

## ABSTRAK

Judul: Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Jl. S.Parman Slipi Jakarta Barat,  
Nama: M. Kadafi, NIM: 41107010004, Dosen Pembimbing: Ir.Zainal Arifin, MT.

Slipi merupakan suatu wilayah di kota Jakarta. Disepanjang Jl. S. Parman – Jl. Gatot Subroto merupakan kawasan kantor dan bisnis serta menjadi titik temu antara angkutan perkotaan. Pada jalur ini sering terjadi antrian kendaraan menuju persimpangan, terutama pada jam sibuk.

Untuk menganalisis kinerja simpang bersinyal disepanjang Jl. S. Parman Slipi Jakarta Barat menggunakan beberapa metode yang digunakan dalam pengumpulan datanya. Untuk mendapatkan data primer yaitu dengan cara melakukan survey volume lalu lintas dan survey waktu lampu lalu lintas. Sedangkan data sekunder didapat dengan cara pencarian menggunakan media internet. Data-data yang didapat digunakan untuk menganalisis kinerja simpang tersebut dengan menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia ( MKJI 1997 ).

Dari hasil analisis data menggunakan MKJI 1997. Di dapat hasil kinerja simpang bersinyal pada JL. S. Parman Slipi Jakarta Barat memiliki  $LOS = E$ , dengan besarnya *tundaan* rata – rata perkendaraan 53,77 detik untuk kondisi pagi, 44,11 detik untuk kondisi siang, dan 45,29 detik untuk kondisi sore. Dari hasil evaluasi kinerja simpang dengan penghapusan gerakan belok kanan dan U-Turn pada lengan timur di dapat hasil yang cukup signifikan memperkecil nilai *tundaan* rata – rata pada keseluruhan simpang pada arus puncak.

Kata Kunci : *Simpang Bersinyal, LOS, Tundaan.*