TUGAS AKHIR

KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PERJALANAN SEKOLAH

(STUDY KASUS JAKARTA PUSAT)

Disusun oleh :

NAMA : ANGGA KRISTIANTO

NIM : (41105010012)

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2011

UNIVERSITAS MERCU BUANA	**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA KOMPERHENSIF LOKAL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA**	Q

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Angga Kristianto

NIM : 41105010012

Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dipertanggungjawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 25 Maret 2011

Angga Kristianto

UNIVERSITAS MERCU BUANA	**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA**	Q

Semester : Genap Tahun Akademik : 2010/2011

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Karakteristik Kebutuhan Perjalanan Sekolah (Studi Kasus Jakarta Pusat).

Disusun oleh :

Nama	**:**	**Angga Kristianto**
NIM	**:**	**411005010012**
Jurusan/Program Studi	**:**	**Teknik Sipil**

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan sidang sarjana :

Jakarta, 25 Januari 2011

Mengetahui, **Pembimbing Tugas Akhir**	Mengetahui, **Ketua Program Studi Teknik Sipil**
Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng	Ir. Sylvia Indriany, MT

UNIVERSITAS MERCU BUANA	**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA KOMPERHENSIF LOKAL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA**	Q

Semester: Genap Tahun Akademik: 2010/2011

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PERJALANAN SEKOLAH (study kasus Jakarta Pusat)

Disusun oleh :

N a m a : Angga Kristianto

N I M : 41105010012

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana tanggal 25 Maret 2011.

Jakarta, 25 Maret 2011

Pembimbing Utama

Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng

Pembimbing Pendamping

Ir. Zainal Arifin, MT

Mengetahui,

Ketua Sidang

Ir. Alizar, MT

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Sylvia Indriany, MT

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan taufik dan hidayahnya serta atas segala rahmat-Nya berupa ketekunan dan kemampuan serta terdorong oleh keinginan yang kuat sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dalam upaya melengkapi persyaratan menjadi sarjana pada jurusan Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Mercu Buana.

Begitu panjangnya perjalanan, banyaknya aral melintang, segunung rintangan dan hambatan yang harus dilalui, sehingga penulis merasa banyak sekali pihak yang berjasa atas selesainya penyusunan Tuhas Akhir ini. Selama penyusunan Tugas Akhir ini banyak pengalaman baru yang penulis dapatkan yang berguna dalam menambah perbendaharaan wawasan buat penulis sendiri.

Untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada semua pihak, khususnya kepada :

1. Puji syukur kepada Allah SWT yang selalu memberikan hidayahNya sehingga dapat selesai dengan baik.
2. Kedua orang tuaku tercinta. Terima kasih yang paling dalam penulis ucapkan untuk **Ayahanda tercinta Subagio dan Ibunda tercinta suwati** yang dengan penuh kedispilinan, tanggung jawab, serta kasih sayang dalam mendidik penulis, terima kasih atas dukungan moril dan materil.
3. Terima kasih buat saudara-saudara penulis, kakak Yuni, Eko, Mentari dll yang selalu mensuport penulis.
4. Terima kasih kepada AA Cece, Indra, Idot, Gebab, Mile, AA Boby yang selalu memberikan semangat dan doanya.

5. Ibu Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng. Selaku dosen pembimbing pertama yang telah memberikan pengarahan, bimbingan, dan dukungan, serta kesabaran dalam penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Ibu Ir. Zainal Arifin, MT selaku dosen pembimbing kedua yang telah berkenan untuk menyediakan waktu dalam memberikan saran, dan arahan serta kemudahan – kemudahan lainnya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Bapak Ir. Mawardi Amin, MT selaku dosen pembimbing akademik kami angkatan 2005 selama menempuh pendidikan di jurusan teknik sipil FTSP UMB, terima kasih atas segala bimbingannya selama penulis belajar, berkarya, dan bercipta di jurusan sipil serta kesabaran beliau kepada penulis selama ini.
8. Ir. Syvia Indriany, MT selaku Ketua Progran study Teknik Sipil yang telah memudahkan jalan penulis untuk pelaksanaan tugas akhir.
9. Seluruh Bapak/Ibu dosen staf pengajar jurusan sipil FTSP UMB yang telah banyak membimbing penulis dari yang tidak mengerti menjadi mengerti.
10. Seluruh Staf Tata Usaha dilingkungan Jurusan Sipil FTSP UMB, terutama mas Purwadi, dan Mas Kardi. Terima kasih atas semua bantuan dan informasinya selama ini.
11. Untuk komputer yang udah rela nemenin begadang buat ngerjain Tugas Akhir ini.
12. Thanks buat Ari, Aa, Toge, Putut dan teman – teman angkatan 2003 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
13. Thanks buat Dion dan teman – teman angkatan 2004 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini

