

ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Analisis Pengaruh Pasar Cipulir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Ciledug, Penulis : Tyasmami Roharini, NIM : 41108110011, Pembimbing : Ir. Zainal Arifin, MT.

Perkembangan kota Jakarta sebagai kota metropolitan telah sedemikian pesatnya dan tingkat mobilitasnya yang semakin tinggi, sehingga sering dijumpai kemacetan lalu lintas khususnya pada jam-jam sibuk. Hal ini dikarenakan tingkat pertumbuhan penduduk dan kendaraan tidak sebanding dengan tingkat pertumbuhan ruas jalan yang sudah ada, menyebabkan juga bertumbuhnya pusat-pusat kegiatan.. Salah satunya adalah di ruas jalan Raya Ciledug dengan aktivitas pasar di pinggir jalan dan juga terdapat simpang lengan tiga bersinyal yaitu Simpang Ulujami yang tidak jauh letaknya. Melihat permasalahan yang ada maka perlu adanya analisis terhadap kinerja ruas dan simpang.

Data data yang diperlukan dalam proses analisis kinerja ini adalah data primer yang berupa hasil survai lalu lintas pada jam puncak dengan metoda pencacahan lalu lintas secara manual. Selain itu diperlukan juga data sekunder sebagai data pendukung dalam pengolahan data. Prosedur analisis kinerja ruas dan simpang ini secara umum mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.

Dari hasil kinerja simpang dan ruas jalan dapat diketahui bahwa nilai *Level of Service* terburuk ada pada Simpang Ulujami dengan derajat kejenuhan sebesar 0,94 dengan peluang antrian rata-rata di setiap lengan 0,81 stop/jam. Dari hasil pengamatan, hambatan samping di Jalan Ciledug raya termasuk kedalam kategori sedang sehingga kemacetan di ruas Jalan Raya Ciledug didominasi oleh adanya Simpang Ulujami, untuk itu perlu perbaikan pengaturan fase simpang dan diadakannya pelebaran jalan karena sudah hampir tidak memenuhi lagi. Juga pemberian marka jalan di persimpangan dan penertiban lalu lintas.

Kata kunci : Kinerja, Simpang Bersinyal, Ruas Jalan