanaan dan perhitungan komponen – komponen yang meliputi ; dongkrak, batang penyangga dan tuas penekan. Pada pembuatannya di perlukan penyambungan maka di perlukan proses pengelasan. Jenis pengelasan yang dilakukan pada tracker ini yaitu sambungan las sudut, sambungan T dan sambungan las datar.

Inti dari tracker ini yaitu Dongkrak yang digunakan adalah dongkrak 2 ton dimana dongkrak ini akan menekan batang penekan sehingga tie rod in dapat terlepas karena mendapat tekanan dari dongkrak.

Selain itu proses pelepasan dengan alat ini jauh lebih aman dan juga efisien terhadap tenaga. Fakto keselamatan dan keamanan sangatlah penting dalam pelepasan tie rod in.