

ABSTRAK

Judul : Perilaku Pengendara Sepeda Motor Terhadap Peningkatan Jumlah Kecelakaan Di Jakarta (Studi Kasus: Ruas Jalan Ciputat Raya, Jalan Ragunan Raya, Jalan Meruya Selatan). Nama : Adjie Pranata Putra, NIM : 41105010015, Pembimbing : Ir. Zainal Arifin, M.T., Tahun 2012.

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi perilaku pengendara sepeda motor di jalan apakah mempunyai pengaruh terhadap besarnya kecelakaan pada jalan Ciputat Raya, jalan Ragunan Raya, jalan Meruya Selatan.

Metode yang dipakai TCT dan menganalisa data konflik lalu lintas sepanjang jalan tersebut. Menentukan pengaruh perilaku sepeda motor terhadap jumlah kecelakaan di jalan tersebut. Selain data konflik juga dilihat kecepatan di jalan-jalan tersebut.

Hasil uji tersebut menunjukkan bahwa disemua ruas yang ditinjau perilaku pengendara sepeda motor menyebabkan berpotensi terbesar tabrak depan - samping diikuti tabrakan beruntun, tabrakan depan - belakang di urutan ke 2 dan ke 3. Selain itu kecepatan berpotensi mengakibatkan kecelakaan diseluruh ruas jalan. Dengan demikian hal tersebut menunjukkan hubungan perilaku dengan tingkat kecelakaan yang melibatkan sepeda motor. Hal ini di dukung pertumbuhan jumlah sepeda motor dan jumlah pengendara sepeda motor.

Key words: TCT, Konflik sepeda motor.