

**PENGARUH PROFITABILITAS TERHADAP PRAKTIK
PERATAAN LABA (*INCOME SMOOTHING*) PADA
PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA
(BEI)**

SKRIPSI

Program Studi Akuntansi

Nama : Evi Andriani

NIM : 43208110389



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2012**

**PENGARUH PROFITABILITAS TERHADAP PRAKTIK
PERATAAN LABA (*INCOME SMOOTHING*) PADA
PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA
(BEI)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
SARJANA EKONOMI
Program Studi Akuntansi – Strata 1**

Nama : Evi Andriani

NIM : 43208110389



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2012

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Evi Andriani

NIM : 43208110389

Program Studi : Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 15 April 2012



Evi Andriani

NIM: 43208110389

LEMBAR PENGESAHAN DEWAN PENGUJI

Skripsi Berjudul

PENGARUH PROFITABILITAS TERHADAP PRAKTIK PERATAAN LABA
(*INCOME SMOOTHING*) PADA PERUSAHAAN SEKTOR INDUSTRI
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

Evi Andriani

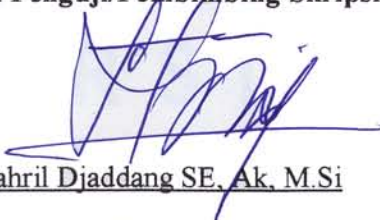
NIM: 43208110-389

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 21 September 2012

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji/Pembimbing Skripsi



Syahril Djaddang SE, Ak, M.Si

Anggota Dewan Penguji



Dra. Muti'ah, M.Si

Anggota Dewan Penguji



Dr. Ir. Augustina Kurniasih, ME

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Evi Andriani
NIM : 43208110-389
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas Terhadap Praktik Perataan Laba
(*Income Smoothing*) Pada Perusahaan Sektor Industri
Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)

Tanggal Ujian Skripsi : 21 September 2012

Disahkan oleh,

Pembimbing



Syahril Djaddang SE, Ak, M.Si

Tanggal: 14 Agustus 2012

Dekan,

Ketua Program Studi Akuntansi,



Dr. Wiwik Utami, Ak, M.Si

Tanggal: 13-10-2012



Nurul Hidayah SE, Ak, M.Si

Tanggal: 14-10-2012

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Pengaruh Profitabilitas Terhadap Praktik Perataan Laba (*Income Smoothing*) pada perusahaan sektor industri otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).** Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna mencapai gelar Sarjana Ekonomi, Jurusan Akuntansi di Universitas Mercu Buana.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis tidak luput dari kendala. Kendala tersebut dapat diatasi penulis berkat adanya bantuan, bimbingan, nasehat dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sangat mendalam kepada:

1. Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat, karunia, kemudahan dan berkah yang luar biasa besarnya kepada penulis.
2. Kepada Mama dan Papa dan seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan baik materil, kasih sayang dan doa yang tiada putus bagi penulis.
3. Ibu Dr. Wiwik Utami, Ak, M.si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Nurul Hidayah SE, Ak, M.si., selaku ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Mercu Buana.

5. Bapak Syahril Djaddang SE,Ak, M.Si., selaku dosen pembimbing yang penuh dengan kesabaran telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberikan arahan dan bimbingan dalam penulisan skripsi ini.
6. Kepada para dosen pengajar Universitas Mercu Buana yang selama ini telah memberikan pengajaran dan pengetahuan kepada penulis.
7. Untuk Adi terima kasih untuk waktu, semangat, doa dan motivasi dalam proses penyusunan skripsi hingga terselesaikan.
8. Untuk sahabat-sahabatku rizka, fenny dan nur terima kasih atas segala bantuan, kebersamaan, motivasi dan hari-hari yang indah selama ini. Semoga kita bisa tetap mempertahankan persahabatan ini.
9. Seluruh teman-teman seangkatan Mercu Buana Fakultas Ekonomi dan bisnis angkatan XIII yang telah banyak membantu penulis yang tidak dapat disebutkan satu-persatu, namun tidak mengurangi rasa terima kasih penulis.
10. Pihak-pihak lainnya yang mendukung secara materil maupun spiritual hingga tersusunnya skripsi ini.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah khasanah ilmu pengetahuan bagi kita semua. Amin ya Rabbal a'lamin..

