

**PENGARUH LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR) DAN
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) TERHADAP RETURN
ON ASSET (ROA) PADA BANK YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA (Periode 2007 – 2009)**

BY:

**SRI WAHYUNI
NIM : 43207010073**

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh variabel *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return on Assets* (ROA) Pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (Periode 2007-2009).

Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah seluruh bank yang terdaftar di BEI periode 2007-2009. Data yang digunakan diperoleh dari Pojok Bursa Efek Indonesia dan Valbury Asia Securities dari tahun 2007 sampai dengan tahun 2009. Jumlah populasi sebanyak 29 bank dan jumlah sampel sebanyak 22 bank dengan melewati tahap *purposive sampling*. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi linear berganda dan uji hipotesis menggunakan t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial serta F-statistik untuk menguji pengaruh secara bersama-sama dengan *level of significance* 5%. Selain itu juga dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi.

Berdasarkan uji asumsi klasik tidak ditemukan variabel yang menyimpang. Hal ini menunjukkan bahwa data yang tersedia telah memenuhi syarat untuk menggunakan model persamaan regresi linear berganda. Dari hasil analisis menunjukkan bahwa *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial tidak signifikan terhadap *Return on Assets* (ROA) pada *level of significance* 5%. Kemampuan prediksi dari kedua variabel tersebut terhadap *Return on Assets* (ROA) sebesar 13,9%, sedangkan 86,1% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak dimasukkan ke dalam model penelitian.

**Kata kunci : *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
Terhadap *Return on Assets* (ROA).**

EFFECT OF LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR) AND ITS CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) TO RETURN ON ASSET (ROA) ON BANK STOCK EXCHANGE LISTED IN INDONESIA (Period 2007-2009)

BY:

**SRI WAHYUNI
NIM: 43207010073**

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of variable Loan to Deposit Ratio (LDR) and Capital Adequacy Ratio (CAR) on Return on Assets (ROA) On the Banks Listed on Indonesia Stock Exchange (period 2007-2009).

The population used in this penelitsn are all banks listed on the BEI period 2007-2009. The data used were obtained from the Corner Indonesia Stock Exchange and Valbury Asia Securities from 2007 until 2009. Total population by 29 banks and the number of samples were 22 banks with a passing stage purposive sampling. The analysis technique used is multiple linear regression and hypothesis testing using t-statistic for testing the partial regression coefficient and F-statistic to test the effect together with the level of significance of 5%. In addition it also tests the classical assumption that meliputi normality test, multicollinearity, heteroscedasticity test and autocorrelation test.

Based on the classic assumption test found no variables that deviate. This shows that the available data has been qualified to use the model of multiple linear regression equation. From the analysis showed that the Loan to Deposit Ratio (LDR) and Capital Adequacy Ratio (CAR) partially not significant to the Return on Assets (ROA) at the level of significance of 5%. Predictive ability of both variable on to the Return on Assets (ROA) of 13.9%, while 86.1% are influenced by other factors not included in the research model.

**Keywords: Loan to Deposit Ratio (LDR) and Capital Adequacy Ratio (CAR)
on Return on Assets (ROA).**