ABSTRAK

Judul : Analisis Kinerja Jalan Raya Serpong Akibat Pengaturan Waktu Operasi Angkutan Barang di Jalan Tol Dalam Kota DKI Jakarta (studi kasus ruas pintu tol Serpong – pintu tol Kebon Nanas), Nama : Yogyawan Semanding, NIM : 41108010016 Dosen Pembimbing : Ir. Sylvia Indriany, MT , 2012

Kemacetan di ruas tol dalam kota Jakarta sudah menjadi rutinitas bagi pengguna ruas tol tersebut. Sebagai alternatif, pemerintah mengeluarkan kebijakan PM No 62 yang berisi tentang pelarangan kendaraan berat sumbu 1.2 melintasi ruas jalan tol dalam kota pada pukul 05.00 – 22.00. Efek negatif dari kebijakan tersebut ialah meningkatnya volume kendaraan di ruas jalan Raya Serpong dengan penambahannya berupa kendaraan berat. Oleh karena hal tersebut Pemerintah Daerah Tangerang Selatan mengeluarkan kebijakan Perwal no 3 2012 yang berisi tentang pelarangan kendaraan berat MST > 8 Ton melintasi ruas jalan Raya Serpong pada pukul 05.00 – 22.00. Dalam tugas akhir ini sebagai data primer akan dikaji bagaimana kondisi ruas jalan Raya Serpong setelah kebijakan Perwal no 3 2012 diberlakukan sehingga dapat diketahui kinerja ruas jalan dan komposisi kendaraan berat setelah kebijakan kebijakan tersebut diberlakukan.

Analisis pada tugas akhir ini menggunakan standar MKJI 1997. Dari hasil analisis tersebut menghasilkan tingkat pelayanan jalan, kecepatan rata-rata, dan komposisi kendaraan. Survey data primer di lakukan di tiga pos pengamatan, dimana Pos 1 berada di depan pabrik tifico, Pos 2 berada di depan yonkaf, dan Pos 3 berada di depan Mall Teras Kota.

Dari hasil survey lapangan dan dilakukan analisis dengan mengacu kepada MKJI 1997. Di dapat hasil kinerja ruas jalan B – C untuk Pos 1, C – D untuk Pos 2 dan A – B untuk Pos 3. Sedangkan untuk kecepatan rata-rata Pos 1 33.3 – 33.5 Km/jam, Pos 2 12.7 – 31.9 Km/jam dan Pos 3 32 – 42.9 Km/jam. Untuk komposisi kendraan berat Pos 1 3.8% - 14.8%, Pos 2 4.1% - 15.8%, Pos 3 3.9 - 11.5%. Secara garis besar kebijakan Perwal no 3 2012 belum secara maksimal mengatasi permasalahan yang terjadi pada ruas jalan Raya Serpong karena permasalahan tidak sepenuhnya efek negatif dari PM No 62.

Kata kunci : Tingkat pelayanan jalan, PM No 62 2011, Perwal no 3 2012, Kendaraan berat.