14. Buat rekan – rekan sipil 2005 Nico, Adjie, Kris, Julian, Ika, Rian, Heri, Hasan, Isti, Mas Dani, Teguh, Sukron, Nico, Fandy, Julian, Kris, Aji, dan juga yang lainnya. Terima kasih atas kebersamaannya selama ini.
15. Thanks buat Benny teman seperjuangan TA penulis, Gatot, Ricky, Garda dan teman – teman angkatan 2006 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini
16. Thanks buat Ipung, Kodok, Michael dan teman – teman angkatan 2007 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini
17. Thanks buat Andi, Fuad, Haikal dan teman – teman angkatan 2008 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini
18. Thanks buat adik-adik angkatan 2009 dan 2010 kuliah yang rajin.
19. Mang juki dan Mang ipin makasih supportnya.
20. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu – persatu.

Besar harapan penulis, agar penuilisan Tugas Akhir ini dapat berguna dan bermanfaat bagi peningkatan keselamatan pengguna jalan, dan dapat berguna bagi rekan – rekan mahasiswa atau kalangan lain yang memerlukannya

Penulis menyadari akan keterbatasan Tugas Akhir ini yang masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran bagi penyempurnaan Tugas Akhir ini baik sekarang maupun dikemudian hari.

Jakarta, Maret 2011

Penulis

Angga Kristianto

.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN i

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI iii

ABSTRAK iv

KATA PENGANTAR.....v

DAFTAR ISI.....vii

DAFTAR GAMBAR.....x

DAFTAR TABEL xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Tujuan Penulisan I-3

1.3 Ruang Lingkup dan Batasan masalah I-3

1.4 Metodologi Pembahasan I-3

1.5 Sistematika Penulisan.....I-8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Trasportasi II-1

Jenis sarana Trasportasi yang digunakan II-5

2.2 Model Bangkitan Pergerakan II-5

2.2.1 Definisi Dasar..... II-6

2.2.2 Klasifikasi pergerakan.....II-6

2.2.3 Faktor yang Mempengaruhi II-7

2.3 Model Sebaran Pergerakan.....II-8

2.3.1 Pendahuluan II-9

2.3.2 Metode Konvensional II-9

1. Metode Langsung II-9

2. Metode tak Langsung II-11

BAB III METODOLOGI

3.1. Diagram Alir.....III-1

3.2. Metodelogi..... III-2

3.3. Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data..... III-2

3.3.1. Data dan Sampel..... III-3

3.3.2. Metode Pengumpulan Data III-3

3.4. Metode Pearson Correlation dan Chi Square III-5

3.4.1 Metode Pearson Corelation III-5

3.4.2 Metode Chi Square III-6

3.4.2.1 Hipotesis Nol..... III-7

3.4.2.2 Hipotesis Alternatif III-7

3.4.2.3 Tingkat Signifikasi III-7

BAB IV PENGELOLAHAN DAN ANALISA DATA

4.1 Lokasi survey..... IV-1

4.2 Identifikasi Data karakteristik Perjalanan Sekolah..... IV-1

4.2.1 Berdasarkan Jenis Pekerjaan IV-1

4.2.2 Berdasarkan Jenis Pendidikan IV-2

4.2.3 Pendapatan IV-3

4.2.4 Jumlah Kepemilikan Kendaraan IV-4

4.2.5 Maksud Perjalanan IV-5

4.2.6 Kendaraan yang Digunakan IV-6

4.2.7 Pergantian Moda IV-7

4.2.8 Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-8

4.2.9 Waktu Perjalanan IV-9

4.3 Kebijakan Transportasi.....IV-10

1. Jawaban Pertanyaan 1 .....IV-12
2. Jawaban Pertanyaan 2 .....IV-13
3. Jawaban Pertanyaan 3 .....IV-14
4. Jawaban Pertanyaan 4 .....IV-15
5. Jawaban Pertanyaan 5 .....IV-16
6. Jawaban Pertanyaan 6 .....IV-17
7. Jawaban Pertanyaan 7 .....IV-18

