ABSTRAK

Judul: Karakteristik Pemilihan moda berdasarkan kategori rumah tangga dan tipe perjalanan kerja di sekolah di Jakarta Selatan, Nama: Niko Hariyo Murti, NIM: 41105010017, Dosen Pembimbing: Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Ing, dan Ir Alizar, MT. 2011.

Kondisi perjalanan di DKI Jakarta semakin hari semakin ramai dan menyebabkan kemacetan. Dari pengamatan sekilas dapat terlihat sebagian besar pengguna jalan lebih memilih menggunakan moda berupa sepeda motor dalam melakukan perjalanannya. Tidak sedikit juga pengguna jalan yang memilih menggunakan moda berupa mobil pribadi bersama dengan beberapa orang anggota keluarganya, dengan tujuan mengantar sekolah, berangkat kerja, dan lain sebagainya. Lain halnya dengan pengguna jalan yang memilih moda berupa angkutan umum, yang rata-rata berpenghasilan menengah ke bawah. Dengan adanya kondisi tersebut, perlu adanya penelitian mengenai faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi seseorang dalam memilih moda.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik pemilihan moda berdasarkan kategori rumah tangga dan tipe perjalanan kerja di Jakarta Selatan. Variabel-variabel apa saja yang akan mempengaruhi proses pemilihan moda. Penelitian ini dilakukan dengan Metode Corelasi Person dan Metode Chi Square dengan alat bantu menggunakan Software SPSS Versi 15. Pengumpulan data primer dilakukan dengan survey kuesioner yang dilakukan dengan wawancara pada 100 responden yang lokasi tempat bekerjanya berada di Jakarta Selatan.

Hasil analisis menunjukkan Variabel independent jumlah anggota keluarga, pendapatan dan jumlah kepemilikan kendaraan yang mempengaruhi variable dependent pemilihan moda di Jakarta Selatan dengan tingkat signifikan 5 %, dan yang memiliki hubungan yang signifikan terbesar antara tingkat pendidikan dengan pendapatan yaitu sebesar 0,569, dan hubungan yang signifikan terkecil adalah antara tujuan perjalanan dengan tujuan lain yaitu sebesar 0,000.

Kata Kunci : *Karakteristik Kebutuhan Perjalanan Sekolah, Kategori Rumah Tangga, Tipe Perjalanan Kerja Corelasi dan Chi Square.*