

## **SKRIPSI**

### **EVALUASI PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA GAS TURBINE OFFSHORE PROCESSING FACILITIES DI LAPANGAN MINYAK UJUNG PANGKAH PT. HESS (Indonesia-Pangkah) LTD, PANGKAH - GRESIK**

Diajukan Guna Melengkapi Sebagian Syarat  
Dalam Mencapai Gelar Sarjana Strata Satu (S1)



Disusun Oleh :

Nama : Tulus Parlindungan Tobing  
NIM : 41406120068  
Jurusan : Teknik Elektro  
Peminatan : Teknik Tenaga Listrik  
Pembimbing : Ir. Mustari Lamma . MT

**PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2011**

## LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Tulus Parlindungan Tobing  
N.I.M : 41406120068  
Jurusan : Teknik Elektro  
Fakultas : Teknik Industri  
Judul Skripsi : Evaluasi Pembangkit Listrik Tenaga Gas Turbine  
Offshore Processing Facilities di PT. HESS (Indonesia-Pangkah) Ltd.Pangkah, Gresik

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak di paksakan.

Penulis,



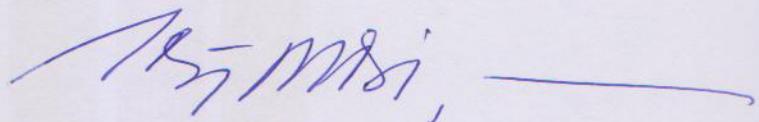
Tulus Parlindungan Tobing

## LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini yang berjudul : **EVALUASI PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA GAS TURBINE OFFSHORE PROCESSING FACILITIES DI PT. HESS (Indonesia-Pangkah) Ltd PANGKAH, GRESIK** dibuat oleh Tulus Parlindungan Tobing dengan NIM 41406120068 untuk memenuhi persyaratan memperoleh program S1 Teknik di Fakultas Teknologi Industri Jurusan Teknik Elektro.

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH :

Dosen Pembimbing,

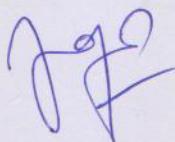


Ir. Mustari Lamma, MT

Tanggal : .....

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Elektro



Ir. Yudhi Gunardi, MT

Tanggal : .....

JAKARTA 2011

## KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat serta hikmat-Nya saya dapat menyelesaikan Skripsi di PT.HESS (Indonesia-Pangkah) Ltd pada Central Processing Platform lapangan minyak & gas lepas pantai Ujung Pangkah, Gresik.

Skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan program studi Strata-1 pada jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknologi Industri Universitas Mercu Buana Jakarta.

Tidak lupa saya sampaikan penghargaan dan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu saya dalam melaksanakan skripsi dan menyusun laporan ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik, khususnya kepada :

1. Bapak Yudhi Gunardi ST.MT selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro,Fakultas Teknologi Industri Universitas Mercu Buana Jakarta.
2. Bapak Ir.Mustari Lamma MT selaku dosen pembimbing Skripsi saya .
3. Bapak Nico Juni Ferson selaku mentor saya di PT.HESS (Indonesia-Pangkah) Ltd pada Production and Refinery Station Offshore Processing Facilities Divisi Operational Maintenance Department.
4. Bapak Irwan Situmorang selaku penanggung jawab yang telah banyak membantu kelancaran proses skripsi di PT.HESS (Indonesia-Pangkah) Ltd Central Processing Platform.
5. Bapak Rahardian Purnomo selaku Head Operasional Electrical Maintenance Superintendent yang banyak memberikan masukan serta ilmunya yang bersedia meluangkan waktunya dengan saya selama melakukan skripsi ini.
6. Kepada rekan2 kerja yang berada di Central Processing Platform yang banyak membantu untuk memberikan informasi serta pengetahuan akan turbin gas ini.

7. Istri saya yang tercinta yang telah banyak mendukung dan memberikan semangat baik moral dan spiritual kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu.
8. Anak kami yang tercinta Elaine Phoebe Victoria Tobing dan,
9. Segenap keluarga yang saya cintai yang telah memberikan semangat dan doa restu kepada saya.
10. Semua pihak yang telah membantu demi terselesainya Laporan Skripsi ini.

Saya menyadari akan adanya kekurangan-kekurangan dalam penulisan laporan ini karena keterbatasan wawasan dan pengetahuan saya. Untuk itu saya mengharapkan kritik dan saran membangun dari semua pihak agar dapat lebih baik di masa yang akan datang. Akhirnya saya berharap semoga laporan ini bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, Juni 2011

Penyusun

## **DAFTAR ISI**

Cover Luar.....	i
Cover Dalam.....	iii
Halaman Pengesahan Jurusan.....	v
Halaman Lembar Pernyataan .....	vii
Kata Pengantar.....	ix
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar.....	xv
Daftar Tabel.....	xix

### **I. PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Penulisan .....	2
1.3 Batasan Permasalahan.....	2
1.4 Metodologi Penulisan .....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	3

