

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN
LIKUIDITAS (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS
(ROA) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA PERIODE 2008-2010**

SKRIPSI

Program Studi Akuntansi

Nama : DWI MERDEKAWATI

NIM : 43208010125



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2012**

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN
LIKUIDITAS (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS
(ROA) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA PERIODE 2008 - 2010**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
SARJANA EKONOMI
Program Studi Akuntansi – Strata 1**

Nama : DWI MERDEKAWATI

NIM : 43208010125



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2012**

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dwi Merdekawati

NIM : 43208010125

Program Studi : S1 - Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari karya orang lain, saya akan mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 10 Maret 2012



(Dwi Merdekawati)

NIM: 43208010125

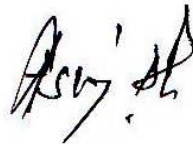
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dwi Merdekawati
NIM : 43208010125
Program Studi : S1 – Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Likuiditas
(LDR) Terhadap Profitabilitas (ROA) Pada Perusahaan
Perbankan yang Terdaftar Di BEI Periode 2008-2010.

Tanggal Ujian Skripsi : 10 Maret 2012

Disahkan oleh,

Pembimbing,



(Drs. Marsyaf Samsuri, Ak., M.Ak)

Tanggal : 7 Maret 2012

Dekan,



(Dr. Wiwik Utami, Ak., MS.)

Tanggal : 9 Maret 2012

Ketua Program Studi Akuntansi,



(Nurul Hidayah, SE, Ak., M.Si.)

Tanggal : 9 Maret 2012

LEMBAR PENGESAHAN DEWAN PENGUJI

Skripsi Berjudul

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN LIKUIDITAS (LDR)
TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2008 - 2010

Dipersiapkan dan Disusun oleh :

Dwi Merdekawati

NIM : 43208010125

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 10 Maret 2012

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji/Pembimbing Skripsi



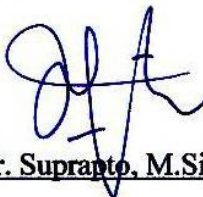
(Drs. Marsyaf Samsuri, Ak., M.Ak)

Anggota Dewan Penguji



(Dr. Yudhi Herliansyah, Ak., M.Si)

Anggota Dewan Penguji



(Ir. Suprpto, M.Si)

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, memberikan kekuatan, kemampuan, kemudahan dan kesabaran, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* DAN LIKUIDITAS (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2008–2010”**. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana Strata Satu (S1) pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, namun demikian penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangan yang berarti bagi Universitas Mercu Buana, khususnya Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Akuntansi.

Penulis mengungkapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada Bapak Drs. Marsyaf Samsuri, Ak., M.Ak selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan, dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Dalam kesempatan ini penulis juga ingin menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak, alm. Ibu tercinta, nenek, kakak, adik, tante dan keluarga yang selalu memberikan kasih sayang, motivasi, dukungan materiil maupun inmateriil dan spiritual serta doa restu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Ir Arrisetyanto Nugroho, MM. Selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Dr. Wiwik Utami, Ak., MS selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
4. Ibu Nurul Hidayah, SE, Ak., M.Si selaku Ketua Jurusan Akuntansi.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana, yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat kepada penulis pada masa perkuliahan.
6. Seluruh staff Fakultas Ekonomi Universitas Mercu Buana.
7. Ade Yulyanto dan keluarga yang telah banyak membantu memberikan dukungan dan semangat.
8. Seluruh sahabat-sahabat tercinta ulan, febry, lita, kiki, tulus, riko, shalazt, rita, anita, pipit, elfa dan delapan.
9. Seluruh rekan-rekan seperjuangan Akuntansi S1 angkatan 2008 yang tidak bisa disebutkan satu persatu atas kebersamaan selama menuntut ilmu di Universitas Mercu Buana.

10. Untuk semua pihak yang turut membantu memberikan doa restu serta semangat dan dukungan moril meskipun namanya tidak tercantum, penulis tetap mengucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya kepada kalian semua.

Akhir kata penulis mohon maaf apabila dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun dan juga penulis berharap semoga skripsi ini dapat dimanfaatkan dan menambah khasanah ilmu pengetahuan bagi kita semua. Amin ya Rabbal a'lam.

Jakarta, 10 Maret 2012

Dwi Merdekawati

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN
LIKUIDITAS (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA)
PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI
BEI PERIODE 2008-2010**

Oleh:

DWI MERDEKAWATI

43208010125

ABSTRAK

ROA adalah rasio yang dapat menunjukkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dengan aktiva yang dimilikinya. Dengan semakin meningkatnya profitabilitas (ROA), maka bank akan mampu mengembangkan usaha serta menghadapi persaingan usaha. Besarnya profitabilitas ROA dapat dipengaruhi oleh berbagai factor. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah CAR dan LDR memiliki pengaruh terhadap ROA perusahaan perbankan baik secara parsial maupun secara simultan dan berapa besar pengaruhnya.

