

# ABSTRAK

*Dari hasil analisa tugas akhir ini didapat sebuah temuan dari system suspensi udara antara bus Mercedes Benz O 500U (OH 1830LE) dan Volvo B12M. Perbedaan yang didapat adalah nilai perbandingan antara kapasitas air bellow dengan GVW, didapatkan nilai perbandingan antara kapasitas air bellow untuk Mercedes Benz O 500U (OH 1830LE) 4,83 sementara untuk bus Volvo B12M didapat 6,42 ,sementara kapasitas suspensi untuk Mercedes Benz O 500U (OH 1830LE) pada poros depan 413952 N dan belakang 771456N,sementara untuk bus Volvo B12M pada poros depan 388080N,dan belakang 745113N ,Kemudian untuk kompressibilitas pada suspensi bus Mercedes Benz O 500U (OH 1830LE) depan adalah 393,391 kN/m<sup>2</sup> ,belakang 196,656 kN/m<sup>2</sup> dan pada bus Volvo B12M depan adalah 353,356 kN/m<sup>2</sup> ,belakang 176,647 kN/m<sup>2</sup> .dari angka tersebut kita bisa mengetahui system suspensi udara Volvo B12M lebih nyaman dibandingkan Mercedes Benz O 500U (OH 1830LE).*

***Kata Kunci : 1). Kompressibilitas Udara, Perbandingan Kapasitas Suspensi Udara.***