

## ABSTRAK

Judul : Analisa kinerja jalan pada jalan Kalimalang, Nama : Irna irawati, Nim : 41109120051, Pembimbing : Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng, 2012.

Kalimalang merupakan sebuah kali atau sungai yang menyuplai air ke PAM (perusahaan air minum) yang sekarang dijadikan jalan perniagaan. Jalan ini juga menjadi salah satu jalan perniagaan karena mencakup 6 kecamatan. Berjarak 20 kilometer yang mulai dari kawasan Cawang sampai Bekasi. Jalan Kalimalang mulai dari Cawang Baru dan berakhir di Mall Metropolitan Bekasi. Dengan 2 jenis tipe jalan yaitu 2 lajur 2 arah tak terbagi dan 4 lajur 2 arah terbagi. Dengan lokasi yang dilalui 6 kecamatan ini sehingga menjadikan jalan ini sebagai jalan yang banyak di lalui para pengguna kendaraan yang mengakibatkan kemacetan.

Metode penelitian yang digunakan yaitu dengan menggunakan peraturan yang ada pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI ) tahun 1997. Untuk Pengumpulan data primer yaitu dengan melakukan survey lapangan berupa data geometric ruas jalan, Volume lalu lintas serta hambatan samping. Untuk data sekunder berupa ukuran kota dan hirarki jalan.

Hasil penelitian ini bahwa volume terbesar pada jalan kalimalang terjadi pada hari senin. Berdasarkan dari hasil perhitungan dari kapasitas dan derajat kejenuhan ruas jalan kalimalang untuk tipe jalan 2/2 UD didapat  $DS < 0,75$  dengan tingkat pelayanan B dimana arus stabil dengan volume lalu lintas sedang dan kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas. Dan 4/2D didapat DS sudah melebihi 0.75 smp/jam pada jam puncak yaitu hari senin. Dengan kelas tingkat pelayanan untuk titik 1 adalah E dimana arus lebih rendah daripada tingkat pelayanan D dengan volume lalu lintas mendekati kapasitas jalan dan kecepatan sangat rendah dan pada titik 2 dengan tingkat kelas pelayanan D yaitu arus mendekati tidak stabil dengan volume lalu lintas tinggi dan kecepatan masih ditolerir namun sangat terpengaruh oleh perubahan kondisi arus. Sedangkan untuk titik 3 dengan kelas hambatan E dimana arus lebih rendah daripada tingkat pelayanan D dengan volume lalu lintas mendekati kapasitas jalan dan kecepatan sangat rendah, kecepatan maupun volume turun sampai 0. Hal ini menunjukkan bahwa ruas jalan Kalimalang memerlukan antisipasi yang serius untuk peningkatan kinerja jalan.

**Kata Kunci** : Ruas jalan kalimalang, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI ) tahun 1997.