

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR), *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR), DAN *NON PERFORMING LOAN* (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2009-2011

Oleh :

LIS HANDAYANI

43208010165

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan To Deposite Ratio* (LDR), dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap Profitabilitas (ROA) Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2011. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Keuangan Tahunan Publikasi Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2011. Setelah melewati tahap *purposive sampling*, maka sampel yang layak untuk digunakan adalah sebanyak 19 Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Teknik analisa yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linier berganda untuk memperoleh gambaran yang menyeluruh mengenai hubungan antara variabel yang satu dengan variabel yang lainnya.

Hasil penelitian dengan uji F menunjukkan bahwa CAR, LDR, dan NPL secara serempak mempengaruhi perubahan ROA. Dan berdasarkan hasil uji t menunjukkan bahwa CAR dan NPL berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap ROA sedangkan LDR berpengaruh negatif tetapi signifikan terhadap ROA.

Kata kunci : Kecukupan Modal, Likuiditas, Kredit Bermasalah, dan Kineja Keuangan.

***THE INFLUENCE OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), LOAN TO
DEPOSIT RATIO (LDR), AND NON PERFORMING LOAN (NPL)
TO PROFITABILITY (ROA) OF BANKING FIRMS WHICH
LISTEN ON INDONESIAN STOCK EXCHANGES
PERIOD OF 2009-2011***

By :

LIS HANDAYANI

43208010165

ABSTRACT

The purpose of this research is to ascertain the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan To Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), to Profitability (ROA) of Banking Firms which listed on Indonesian Stock Exchanges during the period of 2009-2011. The research using time series data from Annual Report Publication of Banking Firm which listed on Indonesian Stock Exchanges during the period of 2009-2011. After passed the purposive sampling phase, the number of valid sampel is 19 Banking Firms which listed on Indonesian Stock Exchanges. Analyze technique to use in this research is multiple linier regression to obtain picture which totally regarding relationship between one variable with other variabel.

The result with F test shows that CAR, LDR and NPL simultaneously influence the chages of ROA. And the result of t test shows that CAR and NPL has positive but not significant influece towards ROA, while LDR has negative but significant influenced towarrds ROA.

Keyword : Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan To Deposite Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), and Return On Asset (ROA).