

ABSTRAK

PENGGUNAAN PENSTABIL ARUS PADA KABEL BUSI DIBANDINGKAN DENGAN KONDISI STANDAR PADA MOTOR 4 LANGKAH HONDA SUPRA X 125 cc

Penelitian Tugas Akhir ini untuk mengetahui konsumsi bahan bakar, percepatan dan uji emisi pada motor bensin empat langkah Honda Supra X 125cc yang menggunakan Penstabil Arus Pada Kabel Busi (9 Power).

Pengujian untuk mengetahui perbandingan konsumsi bahan bakar, akselerasi dan uji emisi ini dilakukan di bengkel Chass Utama Motor.

Dengan menggunakan alat ini dapat menghemat bahan bakar pada rpm 1000 konsumsi bahan bakar hemat sekitar 9,1%, pada rpm 1200 hemat sebesar 17,9%, pada rpm 1500 sebesar 14,7%, pada rpm 2000 sebesar 8% dan pada rpm 3000 sebesar 10,1%. Maka dengan menggunakan Arus Pada Kabel Busi (9 Power) kendaraan akan mengalami penurunan bahan bakar pada rpm kecil hingga menengah dan pada rpm tinggi akan mengalami kenaikan.

Hasil dari percobaan didapat bahwa Pada pengujian konsumsi bahan bakar kendaraan yang menggunakan penstabil arus pada kabel busi (9 power) lebih irit, akselerasi menambah, power meningkat (melalui pengujian jalan menanjak) dan emisi hasil gas buang yang dihasilkan lebih buruk dibandingkan dengan kondisi standar kendaraan.

Kata kunci : konsumsi bahan bakar, akselerasi dan uji emisi.