

ABSTRAK

Penelitian mengenai karakteristik motor induksi merupakan salah satu hal yang dilakukan dalam pemilihan suatu motor induksi untuk memperoleh motor induksi yang baik. Salah satu karakteristik pengaturan kecepatan pada motor induksi yaitu karakteristik tahanan luar terhadap kecepatan motor. Tahanan luar yang digunakan dalam tulisan ini dirangkai secara wye dan delta serta terhubung secara paralel pada sisi rotor motor induksi.

Pada motor induksi tiga fasa rotor belitan, ternyata tahanan luar yang dirangkai secara wye dan delta serta terhubung secara paralel pada sisi rotor motor induksi mempunyai pengaruh terhadap kecepatan motor induksi tersebut. Perubahan kecepatan motor yang dipengaruhi oleh tahanan luar inilah yang diteliti dalam tulisan ini. Dengan mengetahui pengaruh tahanan luar ini, maka nantinya kecepatan rotor dapat diatur sesuai dengan kebutuhan konsumen yang akan menggunakannya.