

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR**

**MEGA BEKASI HYPERMARKET**

**Diajukan sebagai satu yarat untuk mencapai  
Gelar Sarjana Strata ( S-1 )**



**DISUSUN OLEH :**

**NURUL MARIANA  
NIM : 41106110052**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL & PERENCANAAN  
UNIVERSITAS MERCUBUANA  
JAKARTA  
2010**

## ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Analisis Karakteristik Parkir Mega Bekasi Hypermarket. Penulis: Nurul Mariana.NIM: 41106110-052, Pembimbing: Ir.Nunung Widyaningsih, PG.Dipl.Eng. 2010

Akibat dari pengembangan wilayah Bekasi, maka ketertarikan pada pusat kegiatan seperti Pusat Perbelanjaan Mega Bekasi Hypermarket cukup tinggi karena lokasi tersebut sangat strategis berada di pusat kota Bekasi dan berhadapan dengan pintu Tol Bekasi Barat. Untuk itu kebutuhan ruang parkir perlu dipertimbangkan terutama sehingga dapat analisis Karakteristik Parkir yang terletak dipelataran dan gedung.

Pada suatu area parkir harus diketahui kapasitas parkir, volume parkir, pola sudut parkir, akumulasi parkir dan sebagainya.

Evaluasi dilakukan pada tanggal 1 Agustus 2009 dan 3 Desember 2009 dimulai dari pukul 08:00 - 22:00 dan pada tanggal 26 Desember 2009 pada pukul 13:00 – 15:00 dan tanggal 28 Desember 2009 dimulai pukul 17:00 – 19:00, adapun hasil evaluasi yang didapat adalah sebagai berikut:

Untuk hari Sabtu, 1 Agustus 2009 dengan jenis kendaraan mobil jumlah kendaraan yang masuk yaitu 5715 kendaraan, untuk jenis kendaraan motor 7242 kendaraan. Sedangkan untuk hari Senin, 3 Agustus 2009 jenis kendaraan mobil yang masuk yaitu 3194 kendaraan, untuk jenis kendaraan motor 4240 kendaraan.

Akumulasi parkir terbesar untuk mobil pada hari Sabtu sebanyak 1288 kendaraan terjadi antara pukul 14:00 – 14:59 Wib, sedangkan motor yaitu 2234 kendaraan terjadi pada pukul 14:00 – 14:59 Wib. Durasi rata-rata parkir kendaraan pada hari Sabtu, 1 Agustus 2009 adalah 2 jam 23 menit untuk mobil dan 3 jam 46 menit untuk motor, sedangkan untuk hari Senin, 3 Agustus 2009 adalah 1 jam 59 menit untuk mobil dan 3 jam 2 menit untuk motor, Indeks parkir terbesar pada Sabtu, 1 Agustus 2009 yaitu 88,4 % untuk mobil dan 111,7 % untuk motor. Parkir Turn Over terbesar pada Sabtu, 1 Agustus 2009 pukul 08.00 s/d 22.00 Wib yaitu 4 kend/SRP/Waktu Pengamatan untuk mobil dan 4 kend/SRP/waktu pengamatan untuk motor.Untuk memperlancar sirkulasi pada area parkir dibutuhkan jalur akses untuk penjalan kaki.

Untuk hari Sabtu, 26 Desember 2009 pukul 13:00 – 15:00 Wib dengan jenis kendaraan mobil jumlah kendaraan yang masuk yaitu 435 kendaraan, untuk jenis kendaraan motor 304 kendaraan. Sedangkan untuk hari Senin, 26 Agustus 2009 pukul 17:00 – 19:00 Wib jenis kendaraan mobil yang masuk yaitu 422 kendaraan, untuk jenis kendaraan motor 168 kendaraan. Akumulasi parkir terbesar untuk mobil pada hari Sabtu sebanyak 160 kendaraan terjadi antara pukul 13:00 – 14:00 Wib, sedangkan motor yaitu 200 kendaraan terjadi pada pukul 14:00 – 14:59 Wib. Durasi rata-rata parkir kendaraan pada hari Sabtu, 26 Desember 2009 pukul 13:00 – 15:00 Wib adalah 1 jam 9 menit untuk mobil dan 1 jam 24 menit untuk motor, sedangkan untuk hari Senin, 3 Agustus 2009 pukul 17:00 – 19:00 Wib adalah 1 jam 13 menit untuk mobil dan 1 jam 16 menit untuk motor, Indeks parkir terbesar pada Sabtu, 26 Desember 2009 yaitu 10,98 % untuk mobil dan 10 % untuk motor. Parkir Turn Over terbesar pada Sabtu, 26 Desember 2009 pukul 13.00 s/d 15.00 Wib yaitu 1 kend/SRP/Waktu Pengamatan untuk mobil dan 1 kend/SRP/waktu pengamatan untuk motor keduanya.

