

TUGAS AKHIR

KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA BERDASARKAN KATEGORI RUMAH TANGGA DAN TIPE PERJALANAN KERJA DI JAKARTA TIMUR

Disusun untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Oleh :

NAMA : HARRY BUDIMAN
NIM : 41108110091

PEMBIMBING : IR. NUNUNG WIDYANINGSIH PG. DIPL. Eng

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA JAKARTA
2011**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT Tuhan yang maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayahNya, sehingga penulis dapat menyusun Tugas Akhir ini yang berjudul “KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA BERDASARKAN KATEGORI RUMAH TANGGA DAN TIPE PERJALANAN KERJA DI JAKARTA TIMUR”.

Begitu banyak kesulitan dan hambatan yang dialami penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, sehingga menunda penyelesaian skripsi ini, namun penulis menyadari bahwa tidak ada masalah yang tidak bisa terselesaikan. Perlahan namun pasti, dengan niat, doa, bimbingan dan motivasi dari semua pihak, penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Tujuan penelitian tugas akhir ini adalah sebagai salah satu syarat untuk menjadi sarjana Teknik Strata 1 (SI) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan saran baik dari dosen maupun pihak lainnya, untuk itu tak lupa penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Ir. Sylvia Indriany, MT Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
2. Ibu Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng, Selaku Dosen Pembimbing.
3. Bapak Ir. Alizar Oemar, MT Selaku Koordinator Tugas Akhir.
4. Kedua Orang-tua saya, serta semua saudara yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan Doa sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini.

5. Kepada semua pihak yang telah membantu tersusunnya Tugas Akhir ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penyusun menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih banyak sekali kekurangan baik secara teknis maupun non-teknis, oleh karena itu Penyusun sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan dan kesempurnaan laporan tugas akhir ini.

Demikianlah Tugas Akhir ini disusun dan mengucapkan terima kasih atas kerja dan bantuannya semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat khususnya bagi penyusun dan umumnya bagi pembaca.

Jakarta, 28 Februari 2011

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-4
1.4 Hipotesis.....	I-5
1.5 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Transportasi Jakarta.....	II-1
2.2 Pengertian Transportasi.....	II-3
2.3 Transport Demand Management.....	II-4
2.4 Ruang Lingkup Transportasi.....	II-5
2.5 Pemilihan Moda Transportasi.....	II-6
2.6 Statistika.....	II-7
2.6.1 Konsep Dasar Statistika.....	II-8
2.6.2 Metode Statistika.....	II-10
2.6.3 Tipe Pengukuran Statistika.....	II-11
2.6.4 Teknik-teknik Statistika.....	II-11
2.7 Analisis Korelasi.....	II-12
2.7.1 Kegunaan Pengukuran Korelasi.....	II-13
2.7.2 Koefisien Determinasi.....	II-14
2.7.3 Signifikansi Statistik.....	II-15
2.8 Analisis Crosstab.....	II-16

BAB III METODOLOGI PENULISAN	III-1
3.1 Flowchart Penyusunan Tugas Akhir.....	III-1
3.2 Jenis Data.....	III-2
3.3 Wilayah Studi.....	III-2
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	III-3
3.5 Pengolahan Data.....	III-5
BAB IV ANALISIS DATA PENELITIAN	IV-1
4.1 Hasil Analisis Penelitian.....	IV-1
4.1.1 Data Karakteristik Rumah Tangga.....	IV-1
4.1.2 Data Karakteristik Pola Perjalanan Kerja.....	IV-8
4.2 Hasil Analisis Korelasi.....	IV-14
4.3 Hasil Analisis Crosstab.....	IV-19
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-3

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Umur dan Jenis Kelamin Responden.....	IV-1
Tabel 4.2 Data Pendidikan Responden.....	IV-2
Tabel 4.3 Data Pendapatan Responden.....	IV-3
Tabel 4.4 Data Kepemilikan Kendaraan Responden.....	IV-4
Tabel 4.5 Jenis Kepemilikan Kendaraan Responden.....	IV-5
Tabel 4.6 Jenis Kepemilikan Kendaraan Responden.....	IV-6
Tabel 4.7 Jumlah Anggota Keluarga	IV-7
Tabel 4.8 Rincian Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-7
Tabel 4.9 Maksud Perjalanan.....	IV-8
Tabel 4.10 Tujuan Perjalanan.....	IV-9
Tabel 4.11 Jenis Moda.....	IV-10
Tabel 4.12 Pergantian Moda.....	IV-11
Tabel 4.13 Waktu Perjalanan.....	IV-12
Tabel 4.14 Mengantar Anak Sekolah.....	IV-12
Tabel 4.15 Melewati 3 in 1.....	IV-13
Tabel 4.16 Hasil Korelasi Pemilihan Moda Terhadap Karakteristik RT.....	IV-14
Tabel 4.17 Hasil Korelasi Waktu Perjalanan Terhadap Karakteristik RT.....	IV-16
Tabel 4.18 Hasil Korelasi SPSS (Sesama Variabel Karakteristik RT).....	IV-18
Tabel 4.19 Hasil Korelasi Variabel Pemilihan Moda dengan Waktu Perjalanan.....	IV-19
Tabel 4.20 Hasil Crosstab antara Jenis Kelamin dengan Karakteristik Perjalanan.....	IV-20
Tabel 4.21 Tabel Chi-Square antara umur dengan jenis kelamin.....	IV-21
Tabel 4.22 Tabel Chi-Square antara Jumlah Kendaraan dengan Jenis Kelamin.....	IV-22
Tabel 4.23 Tabel Chi-Square antara Jumlah Keluarga dengan Jenis Kelamin.....	IV-23
Tabel 4.24 Tabel Chi-Square antara Waktu Perjalanan dengan Jenis Kelamin....	IV-24
Tabel 4.25 Tabel Chi-Square antara Pendapatan dengan Jenis Kelamin.....	IV-25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Alir penyusunan Tugas Akhir.....	III-1
Gambar 3.2 Peta wilayah Provinsi DKI Jakarta.....	III-2
Gambar 4.1 Diagram Umur dan Jenis Kelamin Responden.....	IV-1
Gambar 4.2 Diagram Pendidikan Responden.....	IV-2
Gambar 4.3 Diagram Pendapatan Responden.....	IV-3
Gambar 4.4 Diagram Kepemilikan Kendaraan Responden.....	IV-4
Gambar 4.5 Diagram Jenis Kepemilikan Kendaraan Responden.....	IV-5
Gambar 4.6 Diagram Jenis Kepemilikan Kendaraan Responden.....	IV-6
Gambar 4.7 Diagram Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-7
Gambar 4.8 Diagram Maksud Perjalanan.....	IV-8
Gambar 4.9 Diagram Tujuan Perjalanan.....	IV-9
Gambar 4.10 Diagram Jenis Moda.....	IV-10
Gambar 4.11 Diagram Pergantian Moda.....	IV-11
Gambar 4.12 Diagram Waktu Perjalanan.....	IV-12
Gambar 4.13 Diagram Mengantar Anak Sekolah.....	IV-13
Gambar 4.14 Diagram Melewati 3 in 1.....	IV-13