4.4 Analisis Pearson Correlation IV-20

4.5 Analisis Chi Square IV-48

4.6 Hasil Analisis IV-20

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan V-1

1. Karakteristik rumah tangga responden Kotamadya Jakarta Pusat V-1
2. Karakteristik perjalanan responden Kotamadya Jakarta Pusat V-1
3. Hasil uji pearson correlation dan chi square V-2
4. Hasil dan analisis data terhadap 100 responden pekerja V-2

5.2 Saran V-2

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram alir metodologi perjalanan sekolah III-1

Gambar 4.1 Diagram presentase Jenis Pekerjaan IV-2

Gambar 4.2 Diagram presentase tingkat pendidikan IV-3

Gambar 4.3 Diagram presentase pendapatan per bulan.....IV-4

Gambar 4.4 diagram presentase jumlah kepemilikan kendaraan IV-5

Gambar 4.5 Diagram Maksud Perjalanan.....IV-6

Gambar 4.6 Diagram Kendaraan yang Digunakan.....IV-7

Gambar 4.7 Diagram Pergantian Moda IV-8

Gambar 4.8 Diagram Tujuan Lain saat berangkat kerja.....IV-9

Gambar 4.9 Diagram Waktu Perjalanan.....IV-10

Gambar 4.10 Diagram Jawaban Pertanyaan 1 .....IV-12

Gambar 4.11 Diagram Jawaban Pertanyaan 2 .....IV-13

Gambar 4.12 Diagram Jawaban Pertanyaan 3 .....IV-14

Gambar 4.13 Diagram Jawaban Pertanyaan 4 .....IV-15

Gambar 4.14 Diagram Jawaban Pertanyaan 5 .....IV-16

Gambar 4.15 Diagram Jawaban Pertanyaan 6 .....IV-17

Gambar 4.16 Diagram Jawaban Pertanyaan 7 .....IV-18

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data survei household/rumah tangga beserta variabelnya.....I-6

Tabel 2.1 Jumlah Penduduk, Luas Wilayah, Jumlah Rumah Tangga II-1

Tabel 2.2 Jumlah Penduduk, Luas Wilayah, dan Kepadatan Penduduk...II-2

Tabel 2.3 Jumlah Penduduk, Luas Wilayah, dan Kepadatan Penduduk presentase dan jumlah kuesiner.....II-2

Tabel 2.4 Jumlah Sekolah dan Murid Pada Sekolah Dasar II-3

Tabel 2.5 Jumlah Sekolah dan Murid Pada SLTP II-4

Tabel 2.6 Jumlah Sekolah dan Murid Pada SLTA II-4

Tabel 2.7 Jumlah Sekolah dan Murid Pada SMK.....II-5

Tabel 3.1 Data survei karakteristik perjalanan sekolah III-3

Tabel 4.1 Jenis Pekerjaan.....IV-2

Tabel 4.2 Jenis Pendidikan IV-3

Tabel 4.3 klasifikasi pendapatan per bulan.....IV-4

Tabel 4.4 jumlah kepemilikan kendaraan IV-5

Tabel 4.5 Maksud Perjalanan.....IV-6

Tabel 4.6 Kendaraan yang Digunakan.....IV-7

Tabel 4.7 Jumlah Pergantian Moda IV-8

Tabel 4.8 Jumlah Tujuan lain saat berangkat kerja.....IV-9

Tabel 4.9 Waktu Perjalanan.....IV-10

Tabel 4.10 Jawaban Pertanyaan 1.....IV-12

Tabel 4.11 Jawaban Pertanyaan 2.....IV-13

Tabel 4.12 Jawaban Pertanyaan 3.....IV-14

Tabel 4.13 Jawaban Pertanyaan 4 ..... IV-15
Tabel 4.14 Jawaban Pertanyaan 5 ..... IV-16
Tabel 4.15 Jawaban Pertanyaan 6 ..... IV-17
Tabel 4.16 Jawaban Pertanyaan 7 ..... IV-18
Tabel 4.17 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Pendidikan IV-20
Tabel 4.18 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Pendapatan IV-21
Tabel 4.19 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Kendaraan IV-21
Tabel 4.20 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Keluarga IV-22
Tabel 4.21 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kelamin IV-22
Tabel 4.22 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Maksud Perjalanan IV-23
Tabel 4.23 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Kendaraan yang Digunakan IV-23
Tabel 4.24 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Pergantian Moda IV-24
Tabel 4.25 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Tujuan Lain IV-24
Tabel 4.26 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan waktu perjalanan IV-25