Kata kunci : Volume parkir, Akumulasi parkir, Indeks parkir, Durasi parkir, PTO

## **KATA PENGANTAR**

Dengan memanjatkan puji dan syukur kepada Allah SWT, yang telah memberikan dan melimpahkan rahmat, barokah dan kasihnya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan baik.

Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan program pendidikan Strata 1 (S-1) pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Penulisan Tugas Akhir ini merupakan sarana untuk mengimplementasikan teori – teori yang telah diberikan selama kuliah khususnya mengenai perparkiran pada matakuliah trasportasi. Dengan penulisan skripsi ini penulis sangat merasakan manfaat yang cukup besar dan dapat memahami secara mendalam sistem transportasi khususnya mengenai sistem perparkiran

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan dan dorongan dari berbagai pihak tugas akhir ini tidak akan selesai, oleh karena itu penulis menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Ibu Nunung Widyaningsih.PG.Dipl.Eng, selaku pembimbing utama yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Sylvia Indriany,MT, selaku KAPRODI dan Koordinator TA Jurusan Teknik Sipil, Universitas Mercu Buana, Jakarta.
3. Sembah sujud dan terimakasih setinggi-tingginya penulis haturkan kepada Ibunda terkasih dan tercinta yang secara langsung senantiasa memberikan kasih sayang, dukungan dan doa restunya.
4. Kakakku Sutrisno dan Maria Ulfah, Keponakanku Nibras Nova Trismaya, Abiyan Ega Gagat Reino dan Ruhul Ghozy Arkaan yang telah banyak memberikan dukungan, kasih sayang dan hiburan.
5. Bp Didik mewakili manajemen pengelola gedung Mega Bekasi Hypermarket dan Bp. Herju Alim selaku manajer area parkir dan rekan – rekan di ISS parking Mega Bekasi Hypermarket yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang

telah memberikan waktu dan tenaganya untuk membantu penulis dalam melakukan survey.

6. Ibu Tien Lamanna selaku GM Dept QS, Bp. Ari Balistiarso selaku Manajer dept QS, Bp. Ali Rosyidi, Mbak Ida, Amilya, Bp. Puguh, Bp. Ahmad, BpYudi dari Team Quantity Surveyor PT. Jababeka.Tbk, yang telah memberikan dukungan, kelonggaran waktu kerja bagi penulis selama menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Teman-teman base camp Jl. Kedasih 5 No. 138, Kiki, Asih, Ayu, Lely yang telah banyak memberikan peranan dalam penyelesaian Skripsi ini.
8. Sahabatku mulai dari di FTSP Mercubuana, Ririn yang telah banyak memberikan dukungan dan doanya, Muksin, Sigit, Pa Yanyan, Ike Sara dan teman – teman FTSP Mercubuana angkatan 9 yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
9. Serta semua pihak yang telah ikut membantu penulis selama penulisan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis mengharapkan agar Tugas Akhir ini yang masih jauh dari sempurna, dapat bermanfaat bagi mahasiswa Teknik Sipil khususnya dan pembaca umumnya. Atas perhatiannya penulis ucapan terima kasih.

