

ABSTRAK

Garuda Maintenance Facility (GMF) merupakan fasilitas perawatan pesawat udara milik PT. Garuda Indonesia Airline yang memiliki kemampuan untuk melaksanakan sistem perawatan rangka pesawat salah satunya untuk tipe Boeing 737-200, yang dalam manajemen perawatannya dilaksanakan program keandalan untuk komponen-komponen perawat udara guna menjamin tersedianya pesawat udara untuk mendukung lancarnya operasi penerbangan. Termasuk salah satunya adalah Auxiliary Power Unit (APU).

Untuk itu dalam perawatannya membutuhkan data laporan pilot, tindakan perbaikan dan data pelepasan/ pergantian komponen Auxiliary Power Unit (APU) jenis GTCP85-129 milik PT. Garuda Indonesia Airline yang dikumpulkan, dilakukan analisis dengan menerapkan beberapa metode analisis seperti analisis kecenderungan, analisis FMEA (Failure Modes and Effect Analysis) , dan analisis Fault Tree (Analisis pohon kegagalan).

Dari hasil analisis pengolahan data diperoleh hasil perhitungan laju laporan pilot, diketahui bahwa laju rata-rata laporan sebesar 16,46 per 1000 jam APU, tabel hasil analisis FMEA, dan diagram pohon kegagalan .

Kata kunci : Auxiliary Power Unit (APU), metode analisis, pesawat udara.