### **II. LANDASAN TEORI**

2.1 Pengertian Umum .....	5
2.2 Peralatan Utama .....	9
2.2.1 Kompresor .....	9

2.2.2 Ruang Bakar .....	11
2.2.3 Turbin Section .....	13
2.3 Sistem Kontrol Kecepatan Pembangkit .....	31
2.4 Sistem Pentanahan Pembangkit .....	32
2.5 Pemeliharaan Sistem Pembangkit .....	35

### **III. SISTEM PROTEKSI DAN SISTEM KONTROL PEMBANGKIT**

3.1 Sistem Proteksi .....	39
3.2 Sistem Kontrol .....	47

### **IV. PENGUMPULAN DATA DAN ANALISA DATA**

4.1 Pengumpulan Data .....	54
4.1.1 Beban Daya .....	54
4.1.2 Pembangkit Listrik .....	61
4.1.3 Peralatan Penunjang Pemangkit .....	62
4.2 Analisa Data .....	63
4.2.1 Beban Daya .....	63
4.2.2 Sistem Distribusi .....	64
4.2.3 Turbin .....	66
4.2.4 Generator .....	73

### **V. PENUTUP**

5.1 Kesimpulan .....	75
5.2 Saran .....	76

**DAFTAR PUSTAKA .....** ..... 77

**LAMPIRAN .....** ..... 78

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 2.1</b>	Power Transfer Diagram .....	5
<b>Gambar 2.2</b>	Siklus Turbin Sederhana .....	7
<b>Gambar 2.3</b>	Skema Turbin Gas .....	8
<b>Gambar 2.4</b>	Gas Turbin .....	8
<b>Gambar 2.5</b>	Kompresor Aksial .....	9
<b>Gambar 2.6</b>	Arah Aliran Udara Pada Turbin Dengan Kompresor Aksial .....	10
<b>Gambar 2.7</b>	Combustion Chamber .....	12
<b>Gambar 2.8</b>	Turbine Section Dengan Sistem Terbuka dan Satu Shaft .....	14
<b>Gambar 2.9</b>	Skema Sistem Starting Turbin .....	17
<b>Gambar 2.10</b>	Lube Oil Tank .....	20
<b>Gambar 2.11</b>	Lube Oil Control Manifold .....	20
<b>Gambar 2.12</b>	Lube Oil Supply Manifold .....	21
<b>Gambar 2.13</b>	Lube Oil Pump .....	21
<b>Gambar 2.14</b>	Inti Stator Pada Generator .....	27
<b>Gambar 2.15</b>	Rotor Pada Generator .....	27
<b>Gambar 2.16</b>	Rangkaian Pengaturan Tegangan (Voltage Regulator) .....	29
<b>Gambar 2.17</b>	Skema Sistem Kontrol Pembangkit .....	31
<b>Gambar 2.18</b>	Neutral Grounding Resistor .....	33
<b>Gambar 2.19</b>	Solid Earthing .....	34
<b>Gambar 2.20</b>	Resistance Earthing .....	34

<b>Gambar 2.21</b>	Reactance Earthing .....	34
<b>Gambar 3.1</b>	Panel Generator .....	41
<b>Gambar 3.2</b>	Single Line Diagram Relay Arus Lebih .....	42
<b>Gambar 3.3</b>	Single Line Diagram Relay Tegangan Lebih Pada Generator .....	43
<b>Gambar 3.4</b>	Power Relay .....	44
<b>Gambar 3.5</b>	Single Line Diagram Loss of Rotor Excitation Relay .....	45
<b>Gambar 3.6</b>	Synchronizing Relay .....	46
<b>Gambar 3.7</b>	Line Diagram Synchronizing Relay .....	47
<b>Gambar 3.8</b>	Display Sistem Kontrol Turbin Gas .....	48
<b>Gambar 3.9</b>	Back up Battery Kontrol Sistem .....	49
<b>Gambar 3.10</b>	Battery Charger 24 Vdc .....	50
<b>Gambar 3.11</b>	Control Console .....	51
<b>Gambar 3.12</b>	Flame Detection .....	52
<b>Gambar 3.13</b>	Gas Detection .....	53
<b>Gambar 4.1</b>	Contoh Skema Lift Gas Platform .....	54
<b>Gambar 4.2</b>	Contoh Skema Drilling Production Process .....	57
<b>Gambar 4.3</b>	Contoh Skema Whellhead Platform.....	59
<b>Gambar 4.4</b>	Whellhead Platform .....	60
<b>Gambar 4.5</b>	Turbin Generator Package .....	61
<b>Gambar 4.6</b>	Lift Gas Platform .....	64
<b>Gambar 4.7</b>	Drilling Production Process Alpha (DPP) .....	65
<b>Gambar 4.8</b>	Whellhead Platform .....	66
<b>Gambar 4.9</b>	Skema Sistem Kebutuhan Udara Turbin .....	68

## **DAFTAR TABEL**

<b>Tabel 4.1</b>	Tabel Beban Lift Gas Platform .....	55
<b>Tabel 4.2</b>	Data Beban Drilling Production Process Alpha (DPP-A) .....	58
<b>Tabel 4.3</b>	Data Beban Whellhead Platform Bravo (WHP-B) .....	60
<b>Tabel 4.4</b>	Total Beban Keseluruhan .....	63