

ABSTRAKSI

Analisa Performance Engine (Fuel Consumption) HD 465-7 Setelah Dilakukan Penambahan Kapasitas Dump Body

Dalam dunia tambang batubara untuk menghasilkan output produksi dalam hal ini batubara, salah satu unit produksi yang digunakan adalah Dump Truck HD 465-7 max payload 55 ton. dengan tujuan didapatkan proses produksi yang efektif dan efisien. dilakukan modifikasi pada bagian dump dengan menambah plat pada bagian kiri dan kanan atas dump sehingga di harapkan material yang diangkut dapat optimal dan berkurangnya lost.

Dengan menggunakan alat Payload Meter penulis menganalisa konsumsi bahan bakar antara dump truck yang dump bodynya standar dengan yang sudah di extension, dan menganalisa kapasitas muatan rata-rata perhari apakah ada yang melewati batas maksimum 55 ton.

Dari hasil pengambilan data melalui payload meter didapat konsumsi bahan bakar pada dump truck yang normal dump body adalah 43,7607 liter/jam, sedangkan dump truck yang extension dump body adalah 44,5294 liter/jam, maka selisih konsumsi bahan bakar kedua dump truck tersebut adalah 0,7687 liter/jam, kedua dump truck bekerja pada Low Condition, dimana waktu loading lama, turunan dengan muatan, perawatan jalan baik. setelah dilakukan extension dump body untuk kemungkinan terjadinya over load besar terjadi, dari data dapat di lihat selama satu bulan operasi terdapat enam kali over load muatan.