

**THE INFLUENCE OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR),
LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), AND NON PERFORMING LOAN (NPL)
TO RETURN ON ASSETS (ROA) OF BANKING FIRMS WICH LISTED ON
INDONESIAN STOCK EXCHANGES
(PERIOD OF 2007–2009)**

By :

**PETRUS PAGA
43206120-153**

ABSTRACT

The purpose of this research is to ascertain the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and Non Performing Loan (NPL), to Return on Assets (ROA) of Banking Firms wich listed on Indonesian Stock Exchanges during the period of 2007–2009. The research using time series data from Annual Report Publication of Banking Firms which listed on Indonesian Stock Exchanges during the period of 2007–2009. After passed the purposive sampling phase, the number of valid sample is 17 Banking Firms wich listed on Indonesian Stock Exchanges (IDX). Analyze technique to use in this research is multiple linier regression to obtain picture which totally regarding relationship between one variable with others variable.

The results of this research shows CAR and LDR variabel have no partially influence to ROA, while NPL have partially significant influence to ROA with the beta coeficient -0.293 and significant number 0.002 or lass than 0.05. The other result is that CAR, LDR, and NPL have simultaneously significant influence to ROA. It's mean that the bank (emiten) managements should be concern on the quality of productive assets especially quality of non performing loan variable to improve on their Financial Performance. Disintermediary functions of bank that occurs in the research periods is the reason for insignificant LDR variable to ROA variable.

Keyword: Capital Adequacy, Liquidity, Non Performing Loan, Return on Asset.

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR),
LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), DAN *NON PERFORMING LOAN*
(NPL) TERHADAP *RETURN ON ASSETS* (ROA) PADA PERUSAHAAN
PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
(TAHUN 2007 – 2009)**

Oleh :

**PETRUS PAGA
43206120-153**

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return on Asset* (ROA) Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2007 – 2009. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Keuangan Tahunan Publikasi Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2007 – 2009. Setelah melewati tahap *purposive sampling*, maka sampel yang layak untuk digunakan adalah sebanyak 17 Perusahaan Perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Teknik analisa yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linier berganda untuk memperoleh gambaran yang menyeluruh mengenai hubungan antara variabel yang satu dengan variabel yang lainnya.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial variabel CAR dan LDR tidak berpengaruh terhadap *Return on Asset* (ROA), sementara variabel NPL berpengaruh signifikan terhadap *Return on Asset* (ROA) dengan koefisien beta sebesar -0,293 dan angka signifikan sebesar 0.002 atau lebih kecil dari 0,05. Hasil lainnya menunjukkan bahwa variabel CAR, LDR, dan NPL secara simultan signifikan berpengaruh terhadap ROA. Dengan demikian pihak bank (emiten) diharapkan untuk lebih memperhatikan kualitas aktiva produktifnya terutama kualitas kredit yang bermasalah, sehingga dapat meningkatkan kinerja keuangannya. Mengenai tidak signifikannya pengaruh LDR terhadap ROA dapat dijelaskan bahwa selama periode penelitian fungsi intermediasi perbankan tidak berjalan dengan sebagaimana mestinya.

Kata Kunci : Kecukupan Modal, Likuiditas, Kredit Bermasalah, Kinerja Keuangan.