

## ABSTRAK

Pemakaian bahan bakar dalam kendaraan dapat menghasilkan gas sisa pembakaran yang mengandung carbon monoxide (CO) yang dapat meningkatkan emisi gas kaca dan berpengaruh terhadap peningkatan suhu rata-rata permukaan bumi. Perlunya teknologi untuk menghemat pemakaian bahan bakar menjadi salah satu persyaratan penting yang harus dipenuhi dalam perancangan suatu kendaraan bermotor. Salah satu teknologi yang diterapkan dalam kendaraan bermotor adalah merancang contour body sehingga memiliki koefisien drag sekecil mungkin. Karena dengan koefisien drag yang semakin kecil akan diperoleh konsumsi bahan bakar yang semakin hemat. Dalam penelitian ini ditemukan bahwa setiap pengurangan koefisien bahan bakar sebesar 0,01 akan menghemat pemakaian bahan bakar sebesar 16,16 % pada kecepatan 90 km/jam dengan jarak 100 km. Sedangkan pada kecepatan 120 km/jam, konsumsi bahan bakar akan semakin dihemat sebesar 23,81 % dengan jarak 100 km.

*Kata Kunci : Pengaruh koefisien drag terhadap konsumsi bahan bakar kendaraan*