Tabel 4.27 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pendidikan dengan Pendapatan IV-25

Tabel 4.28 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pendidikan dengan Jumlah Kendaraan IV-26

Tabel 4.29 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pendidikan dengan Jumlah Keluarga IV-26

Tabel 4.30 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis pendidikan dengan Jenis Kelamin IV-27

Tabel 4.31 Hasil Uji Korelasi Antara Pendidikan dengan Maksud Perjalanan IV-27

Tabel 4.32 Hasil Uji Korelasi Antara Pendidikan dengan Kendaraan yang Digunakan IV-28

Tabel 4.33 Hasil Uji Korelasi Pendidikan dengan Pergantian Moda IV-28

Tabel 4.34 Hasil Uji Korelasi Antara Pendidikan dengan tujuan Lain.....IV-29

Tabel 4.35 Hasil Uji Korelasi Antara pendidikan dengan Waktu Perjalanan IV-29

Tabel 4.36 Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Jumlah Kendaraan IV-30

Tabel 4.37 Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Jumlah Keluarga IV-30

Tabel 4.38 Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Jenis Kelamin IV-31

Tabel 4.39 Hasil Korelasi Antara Pendapatan dengan Maksud Perjalanan IV-31

Tabel 4.40 Tabel Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Kendaraan yang Digunakan IV-32

Tabel 4.41 Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Pergantian Moda IV-32

Tabel 4.42 Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Tujuan Lain.....IV-33

Tabel 4.43 Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan waktu perjalanan IV-33

Tabel 4.44 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Jumlah Keluarga.....IV-34

Tabel 4.45 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah kendaraan dengan Jenis Kelamin IV-34

Tabel 4.46 Hasil Uji Korelasi Antara Usia dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-35

Tabel 4.47 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Kendaraan yang Digunakan IV-35

Tabel 4.48 Tabel Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Pergantian Moda IV-36

Tabel 4.49 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Tujuan Lain IV-36

Tabel 4.50 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Waktu Perjalanan.....IV-37

Tabel 4.51 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Jenis Kelamin.....IV-37

Tabel 4.52 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Maksud Perjalanan IV-38
Tabel 4.53 Hasil Uji Korelasi Antara jumlah Keluarga dengan Kendaraan yang Digunakan IV-38
Tabel 4.54 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Pergantian Moda IV-39
Tabel 4.55 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluaraga dengan Tujuan Lain IV-39
Tabel 4.56 Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Waktu Perjalanan IV-40
Tabel 4.57 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Maksud Perjalanan IV-40
Tabel 4.58 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Kendaraan yang Digunakan IV-41
Tabel 4.59 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Pergantian Moda IV-41
Tabel 4.60 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Tujuan Lain IV-42
Tabel 4.61 Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Waktu Perjalanan IV-42
Tabel 4.62 Hasil Uji Korelasi Antara Maksud Perjalanan dengan Kendaraan yang Digunakan IV-43
Tabel 4.63 Hasil Uji Korelasi Antara Maksud Perjalanan dengan Pergantian Moda IV-43

Tabel 4.64 Hasil Uji Korelasi Antara Maksud Perjalanan dengan Tujuan Lain IV-44

Tabel 4.65 Hasil Uji Korelasi Antara Maksud Perjalanan dengan Waktu Perjalanan IV-44

Tabel 4.66 Hasil Uji Korelasi Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Pergantian Moda.....IV-45

Tabel 4.67 Hasil Uji Korelasi Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Tujuan Lain.....IV-45

Tabel 4.68 Hasil Uji Korelasi Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Waktu Perjalanan.....IV-46

Tabel 4.69 Hasil Uji Korelasi Antara Pergantian Moda dengan Tujuan Lain IV-46

Tabel 4.70 Hasil Uji Korelasi Antara Pergantian Moda dan Waktu Perjalanan.....IV-47

