

ABSTRAK

Perkembangan dunia otomotif Indonesia dewasa ini banyak mengalami kemajuan khususnya di sektor teknologi, Salah satu contoh yaitu Suzuki Satria F 150 dengan keunggulan yang disajikan adalah dengan memberikan kepuasan berkendara dengan volume langkah yang besar yang tentunya berpengaruh terhadap akselerasi dan kecepatan maksimum yang dihasilkan.

Tetapi di sisi lain harga minyak mentah dunia yang saat ini di kisaran \$65,93 per barrel memaksa harga jenis bahan bakar khususnya pertamax di tanah air mencapai Rp 6500 per liter yang tentunya menjadi problem tersendiri bagi pemilik kendaraan yang mempunyai volume langkah yang besar.

Kedua hal inilah yang menjadi inspirasi dan dasar penulis untuk dapat mewujudkan suatu kendaraan roda dua yang berkapasitas besar namun memiliki efisiensi bahan bakar yang lebih baik. Pada kesempatan ini penulis mencoba memodifikasi Suzuki Satria F 150 dengan mengubah penggunaan karburator tipe vakum yang memiliki ukuran venturi 26mm yang menghasilkan daya sebesar 10,94 kW dan torsi 11,67N.m. dengan karburator konvensional PE berventuri 28mm, yang tentunya dengan melakukan percobaan menggunakan uji Dynamometer. Hasil pengujian yang telah dilakukan dengan menggunakan karburator konvensional menunjukkan peningkatan daya menjadi 12,74 kW dan torsi 16,57 N.m. Namun dengan pemakaian bahan bakar yang lebih hemat 2% dibandingkan dengan menggunakan karburator tipe vakum.

Kata kunci : Karburator, Torsi, dan Efisiensi bahan Bakar