

ABSTRAK

Judul : Analisa Kinerja Ruas Jalan Hayam Wuruk Akibat Ada Jalur BusWay.
Disusun oleh : Kednar Hofman Siahaan, NIM : 41108120030, Pembimbing :
Ir. Alizar MT, Tahun 2012.

Jakarta merupakan Ibu Kota Republik Indonesia yang menjadi pusat segala kegiatan yang berskala nasional, hal tersebut berpengaruh pada kondisi volume kendaraan yang melintas di ruas - ruas jalan hampir di seluruh wilayah Daerah Khusus Ibukota Jakarta, sehingga pemerintah menambah alat transportasi khusus yaitu Bus TransJakarta yang mempergunakan Jalur Khusus yang disebut Busway dengan memanfaatkan satu lajur dari jumlah lajur yang ada, yang pada akhirnya sangat berpengaruh pada kinerja ruas jalan, untuk itu penulis ingin membuat Analisa Kinerja Ruas Jalan sebagai akibat adanya jalur Busway, dalam tulisan ini lokasi penelitian dipilih Ruas Jalan Hayam Wuruk sebagai salah satu ruas jalan yang terpadat di wilayah DKI Jakarta.

Pengumpulan data dilakukan secara langsung yaitu data geometri jalan, survey volume kendaraan, kecepatan kendaraan, dan mengklasifikasi hambatan samping terutama pada jam puncak, dan berdasarkan perolehan data tersebut Penulis membuat analisa kinerja jalan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), dilanjutkan dengan menghitung Biaya Operasi Kendaraan (BOK) untuk mengetahui besarnya biaya kendaraan per tahun per 1000 km berdasarkan biaya komponen – komponen kendaraan dari hasil studi penelitian oleh Direktorat Jenderal Bina Marga, untuk menjadi dasar perhitungan untuk memulai usaha angkutan, serta kemudian penulis membuat suatu hitungan besarnya Nilai Waktu yang merupakan waktu perjalanan yang terbuang sebagai hasil dari kesempatan yang terbuang apabila kesempatan itu digunakan untuk menghasilkan yang lebih.

Sebagai hasil dari Analisa Kinerja ruas jalan berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) Tingkat Pelayanan ruas Jalan Hayam Wuruk adalah jalan dengan Tingkat Pelayanan F, dan pada kondisi ruas Jalan Hayam Wuruk tersebut Biaya Operasi Kendaraan ketika melintas pada ruas jalan Jalan Hayam Wuruk khususnya untuk kendaraan ringan adalah Rp. 672,90 per hari, serta untuk perkiraan Nilai Waktu setelah dikoreksi berdasarkan data Pendapatan rata rata perbulan per Kapita (Produk Domestik Regional Bruto = PDRB) untuk daerah Jakarta adalah Rp.6.650.000,00 perbulan, perkapita, maka diperoleh Nilai Waktu Rp. 332,32 / menit.

Kata Kunci : MKJI 1997, Kapasitas Arus, Derajat Kejenuhan dan Kecepatan rata rata, Biaya Operasi Kendaraan serta Nilai Waktu.