

ABSTRAK

Judul : Studi Evaluasi Kebutuhan Pelayanan Pejalan Kaki Jl. Ir. Djuanda – Ciputat (Depan UIN) Nama : Santi Oktavia, Nim : 4110710016, Pembimbing : Ir. Alizar. MT (2010)

Jalan Ir H Djuanda – Ciputat Kota Tangerang Selatan merupakan jalan Arteri Sekunder. Disekitarnya terdapat berbagai macam sarana pelayanan publik, ditunjang adanya kampus Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta (UIN), akibatnya kawasan tersebut mempunyai daya tarik yang luar biasa sehingga muncul berbagai persoalan sosial yang terus tumbuh dan berkembang diseluruh sisi jalan serta kemacetan akibat jumlah pejalan kaki yang semakin meningkat. Sehingga diperlukan evaluasi mengenai fungsi dari trotoar dan tempat penyeberangan atau zebra cross. Bagaimana kebutuhan karakteristik, volume dan kepadatan pejalan kaki diharapkan dapat mengetahui tingkat pelayanan trotoar dan pendekatan yang bisa menyelesaikan konflik antara pejalan kaki dan lalu lintas kendaraan.

Pejalan kaki adalah seseorang yang melakukan perjalanannya dengan kegiatan berjalan kaki kecuali bayi dan mereka yang secara fisik tidak dapat melakukannya. Tingkat pelayanan itu sendiri meliputi, kecepatan berjalan, satuan lebar arus , rombongan atau kelompok (platoon), kepadatan jalan dan ruang atau tempat berjalan. Jadi untuk mengetahui tingkat pelayanan pejalan kaki diperlukan data dimensi trotoar, volume pejalan kaki, kecepatan pejalan kaki, volume penyeberang jalan, volume arus lalu lintas dan waktu tempuhnya.

Hasil evaluasi kinerja pejalan kaki pada tingkat pelayanan trotoar pejalan kaki arah Lebak Bulus dimana $V_{15} = 0,53$ pjl kaki/ menit/ft, $S = 279,22$ ft/menit, termasuk tingkat pelayanan A dan untuk arah pamulang dimana $V_{15} = 0,54$ pjl kaki/ menit/ft, $S = 252,37$ ft/menit termasuk tingkat pelayanan A, , sedangkan untuk kinerja ruas jalan dengan DS rata – rata 0,85 dan kecepatan rata – rata ruang 18,63 Km/Jam termasuk tingkat pelayanan E. Usulan fasilitas penyeberang jalan pada lokasi studi pada hasil evaluasi memerlukan fasilitas jembatan penyeberangan dikarekan pejalan kaki yang sangat tinggi dan untuk keselamatan pejalan kaki.

Kata kunci : Tingkat Pelayanan Kinerja Pejalan Kaki, Trotoar, Jembatan Penyeberangan, Zebra Cross