Jakarta, Agustus 2012

Penulis

Evi Andriani

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
KATA PENGANTAR	ii
<i>ABSTRACT</i>	iv
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Perumusan Masalah	9
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	10
 BAB II LANDASAN TEORI	
A. Teori Keagenan (<i>Agency Theory</i>)	12
B. Ukuran Perusahaan	15

C. <i>Return On Asset</i> (ROA)	16
D. <i>Return On Equity</i> (ROE)	17
E. <i>Net Profit Margin</i> (NPM)	19
F. Perataan Laba (<i>Income Smoothing</i>)	20
1. Definisi Laba	20
2. Definisi Perataan Laba	21
3. Dimensi Perataan Laba	23
4. Obyek Perataan Laba	25
5. Tujuan Perataan Laba	27
6. Alasan Manajemen Melakukan Perataan Laba	27
7. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perataan Laba	29
8. Model Penelitian Teoritis	32

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Gambaran Umum Perusahaan	33
B. Desain Penelitian	35
C. Hipotesis Penelitian	36
D. Variabel dan Skala Pengukuran	37
1. Variabel Independen (Bebas)	37
2. Variabel Dependen (Terikat)	37
E. Metode Pengumpulan Data	39
F. Jenis Data Penelitian	39

G. Populasi dan Sampel Penelitian	40
H. Metode Analisis Data	42
1. Statistik Deskriptif	42
2. Uji Model	43
2.1 Menilai Kelayakan Model Regresi (<i>Goodness of fit test</i>) ...	43
2.2 Uji Keseluruhan Model (Model Fit)	43
2.3 Koefisien Determinan	44
2.4 Estimasi Parameter dan Interpretasinya	44
3. Uji Hipotesis	45
3.1 Analisis Regresi Logistik	45

BAB IV ANALISA HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Statistik Deskriptif	47
B. Deskripsi Hasil Penelitian	49
1. Ukuran Perusahaan	49
2. <i>Return On Asset</i> (ROA)	51
3. <i>Return On Equity</i> (ROE)	53
4. <i>Net Profit Margin</i> (NPM)	56
5. Perataan Laba	58
C. Uji Model	59
1. Menilai Kelayakan Model Regresi (<i>Goodness of fit test</i>)	59
2. Uji Keseluruhan Model (Model Fit)	60

3. Koefisien Determinan	62
D. Pengujian Hipotesis	63
E. Pembahasan Hasil	65
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	70
B. Saran-saran Penelitian	71
 DAFTAR PUSTAKA	 73
 LAMPIRAN	 76

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1 Perkembangan Jumlah Kendaraan bermotor	2
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	35
3.2 Daftar Populasi dan Proses Seleksi Sampel	40
3.3 Proses <i>Purposive Sampling</i> Penelitian	40
4.1 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	46
4.2 Pemisahan Perusahaan Berdasarkan Perataan Laba	47
4.3 Ukuran Perusahaan	48
4.4 Kontijensi Tabel Tipe Perusahaan dan Ukuran Perusahaan	49
4.5 <i>Return On Asset</i> (ROA)	50
4.6 <i>Return On Asset</i> (ROA) Rata-rata	51
4.7 <i>Return On Equity</i> (ROE)	52
4.8 <i>Return On Equity</i> (ROE) Rata-rata	54
4.9 <i>Net Profit Margin</i> (NPM)	55

4.10	<i>Net Profit Margin</i> (NPM) Rata-rata	56
4.11	Data Perusahaan yang Melakukan Praktik Perataan Laba dan yang Tidak Melakukan Praktik Perataan Laba	57
4.12	Hasil Pengujian Hosmer and Lemeshow's Goodness of Fit	58
4.13	Hasil Pengujian -2LogL (Awal).....	59
4.14	Hasil Pengujian -2LogL (Akhir)	59
4.15	Hasil Pengujian -2LogL	60
4.16	Hasil Pengujian <i>Nagelkerke R Square</i>	61
4.17	Hasil Uji Regresi Logistik	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
8 Model Penelitian Teoritis	30

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran		Halaman
1	Sampel Penelitian	75
2	Total Aktiva	76
3	Total Ekuitas	77
4	Total Penjualan Bersih	78
5	Laba Bersih Setelah Pajak	79
6	<i>Return On Asset</i> (ROA)	80
7	<i>Return On Equity</i> (ROE)	81
8	<i>Net Profit Margin</i> (NPM)	82
9	Hasil Tabulasi Indeks Eckel.....	83
10	Analisis Statistik Deskriptif	84
11	Analisis Regresi Logistik	85