

## ABSTRAK

Judul : Disain Alternative Perkerasan Peruntukan Untuk Trotoar Atau Jalan Lingkungan, Nama : MIRZA MABRURI, NIM: 41108110086, Dosen Pembimbing : Ir. Alizar Oemar, MT.

Kebutuhan akan penyediaan sarana dan prasarana transportasi diperkotaan, khususnya Jakarta sebagai kota Metropolitan dan Ibukota Negara cukup besar. Hal ini sebagai dampak dari meningkatnya pertumbuhan penduduk yang begitu cepat dan meningkatnya pendapatan warga Jakarta. Untuk menunjang aktivitas ekonomi dan sosial dimasa mendatang dibutuhkan sarana jalan yang sesuai dengan kebutuhan, yakni dengan melihat tingkat pelayanan yang diinginkan memiliki level of service yang tinggi, dilihat dari kecepatan, kenyamanan, keselamatan dan lain-lain.

Pesatnya pertumbuhan jumlah penduduk kota Jakarta juga berpengaruh terhadap perluasan kawasan terbangun kota. Sehingga jarak perjalanan dari rumah ke tempat kerja makin bertambah jauh. Akibatnya, kebutuhan akan jalan semakin bertambah sejalan dengan meningkatnya kebutuhan penduduk akan layanan jalan.

Dari hasil Uji diketahui bahwa metode pengerasan lentur pada umumnya digunakan pada jalan lalu lintas yang melayani beban ringan, alam proses pengerjaannya lebih mudah dikerjakan dan mudah diperbaiki, dapat digunakan pada daerah dengan perbedaan penurunan, mudah diperbaiki, memiliki tahanan geser yang baik, warna perkerasan memberikan kesan tidak silau bagi pemakai jalan, dan dari segi biaya lebih murah. Sedangkan untuk pengerasan kaku Perkerasan kaku cocok digunakan untuk jalan dengan volume lalu lintas tinggi yang didominasi oleh kendaraan berat, umur pelayanan panjang dengan pemeliharaan yang sederhana, Durabilitas baik, Mampu bertahan pada banjir yang berulang, atau genangan air tanpa terjadinya kekerasan yang berarti.

**Kata Kunci :** *Perkerasan Lentur Metoda Bina Marga*