

ABSTRAK

Judul : Perilaku Pengendara Sepeda Motor Terhadap Peningkatan Jumlah Kecelakaan Di Jakarta (Studi Kasus: Ruas Jalan Joglo Raya, Jalan Panjang, Jalan Warung Buncit, Jalan Kodam Bintaro Jakarta Selatan). Nama : Randy Eka Putra Kurniawan, NIM : 41105010010, Pembimbing : Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng, Ir Sylvia Indriany M.T., Tahun 2010.

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi perilaku pengendara sepeda motor di jalan apakah mempunyai pengaruh terhadap besarnya kecelakaan pada jalan Joglo Raya, jalan Panjang, jalan Kodam Bintaro, jalan Warung Buncit.

Metode yang dipakai TCT dan menganalisa data konflik lalu lintas sepanjang jalan tersebut. Menentukan pengaruh perilaku sepeda motor terhadap jumlah kecelakaan di jalan tersebut. Selain data konflik juga dilihat kecepatan di jalan-jalan tersebut.

Hasil uji tersebut menunjukkan bahwa disemua ruas yang ditinjau perilaku pengendara sepeda motor menyebabkan berpotensi terbesar tabrak depan-samping diikuti tabrakan beruntun dan tabrakan depan belakang di urutan ke 2 dan ke 3. Selain itu kecepatan berpotensi mengakibatkan kecelakaan diseluruh ruas jalan kecuali jalan Kodam Bintaro. Dengan demikian hal tersebut menunjukkan hubungan perilaku dengan tingkat kecelakaan yang melibatkan sepeda motor. Hal ini didukung pertumbuhan SIM C dan jumlah pengendara sepeda motor berbanding jauh. Jumlah pengendara motor yang memiliki SIM C hanya sedikit jika dibanding jumlah pertumbuhan sepeda motor. Kurangnya kesadaran para pengendaramotor untuk memiliki SIM C merupakan salah satu peningkatanper tahun di sekitar Jakarta.

Key words: TCT, Konflik sepeda motor, SIM C.