Jakarta, Februari 2010

Penulis

## **DAFTAR ISI**

	Halaman
ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	I-2
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-2
1.4 Metodologi Penelitian.....	I-3
1.5 Sistematika Penulisan.....	I-3
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pengertian Parkir.....	II-1
2.2 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	II-2
2.2.1 Jenis Peruntukan Parkir.....	II-2
2.2.2 Ukuran Kebutuhan Parkir.....	II-3
2.3 Jenis Parkir dan Perencanaan Parkir.....	II-7
2.3.1 Menurut Penempatannya.....	II-7
2.3.2 Menurut Statusnya.....	II-27
2.3.3 Menurut Jenis Kendaraannya.....	II-28
2.3.4 Menurut Jenis dan Tujuan Parkir.....	II-28
2.3.5 Jenis Kepemilikan dan Pengoperasian.....	II-28
2.3.6 Sistim Parkir.....	II-29
2.3.7 Menurut Tarif Parkir.....	II-30
2.3.8 Menurut Lamanya Waktu Parkir.....	II-30
2.3.9 Ukuran Satuan Ruang Parkir.....	II-31
2.3.10 Jalur Sirkulasi, Gang dan Modul.....	II-34
2.3.11 Pencahayaan Tempat Parkir.....	II-35

2.3.12	Rambu dan Marka Jalan.....	II-36
2.3.13	Pengoperasian Parkir.....	II-36
2.3.14	Karakteristik Parkir.....	II-37
2.4	Teknik yang digunakan dalam Survey Parkir.....	II-38
2.4.1	Survey Parkir Patroli.....	II-38
2.4.2	Survey Parkir Kordon.....	II-40
<b>BAB III METODOLOGI</b>		
3.1	Umum.....	III-1
3.2	Peraturan Parkir.....	III-1
3.3	Metodologi dan Survey	
3.3.1	Data Primer.....	III-2
3.3.2	Data Sekunder.....	III-4
3.3	Metode Analisa.....	III-4
<b>BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISA DATA</b>		
4.1	Analisis Kondisi Geometri.....	IV-1
4.1.1	Denah dan Dimensi Parkir.....	IV-1
4.1.2	Sistem Tangga Jalan Tanjakan (Ramp).....	IV-5
4.1.3	Penahan Roda.....	IV-6
4.1.4	Sirkulasi Arus Lalulintas.....	IV-7
4.1.5	Rambu dan Marka Jalan.....	IV-7
4.1.6	Pencahayaan.....	IV-8
4.1.7	Akses Pejalan Kaki.....	IV-8
4.2	Karakteristik Parkir data Sekunder.....	IV-9
4.2.1	Umum.....	IV-9
4.2.2	Inventarisasi Data Survey.....	IV-9
4.2.3	Volume Kendaraan & Akumulasi Parkir.....	IV-14
4.2.4	Durasi Parkir.....	IV-18
4.2.5	Indeks Parkir.....	IV-25
4.2.6	Parkir Turn Over (PTO).....	IV-29
4.2.7	Sirkulasi Parkir.....	IV-30

---

4.2.8	Pengendalian Parkir.....	IV-34
4.2.9	Perhitungan Pendapatan Parkir.....	IV-35
4.3	Karakteristik Parkir data Primer.....	IV-41
4.3.1	Umum.....	IV-41
4.3.2	Volume Kendaraan .....	IV-41
4.3.3	Akumulasi Parkir.....	IV-44
4.3.4	Durasi Parkir.....	IV-46
4.3.5	Indeks Parkir.....	IV-51
4.3.6	Parkir Turn Over (PTO).....	IV-53
4.3.7	Perhitungan Pendapatan Parkir.....	IV-54
4.4	Perbandingan Data Sekunder & Data Primer.....	IV-55
4.4.1	Volume Kendaraan.....	IV-55
4.4.2	Akumulasi Kendaraan.....	IV-59
4.4.3	Durasi Parkir.....	IV-61
4.4.4	Indeks Parkir.....	IV-63
4.4.4	Parkir Turn Over (PTO).....	IV-65

