
ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Analisis Sistem Perparkiran Cilandak Town Square Jakarta.
Penulis : Sri Sugeng Hariyadi. Nim: 0110312-033, Dosen Pembimbing :
Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl Eng , 2010

Akibat dari pengembangan wilayah, Cilandak mempunyai tarikan besar pusat kegiatan yang cukup tinggi seperti Cilandak Town Square, sehingga penggunaan lahan parkir sangat diperlukan .

Evaluasi dilakukan pada tanggal 17 Desember 2009 ,tanggal 19 desember 2009 dan tanggal 20 desember 2009 dimulai dari pukul 13.00 – 21.00 adapun hasil evaluasi yang didapat adalah sebagai berikut:

Untuk hari Kamis dengan jenis kendaraan mobil jumlah kendaraan yang masuk yaitu 4897 kendaraan, untuk jenis kendaraan motor 1774 kendaraan. Untuk hari Sabtu jenis kendaraan mobil yang masuk yaitu 4316 kendaraan, untuk jenis kendaraan motor yang masuk yaitu 1433 kendaraan. dan hari Minggu jenis kendaraan mobil yang masuk yaitu 3424 kendaraan untuk jenis kendaraan motor 1336 kendaraan

Akumulasi parkir terbesar untuk mobil pada hari Kamis sebanyak 616 kendaraan terjadi antara pukul sedangkan motor yaitu 225 kendaraan terjadi pada . Indeks parkir terbesar yaitu 120,78 % untuk mobil dan 56,25 % untuk motor terjadi pada hari Kamis. Parkir Turn Over terbesar 9 kend/SRP/hari untuk mobil dan 4 kend/SRP/hari untuk motor keduanya terjadi pada hari Kamis, Sabtu dan Minggu. Durasi rata-rata parkir kendaraan 1 jam 49 menit untuk mobil dan 2 jam 2 menit untuk motor. Untuk memperlancar sirkulasi pada area parkir dibutuhkan jalur akses untuk pejalan kaki..

Jalan TB Simatupang khususnya didepan Cilandak Town Square dengan jarak 500 meter ditempuh dengan kendaraan bermotor rata rata 1,6 menit (0.021 Jam).
Kata kunci : Volume parkir, Akumulasi parkir, Indeks parkir, Durasi parkir, PTO, dan Kapasitas Jalan ,Metode MKJI.