ABSTRAK

Tugas akhir ini membahas tentang *Pengaruh Camshaft Antara Camshaft Standart Dengan Camshaft Racing Terhadap Daya, dan Torsi Yang Dihasilkan Pada Motor Yamaha Jupiter MX 135LC CW*, yang dilakukan baik dengan analisa maupun pengujian. Pengujian dilakukan di Bengkel Ultra Speed Racing, Tangerang, selama satu hari dengan mengambil data daya, torsi dan AFR.

Dari studi diatas, maka dapat di ambil hasil – hasil sebagai berikut :

- *Camshaft Standart* (209°) menghasilkan daya maksimal sebesar 9,938 hp atau 7,413 kW/8299 RPM.
- *Camshaft Standart* (209°) menghasilkan torsi maksimal sebesar 10,55 N-m/5000 RPM.
- *Camshaft Standart* (209°) menghasilkan AFR maksimal sebesar 8,033 hampir pada setiap putaran RPM.
- *Camshaft Racing* (226°) menghasilkan daya maksimal sebesar 13,54 hp atau 10,10 kW/7000 RPM.
- *Camshaft Racing* (226°) menghasilkan torsi maksimal sebesar 11,87 N-m pada putaran 7000 RPM.
- *Camshaft Racing* (226°) menghasilkan AFR maksimal sebesar 12,07 pada putaran 8719 RPM.