

TUGAS AKHIR
KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PERJALANAN SEKOLAH
(STUDY KASUS JAKARTA PUSAT)



Disusun oleh :

NAMA : ANGGA KRISTIANTO

NIM : (41105010012)

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA

2011

| | | |
|--|---|---|
|  <p>UNIVERSITAS MERCU BUANA</p> | <p style="text-align: center;">LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA KOMPERHENSIF LOKAL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA</p> |  |
|--|---|---|

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :



Nama : Angga Kristianto
NIM : 41105010012
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dipertanggungjawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 25 Maret 2011

Angga Kristianto

| | | |
|---|--|---|
|  | LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA |  |
|---|--|---|

Semester : Genap
2010/2011

Tahun Akademik :

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Karakteristik Kebutuhan Perjalanan Sekolah (Studi Kasus Jakarta Pusat).

Disusun oleh :

Nama : **Angga Kristianto**
NIM : **411005010012**
Jurusan/Program Studi : **Teknik Sipil**

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan sidang sarjana :

Jakarta, 25 Januari 2011

Mengetahui,
Pembimbing Tugas Akhir

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng

Ir. Sylvia Indriany, MT



Semester: Genap

Tahun Akademik: 2010/2011

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PERJALANAN SEKOLAH (study kasus Jakarta Pusat)

Disusun oleh :

N a m a : Angga Kristianto

N I M : 41105010012

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana tanggal 25 Maret 2011.

Jakarta, 25 Maret 2011

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng

Ir. Zainal Arifin, MT

Mengetahui,

Ketua Sidang

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Alizar, MT

Ir. Sylvia Indriany, MT

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan taufik dan hidayahnya serta atas segala rahmat-Nya berupa ketekunan dan kemampuan serta terdorong oleh keinginan yang kuat sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dalam upaya melengkapi persyaratan menjadi sarjana pada jurusan Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Mercu Buana.

Begitu panjangnya perjalanan, banyaknya aral melintang, segunung rintangan dan hambatan yang harus dilalui, sehingga penulis merasa banyak sekali pihak yang berjasa atas selesainya penyusunan Tugas Akhir ini. Selama penyusunan Tugas Akhir ini banyak pengalaman baru yang penulis dapatkan yang berguna dalam menambah perbendaharaan wawasan buat penulis sendiri.

Untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada semua pihak, khususnya kepada :

1. Puji syukur kepada Allah SWT yang selalu memberikan hidayahNya sehingga dapat selesai dengan baik.
2. Kedua orang tuaku tercinta. Terima kasih yang paling dalam penulis ucapkan untuk **Ayahanda tercinta Subagio dan Ibunda tercinta suwati** yang dengan penuh kedisiplinan, tanggung jawab, serta kasih sayang dalam mendidik penulis, terima kasih atas dukungan moril dan materil.
3. Terima kasih buat saudara-saudara penulis, kakak Yuni, Eko, Mentari dll yang selalu mensupport penulis.
4. Terima kasih kepada AA Cece, Indra, Idot, Gebab, Mile, AA Bobby yang selalu memberikan semangat dan doanya.

5. Ibu Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng. Selaku dosen pembimbing pertama yang telah memberikan pengarahan, bimbingan, dan dukungan, serta kesabaran dalam penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Ibu Ir. Zainal Arifin, MT selaku dosen pembimbing kedua yang telah berkenan untuk menyediakan waktu dalam memberikan saran, dan arahan serta kemudahan – kemudahan lainnya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Bapak Ir. Mawardi Amin, MT selaku dosen pembimbing akademik kami angkatan 2005 selama menempuh pendidikan di jurusan teknik sipil FTSP UMB, terima kasih atas segala bimbingannya selama penulis belajar, berkarya, dan bercrepta di jurusan sipil serta kesabaran beliau kepada penulis selama ini.
8. Ir. Syvia Indriany, MT selaku Ketua Progran study Teknik Sipil yang telah memudahkan jalan penulis untuk pelaksanaan tugas akhir.
9. Seluruh Bapak/Ibu dosen staf pengajar jurusan sipil FTSP UMB yang telah banyak membimbing penulis dari yang tidak mengerti menjadi mengerti.
10. Seluruh Staf Tata Usaha dilingkungan Jurusan Sipil FTSP UMB, terutama mas Purwadi, dan Mas Kardi. Terima kasih atas semua bantuan dan informasinya selama ini.
11. Untuk komputer yang udah rela nemenin begadang buat ngerjain Tugas Akhir ini.
12. Thanks buat Ari, Aa, Toge, Putut dan teman – teman angkatan 2003 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
13. Thanks buat Dion dan teman – teman angkatan 2004 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini

