



## **ABSTRAK**

Rian Aprianto:

Terminal Bus Tipe A dan Stasiun Kereta Api Terpadu di Rawa Buaya  
Sirkulasi (aksesibilitas)

Terminal Bus Tipe A dan Stasiun Kereta Api Terpadu di Rawa Buaya merupakan gagasan dari pemerintah provinsi DKI Jakarta sebagai pengganti terminal Kali Deres dan rencana RTRW Kecamatan Cengkareng, Jakarta Barat. Diperlukan perencanaan yang matang terutama pada sirkulasi kendaraan karena terminal merupakan simpul dari lalu lintas jalan. Selain sirkulasi, diperlukan adanya akses (pencapaian) baik pengguna yang normal maupun yang tidak normal karena fasilitas publik bukan hanya digunakan untuk kaum tertentu saja melainkan kaum difabel juga dapat menggunakannya. Sehingga perencanaan terminal dan stasiun terpadu ini menitikberatkan pada sirkulasi (aksesibilitas).

Kata kunci: Terminal; Stasiun; terpadu; Rawa Buaya; sirkulasi; aksesibilitas

## **ABSTRACT**

Rian Aprianto:

Type-A Bus Terminal and Railway Station Integrated in Rawa Buaya  
Circulation (accessibility)

Type-A Bus Terminal and Railway Station Integrated in Rawa Buaya is the brainchild of the provincial government of DKI Jakarta as a replacement terminal Kali Deres and District Spatial plan Cengkareng, West Jakarta. Required careful planning, especially on the circulation of vehicles because the terminal is the node from road traffic. In addition to circulation, it is necessary to access (achievement) both users are normal or not normal because of public facilities is not only used for certain people but disabled people can also use it. So planning an integrated terminal and the station has focused on the circulation (accessibility).

Key words: Terminal; Station; integrated; Rawa Buaya; circulation; accessibility