Tabel 4.71 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dan Pendidikan.....IV-48

Tabel 4.72 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Pendapatan IV-49

Tabel 4.73 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Kendaraan IV-50

Tabel 4.74 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Keluarga IV-51

Tabel 4.75 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kelamin.....IV-52

Tabel 4.76 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Maksud Perjalanan Harian IV-52
Tabel 4.77 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Kendaraan yang Digunakan IV-53
Tabel 4.78 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Pergantian Moda IV-54
Tabel 4.79 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-55
Tabel 4.80 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Waktu Perjalanan IV-56
Tabel 4.81 Hasil Uji Chi Square Antara Pendidikan dengan Penghasilan IV-57
Tabel 4.82 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dengan Jumlah Kendaraan IV-58
Tabel 4.83 Hasil Uji Chi Square Antara Pendidikan dengan Jumlah Anggota Keluarga IV-58
Tabel 4.84 Hasil Uji Chi Square Antara Pendidikan dengan Jenis Kelamin IV-59
Tabel 4.85 Hasil Uji Chi Square Antara Pendidikan dengan Maksud Perjalanan Harian IV-60
Tabel 4.86 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dan Kendaraan yang Digunakan IV-61
Tabel 4.87 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dengan Pergantian Moda IV-62

Tabel 4.88 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-63
Tabel 4.89 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dengan Waktu Perjalanan IV-64
Tabel 4.90 Hasil Uji Chi Square Antara pendapatan dengan Jumlah Kendaraan IV-64
Tabel 4.91 Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Jumlah Keluarga IV-65
Tabel 4.92 Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dan Jenis Kelamin....IV-66
Tabel 4.93 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendapatan dengan Maksud Perjalanan Harian IV-67
Tabel 4.94 Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Kendaraan yang Digunakan IV-68
Tabel 4.95 Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Pergantian Moda IV-69
Tabel 4.96 Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-69
Tabel 4.97 Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Waktu Perjalanan IV-70
Tabel 4.98 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Jumlah Keluarga.....IV-71
Tabel 4.99 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Jenis Kelamin IV-72

Tabel 4.100 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Maksud Perjalanan Harian IV-73
Tabel 4.101 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Kendaraan yang Digunakan IV-74
Tabel 4.102 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Pergantian Moda IV-75
Tabel 4.103 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-76
Tabel 4.104 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Jumlah Kendaraan dengan Waktu Perjalanan.....IV-77
Tabel 4.105 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Jenis Kelamin IV-77
Tabel 4.106 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Maksud Perjalanan Harian IV-78
Tabel 4.107 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Kendaraan Yang Digunakan IV-79
Tabel 4.108 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Pergantian Moda IV-80
Tabel 4.109 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-81
Tabel 4.110 Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Waktu Perjalanan IV-82
Tabel 4.111 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Kelamin dengan Maksud Perjalanan Harian IV-82

Tabel 4.112 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Kelamin dan Kendaraan yang Digunakan IV-83
Tabel 4.113 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Kelamin dengan Pergantian Moda IV-84
Tabel 4.114 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis kelamin dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-85
Tabel 4.115 Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Kelamin dengan Waktu Perjalanan.....IV-86
Tabel 4.116 Hasil Uji Chi Square Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Kendaraan yang Digunakan.....IV-87
Tabel 4.117 Hasil Uji Chi Square Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Pergantian Moda.....IV-88
Tabel 4.118 Hasil Uji Chi Square Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-89
Tabel 4.119 Hasil Uji Chi Square Antara Maksud Perjalanan Harian dengan waktu perjalanan.....IV-89
Tabel 4.120 Hasil Uji Chi Square Antara Kendaraan yang digunakan dan Pergantian Moda IV-90
Tabel 4.121 Hasil Uji Chi Square Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja IV-91
Tabel 4.122 Hasil Uji Chi Square Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Waktu Perjalanan.....IV-92
Tabel 4.123 Hasil Uji Chi Square Antara Pergantian Moda dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....IV-93

Tabel 4.124 Hasil Uji Chi Square Antara Pergantian Moda dengan Waktu Perjalanan IV-94

Tabel 4.125 Hasil Uji Chi Square Antara Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja dengan Waktu Perjalanan.....IV-95