**BAB V                    PENUTUP**

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-6

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

<b>No.</b>	<b>Uraian Tabel</b>	<b>Hal.</b>
Tabel 2.1	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di pusat Perdagangan..	II – 4
Tabel 2.2	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di pusat Perkantoran....	II – 4
Tabel 2.3	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di pusat Perbelanjaan/Swalyan .....	II – 4
Tabel 2.4	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di pasar.....	II – 5
Tabel 2.5	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di sekolah/Perguruan Tinggi.....	II – 5
Tabel 2.6	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di tempat Rekreasi.....	II – 6
Tabel 2.7	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di tempat Penginapan/Hotel.....	II – 6
Tabel 2.8	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di Rumah Sakit.....	II – 6
Tabel 2.9	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di Bioskop/Tempat Pertunjukan.....	II – 7
Tabel 2.10	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP) di Gelanggang Olah Raga.....	II – 7
Tabel 2.11	Lebar Ruang Parkir sudut $30^0$ .....	II – 10
Tabel 2.12	Lebar Ruang Parkir sudut $45^0$ .....	II – 10
Tabel 2.13	Lebar Ruang Parkir sudut $60^0$ .....	II – 10
Tabel 2.14	Lebar Ruang Parkir sudut $90^0$ .....	II – 11
Tabel 2.15	Lebar Jalur Gang Satuan Ruang Parkir (SRP).....	II – 15
Tabel 2.16	Lebar Bukaan Pintu Kendaraan.....	II – 33
Tabel 2.17	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	II – 33

Tabel 4.1	Data Dimensi Parkir.....	IV- 3
Tabel 4.2	Lebar Jalur Sirkulasi.....	IV- 4
Tabel 4.3	Lebar Ramp dan kemiringan.....	IV- 5
Tabel 4.4	Jarak Penahan Roda.....	IV- 6
Tabel 4.5	Data Survey hari Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 11
Tabel 4.6	Data Survey hari Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 12
Tabel 4.7	Akumulasi dan Volume Parkir Mobil, Sabtu, 1 Agustus 2009...	IV- 14
Tabel 4.8	Akumulasi dan Volume Parkir Motor, Sabtu, 1 Agustus 2009...	IV- 15
Tabel 4.9	Akumulasi dan Volume Parkir Mobil, Senin, 3 Agustus 2009...	IV- 16
Tabel 4.10	Akumulasi dan Volume Parkir Motor,Senin, 3 Agustus 2009....	IV- 17
Tabel 4.11	Durasi Parkir Kendaraan hari Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 19
Tabel 4.12	Durasi Parkir Kendaraan hari Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 21
Tabel 4.13	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir dengan kategori 3 Jenis Parkir Sabtu, 1 Agustus 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 22
Tabel 4.14	Perhitungan Jumlah Indeks Pakir Kendaraan Roda Empat pada Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 26
Tabel 4.15	Perhitungan Jumlah Indeks Pakir Kendaraan Roda Dua pada Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 27
Tabel 4.16	Perhitungan Jumlah Indeks Pakir Kendaraan Roda Empat pada Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 27
Tabel 4.17	Perhitungan Jumlah Indeks Pakir Kendaraan Roda Dua pada Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 28
Tabel 4.18	Data Survey hai Sabtu, 26 Desember 2009.....	IV- 41
Tabel 4.19	Data Survey hai Senin, 28 Desember 2009.....	IV- 42
Tabel 4.20	Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sabtu,26 Des 2009.....	IV- 44
Tabel 4.21	Akumulasi dan Volume Parkir Motor Sabtu,26 Des 2009.....	IV- 44

Tabel 4.22	Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Senin,28 Des 2009.....	IV- 45
Tabel 4.23	Akumulasi dan Volume Parkir Motor Senin,28 Des 2009.....	IV- 45
Tabel 4.24	Durasi Parkir Kendaraan Sabtu, 26 Desember 2009.....	IV- 47
Tabel 4.25	Durasi Parkir Kendaraan Senin, 28 Desember 2009.....	IV- 48
Tabel 4.26	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir dengan kategori 3 Jenis Parkir Sabtu, 26 Desember 2009 dan Senin, 28 Desember 2009.....	IV- 49
Tabel 4.27	Perhitungan Jumlah Indeks Pakir Kendaraan Roda Empat pada Sabtu, 26 Desember 2009.....	IV- 52
Tabel 4.28	Perhitungan Jumlah Indeks Pakir Kendaraan Roda Dua pada Sabtu, 26 Desember 2009.....	IV- 52
Tabel 4.29	Perhitungan Jumlah Indeks Pakir Kendaraan Roda Empat pada Senin, 28 Desember 2009.....	IV- 52
Tabel 4.30	Perhitungan Jumlah Indeks Pakir Kendaraan Roda Dua pada Senin, 28 Desember 2009.....	IV- 53
Tabel 4.31	Perbandingan Volume Mobil Parkir Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 55
Tabel 4.32	Perbandingan Volume Motor Parkir Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 56
Tabel 4.33	Perbandingan Volume Mobil Parkir Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 57
Tabel 4.34	Perbandingan Volume Motor Parkir Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 58
Tabel 4.35	Perbandingan Akumulasi Mobil Parkir Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 59
Tabel 4.36	Perbandingan Akumulasi Motor Parkir Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 59
Tabel 4.37	Perbandingan Akumulasi Mobil Parkir Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 60
Tabel 4.38	Perbandingan Akumulasi Motor Parkir Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 60

