

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1. Kesimpulan

Berdasarkan atas hasil yang di dapat dengan menggunakan dua metode yang berbeda, yaitu secara matematis dengan menggunakan persamaan dan dengan menggunakan dinamometer untuk mengukur parameter prestasi mesin, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Dengan mengaplikasikan karburator PE pada Suzuki Satria F 150 maka diperoleh perbandingan bahan bakar dan udara yang lebih ideal.
2. Daya efektif maksimum pada motor dengan menggunakan karburator PE menunjukkan peningkatan yang signifikan sebesar 13% di bandingkan dengan motor yang menggunakan karburator standar dengan volume langkah torak yang sama.
3. Dengan pengaturan yang sesuai, torsi yang dihasilkan dengan menggunakan karburator PE lebih besar daripada karburator vakum.

4. Konsumsi bahan bakar motor yang menggunakan karburator PE lebih hemat, seiring meningkatnya efisiensi termal, yang berarti bertambahnya energi termal yang berubah menjadi energi mekanik.

4.2. Saran

1. Untuk mendapatkan hasil performa dan efisiensi bahan bakar yang lebih optimal, karburator konvensional lebih direkomendasikan daripada karburator vakum.
2. Perawatan karburator standar maupun konvensional sebaiknya dilakukan secara berkala, dengan demikian karburator dapat bekerja secara optimal dan dapat menghasilkan udara yang bersih ke dalam ruang bakar.
3. Dalam penggunaan karburator konvensional harus dilakukan jetting ulang agar mendapatkan perbandingan bahan bakar dan udara yang lebih ideal.