14. Buat rekan – rekan sipil 2005 Nico, Adjie, Kris, Julian, Ika, Rian, Heri, Hasan, Isti, Mas Dani, Teguh, Sukron, Nico, Fandy, Julian, Kris, Aji, dan juga yang lainnya. Terima kasih atas kebersamaannya selama ini.
15. Thanks buat Benny teman seperjuangan TA penulis, Gatot, Ricky, Garda dan teman – teman angkatan 2006 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini
16. Thanks buat Ipung, Kodok, Michael dan teman – teman angkatan 2007 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini
17. Thanks buat Andi, Fuad, Haikal dan teman – teman angkatan 2008 yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini
18. Thanks buat adik-adik angkatan 2009 dan 2010 kuliah yang rajin.
19. Mang juki dan Mang ipin makasih supportnya.
20. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu – persatu.

Besar harapan penulis, agar penulisan Tugas Akhir ini dapat berguna dan bermanfaat bagi peningkatan keselamatan pengguna jalan, dan dapat berguna bagi rekan – rekan mahasiswa atau kalangan lain yang memerlukannya

Penulis menyadari akan keterbatasan Tugas Akhir ini yang masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran bagi penyempurnaan Tugas Akhir ini baik sekarang maupun dikemudian hari.

Jakarta, Maret 2011

Penulis

Angga Kristianto

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| LEMBAR PENGESAHAN | i |
| LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI | iii |
| ABSTRAK | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR TABEL | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | I-1 |
| 1.2 Tujuan Penulisan | I-3 |
| 1.3 Ruang Lingkup dan Batasan masalah | I-3 |
| 1.4 Metodologi Pembahasan | I-3 |
| 1.5 Sistematika Penulisan..... | I-8 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1 Trasportasi | II-1 |
| Jenis sarana Trasportasi yang digunakan | II-5 |
| 2.2 Model Bangkitan Pergerakan | II-5 |
| 2.2.1 Definisi Dasar..... | II-6 |
| 2.2.2 Klasifikasi pergerakan..... | II-6 |
| 2.2.3 Faktor yang Mempengaruhi | II-7 |
| 2.3 Model Sebaran Pergerakan..... | II-8 |

| | |
|---------------------------------|-------|
| 2.3.1 Pendahuluan | II-9 |
| 2.3.2 Metode Konvensional | II-9 |
| 1. Metode Langsung | II-9 |
| 2. Metode tak Langsung | II-11 |

BAB III METODOLOGI

| | |
|--|-------|
| 3.1. Diagram Alir..... | III-1 |
| 3.2. Metodologi..... | III-2 |
| 3.3. Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data | III-2 |
| 3.3.1. Data dan Sampel..... | III-3 |
| 3.3.2. Metode Pengumpulan Data | III-3 |
| 3.4. Metode Pearson Correlation dan Chi Square | III-5 |
| 3.4.1 Metode Pearson Corelation | III-5 |
| 3.4.2 Metode Chi Square | III-6 |
| 3.4.2.1 Hipotesis Nol..... | III-7 |
| 3.4.2.2 Hipotesis Alternatif | III-7 |
| 3.4.2.3 Tingkat Signifikasi | III-7 |

BAB IV PENGELOLAHAN DAN ANALISA DATA

| | |
|--|------|
| 4.1 Lokasi survey | IV-1 |
| 4.2 Identifikasi Data karakteristik Perjalanan Sekolah | IV-1 |
| 4.2.1 Berdasarkan Jenis Pekerjaan | IV-1 |
| 4.2.2 Berdasarkan Jenis Pendidikan | IV-2 |
| 4.2.3 Pendapatan | IV-3 |
| 4.2.4 Jumlah Kepemilikan Kendaraan | IV-4 |