Tabel 4.39	Perbandingan Durasi Parkir Mobil Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 61
Tabel 4.40	Perbandingan Durasi Parkir Motor Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 61
Tabel 4.41	Perbandingan Durasi Parkir Mobil Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 62
Tabel 4.42	Perbandingan Durasi Parkir Motor Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 62
Tabel 4.43	Perbandingan Indeks Parkir Mobil Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 63
Tabel 4.44	Perbandingan Indeks Parkir Motor Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 63
Tabel 4.45	Perbandingan Indeks Parkir Mobil Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 64
Tabel 4.46	Perbandingan Indeks Parkir Motor Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 64
Tabel 4.47	Perbandingan Angka Pergantian Parkir Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 65
Tabel 4.48	Perbandingan Angka Pergantian Parkir Mobil Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 66

## DAFTAR GAMBAR

No.	Uraian Gambar	Hal.
Gambar 2.1	Gambar Ruang Parkir pada Badan Jalan.....	II – 9
Gambar 2.2	Gambar Pola Parkir Paralel.....	II – 12
Gambar 2.3	Gambar Pola Parkir sudut $30^0$ .....	II – 12
Gambar 2.4	Gambar Pola Parkir sudut $45^0$ .....	II – 13
Gambar 2.5	Gambar Pola Parkir sudut $60^0$ .....	II – 13
Gambar 2.6	Gambar Pola Parkir sudut $90^0$ .....	II – 14
Gambar 2.7	Sirkulasi Lalu lintas dengan tata letak yang buruk.....	II – 17
Gambar 2.8	Sirkulasi Lalu lintas dengan tata letak yang baik.....	II – 17
Gambar 2.9	Gambar Jalan Tangga Tanjakan gedung bertingkat dengan lantai terpisah dengan ramp satu arah.....	II – 19
Gambar 2.10	Gambar Jalan Tangga Tanjakan gedung bertingkat dengan lantai terpisah dengan ramp dua arah.....	II – 20
Gambar 2.11	Gambar Jalan Tangga Tanjakan gedung bertingkat dengan lantai datar dengan ramp dua arah.....	II – 20
Gambar 2.12	Gambar Jalan Tangga Tanjakan gedung bertingkat dengan lantai miring dengan ramp satu arah.....	II – 20
Gambar 2.13	Gambar Jalan Tangga Tanjakan gedung bertingkat dengan lantai miring dengan ramp satu ramp berbentuk spiral.....	II – 21
Gambar 2.14	Gambar Jalan Tangga Tanjakan gedung bertingkat dengan lantai miring dengan ramp dua arah.....	II – 21
Gambar 2.15	Gambar Jalan Tangga Tanjakan gedung bertingkat dengan lantai datar dengan dua ramp dua arah berbentuk spiral.....	II – 21
Gambar 2.16	Gambar Penahan Roda.....	II – 22