Sampel dalam penelitian ini adalah perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI periode 2008-2010 yang berjumlah 19 bank dan diambil berdasarkan metode purposive sampling. Ada tiga variabel yang dianalisis dalam penelitian ini yaitu: CAR, LDR dan ROA. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode penelitian lapangan dan penelitian kepustakaan. Data yang diperoleh dianalisis menggunakan analisis menggunakan analisis regresi linier berganda dengan menggunakan alat bantu program SPSS 17.

Hasil penelitian dengan uji F menunjukkan bahwa CAR dan LDR secara bersama-sama mempengaruhi perubahan ROA. Dan berdasarkan hasil uji t menunjukkan bahwa CAR berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap ROA sedangkan LDR berpengaruh negative tetapi signifikan terhadap ROA.

Kata kunci: CAR, LDR dan ROA.

THE INFLUENCE OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AND
LIQUIDITY (LDR) TOWARDS PROFITABILITY (ROA) AT
BANKING COMPANIES THAT LISTED IN IDX FOR
THE YEARS 2008-2010

By:

DWI MERDEKAWATI

43208010125

ABSTRACT

ROA is the ratio that can show the company's ability to generate profits from asset that it has. If the probability is more increasing, the bank will be able to extend the business and also face the business competition. The amount of probability is influenced of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Loan to Deposit Ratio (LDR) toward Return On Asset (ROA) at banking companies are listed on IDX in the years 2008-2010 with partial or simultant.

The samples in this research are banking companies that listed in IDX for period 2008-2010 which amount 19 banks and that samples are taken by using purposive sampling method. This research used multiple regression analysis to analyse the data by using SPSS 17 tools.

The result with F test shows that CAR and LDR simultaneously influence the changes of ROA. And the result of t test shows that CAR has positive but not significant influence towards ROA, while LDR has negative but significant influenced towards ROA.

Keywords: CAR, LDR and ROA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PENGESAHAN DEWAN PENGUJI.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Perumusan Masalah.....	5
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	5

BAB II LANDASAN TEORI	7
A. Productive Theory Of Credit (Commercial Loan Theory)	7
B. <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	9
1. Definisi <i>Capital Adequacy Ratio</i>	9
2. Komponen Modal Bank	11
3. Pengukuran Rasio Kecukupan Modal (CAR)	14
C. Likuiditas	16
1. Definisi Likuiditas	16
2. Pengukuran Rasio Likuiditas (LDR)	17
D. Profitabilitas	18
1. Definisi Profitabilitas	18
2. Pengukuran Profitabilitas	20
E. Bank	23
1. Definisi Bank	23
2. Fungsi Bank	23
3. Sumber Dana Bank	25
F. Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Terhadap Profitabilitas... (ROA)	30
G. Pengaruh Likuiditas (LDR) terhadap Profitabilitas (ROA)	32
H. Kerangka Pemikiran	33
I. Penelitian Terdahulu	34

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	36
A. Gambaran Umum	36
B. Desain Penelitian	40
C. Hipotesis	40
D. Variabel dan Skala Pengukuran	41
E. Metode Pengumpulan Data	42
F. Jenis Data	43
G. Populasi dan Sampel.....	43
H. Metode Analisis Data	46
1. Analisis Statistik Deskriptif.....	46
2. Uji Asumsi Klasik.....	46
a. Uji Normalitas	47
b. Uji Multikolinearitas	47
c. Uji Autokorelasi.....	47
d. Uji Heteroskedastisitas	48
3. Pengujian Hipotesis	49
a. Pengujian Menyeluruh atau Simultan (Uji F).....	49
b. Pengujian Individu atau Parsial (Uji t).....	50
4. Analisa Koefisien Determinasi (Uji R^2).....	51

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	52
A. Statistik Deskriptif	52
B. Pengujian Asumsi Klasik	54
1. Uji Normalitas	54
2. Uji Multikolonieritas	56
3. Uji Autokorelasi	57
4. Uji Heteroskedastisitas	58
C. Koefisien Determinasi	60
D. Pengujian Hipotesis	60
1. Uji Simultan (F-test)	61
2. Uji Parsial (t-test)	63
3. Analisis Regresi Linier Berganda	65
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	 68
A. KESIMPULAN	68
B. SARAN	68
 DAFTAR PUSTAKA	 70
LAMPIRAN	72

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1 Definisi Operasional Variabel.....	42
3.2 Data Perusahaan Sampel.....	45
4.1 Deskriptif Data Penelitian.....	52
4.2 Hasil Uji Normalitas	55
4.3 Hasil Uji Multikolonieritas	56
4.4 Pengambilan Keputusan Ada Tidaknya Autokorelasi.....	57
4.5 Hasil Uji Autokorelasi	58
4.6 Hasil Perhitungan Koefisien Determinasi.....	60
4.7 Hasil Uji Simultan (F-test).....	62
4.8 Hasil Uji Parsial (t-test).....	64
4.9 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Kerangka Pemikiran	34
4.1 Scatterplot	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Hasil Perhitungan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	72
2. Hasil Perhitungan Likuiditas (LDR).....	73
3. Hasil Perhitungan Profitabilitas (ROA)	74
4. Laporan Keuangan Bank	75