Gambar 2.17	Kaitan antara sudut parkir dengan jarak muka penahan roda ke dinding.....	II – 23
Gambar 2.18	Pola Sirkulasi Gedung Parkir ramp menerus.....	II – 24
Gambar 2.19	Pola Sirkulasi Gedung Parkir ramp menerus berlawanan.....	II – 24
Gambar 2.20	Pola Sirkulasi Gedung Parkir digedung parkir lantai stager.....	II – 25
Gambar 2.21	Pola Sirkulasi Gedung Parkir digedung parkir lantai stager 3 susun.....	II – 25
Gambar 2.22	Pola Sirkulasi Gedung Parkir digedung parkir lantai miring.....	II – 26
Gambar 2.23	Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang.....	II - 32
Gambar 2.24	Satuan Ruang Parkir untuk mobil Penumpang.....	II – 34
Gambar 2.25	Gang dan Modul sudut parkir $90^0$ .....	II – 35
Gambar 2.26	Gang dan Modul sudut parkir $30^0, 45^0, 60^0$ .....	II – 35
Gambar 4.1	Grafik Jumlah Kendaraan Motor dan Mobil yang Keluar dan Masuk Area Parkir hari Sabtu,2 Agustus 2009.....	IV- 11
Gambar 4.2	Grafik Jumlah Kendaraan Motor dan Mobil yang Keluar dan Masuk Area Parkir hari Senin,4 Agustus 2009.....	IV- 13
Gambar 4.3	Grafik Akumulasi Kendaraan Motor dan Mobil hari Sabtu,1 Agustus 2009.....	IV- 15
Gambar 4.4	Grafik Akumulasi Kendaraan Motor dan Mobil hari Senin,3 Agustus 2009.....	IV- 17
Gambar 4.5	Grafik Prosentase Durasi Lamanya Parkir Kendaraan Mobil dan Motor hari Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 24
Gambar 4.6	Grafik Prosentase Durasi Lamanya Parkir Kendaraan Mobil dan Motor hari Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 25
Gambar 4.7	Grafik Perhitungan Indeks Parkir Kendaraan Mobil dan Motor hari Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 27
Gambar 4.8	Grafik Perhitungan Indeks Parkir Kendaraan Mobil dan Motor hari Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 28

Gambar 4.9	Jalur Sirkulasi Parkir.....	IV-
Gambar 4.10	Peta Pengambilan Data.....	IV-
Gambar 4.11	Grafik Jumlah Kendaraan Motor dan Mobil yang Keluar dan Masuk Area Parkir hari Sabtu,26 Desember 2009.....	IV- 41
Gambar 4.12	Grafik Jumlah Kendaraan Motor dan Mobil yang Keluar dan Masuk Area Parkir hari Senin,28 Desember 2009.....	IV- 43
Gambar 4.13	Grafik Akumulasi Kendaraan Motor dan Mobil hari Sabtu,26 Desember 2009.....	IV- 44
Gambar 4.14	Grafik Akumulasi Kendaraan Motor dan Mobil hari Senin,26 Desember 2009.....	IV- 46
Gambar 4.15	Grafik Prosentase Durasi Parkir Kendaraan Motor dan Mobil hari Sabtu,26 Desember 2009.....	IV- 51
Gambar 4.16	Grafik Prosentase Durasi Parkir Kendaraan Motor dan Mobil hari Senin,28 Desember 2009.....	IV- 51
Gambar 4.17	Grafik Perhitungan Indeks Parkir Kendaraan Motor dan Mobil hari Sabtu,26 Desember 2009.....	IV- 52
Gambar 4.18	Grafik Perhitungan Indeks Parkir Kendaraan Motor dan Mobil hari Senin,28 Desember 2009.....	IV- 53
Gambar 4.19	Grafik Perbandingan Volume Parkir Mobil pada Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 56
Gambar 4.20	Grafik Perbandingan Volume Parkir Motor pada Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 56
Gambar 4.21	Grafik Perbandingan Volume Parkir Mobil pada Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 57
Gambar 4.22	Grafik Perbandingan Volume Parkir Motor pada Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 58
Gambar 4.23	Grafik Perbandingan Akumulasi Kendaraan Parkir pada Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009.....	IV- 59
Gambar 4.24	Grafik Perbandingan Akumulasi Kendaraan Parkir pada Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009.....	IV- 60

- Gambar 4.25 Grafik Perbandingan Indeks Parkir pada Sabtu, 26 Desember 2009 dan Sabtu, 1 Agustus 2009..... IV- 63
- Gambar 4.26 Grafik Perbandingan Indeks Parkir pada Senin, 28 Desember 2009 dan Senin, 3 Agustus 2009..... IV- 65