| | | |
|-------|--|-------|
| 4.2.5 | Maksud Perjalanan | IV-5 |
| 4.2.6 | Kendaraan yang Digunakan | IV-6 |
| 4.2.7 | Pergantian Moda | IV-7 |
| 4.2.8 | Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-8 |
| 4.2.9 | Waktu Perjalanan | IV-9 |
| 4.3 | Kebijakan Transportasi..... | IV-10 |
| 1. | Jawaban Pertanyaan 1 | IV-12 |
| 2. | Jawaban Pertanyaan 2 | IV-13 |
| 3. | Jawaban Pertanyaan 3 | IV-14 |
| 4. | Jawaban Pertanyaan 4 | IV-15 |
| 5. | Jawaban Pertanyaan 5 | IV-16 |
| 6. | Jawaban Pertanyaan 6 | IV-17 |
| 7. | Jawaban Pertanyaan 7 | IV-18 |
| 4.4 | Analisis Pearson Correlation | IV-20 |
| 4.5 | Analisis Chi Square | IV-48 |
| 4.6 | Hasil Analisis | IV-20 |

BAB V PENUTUP

| | | |
|-----|---|-----|
| 5.1 | Kesimpulan | V-1 |
| 1. | Karakteristik rumah tangga responden Kotamadya Jakarta Pusat | V-1 |
| 2. | Karakteristik perjalanan responden Kotamadya Jakarta Pusat | V-1 |
| 3. | Hasil uji pearson correlation dan chi square | V-2 |
| 4. | Hasil dan analisis data terhadap 100 responden pekerja | V-2 |

5.2 Saran V-2

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|---|-------|
| Gambar 3.1 | Diagram alir metodologi perjalanan sekolah | III-1 |
| Gambar 4.1 | Diagram presentase Jenis Pekerjaan | IV-2 |
| Gambar 4.2 | Diagram presentase tingkat pendidikan | IV-3 |
| Gambar 4.3 | Diagram presentase pendapatan per bulan..... | IV-4 |
| Gambar 4.4 | diagram presentase jumlah kepemilikan kendaraan | IV-5 |
| Gambar 4.5 | Diagram Maksud Perjalanan..... | IV-6 |
| Gambar 4.6 | Diagram Kendaraan yang Digunakan..... | IV-7 |
| Gambar 4.7 | Diagram Pergantian Moda | IV-8 |
| Gambar 4.8 | Diagram Tujuan Lain saat berangkat kerja..... | IV-9 |
| Gambar 4.9 | Diagram Waktu Perjalanan | IV-10 |
| Gambar 4.10 | Diagram Jawaban Pertanyaan 1 | IV-12 |
| Gambar 4.11 | Diagram Jawaban Pertanyaan 2 | IV-13 |
| Gambar 4.12 | Diagram Jawaban Pertanyaan 3 | IV-14 |
| Gambar 4.13 | Diagram Jawaban Pertanyaan 4 | IV-15 |
| Gambar 4.14 | Diagram Jawaban Pertanyaan 5 | IV-16 |
| Gambar 4.15 | Diagram Jawaban Pertanyaan 6 | IV-17 |
| Gambar 4.16 | Diagram Jawaban Pertanyaan 7 | IV-18 |

DAFTAR TABEL

| | | |
|------------|--|-------|
| Tabel 1.1 | Data survei household/rumah tangga beserta variabelnya..... | I-6 |
| Tabel 2.1 | Jumlah Penduduk, Luas Wilayah, Jumlah Rumah Tangga | II-1 |
| Tabel 2.2 | Jumlah Penduduk, Luas Wilayah, dan Kepadatan Penduduk... | II-2 |
| Tabel 2.3 | Jumlah Penduduk, Luas Wilayah, dan Kepadatan Penduduk presentase dan jumlah kuesiner..... | II-2 |
| Tabel 2.4 | Jumlah Sekolah dan Murid Pada Sekolah Dasar | II-3 |
| Tabel 2.5 | Jumlah Sekolah dan Murid Pada SLTP | II-4 |
| Tabel 2.6 | Jumlah Sekolah dan Murid Pada SLTA | II-4 |
| Tabel 2.7 | Jumlah Sekolah dan Murid Pada SMK..... | II-5 |
| Tabel 3.1 | Data survei karakteristik perjalanan sekolah | III-3 |
| Tabel 4.1 | Jenis Pekerjaan..... | IV-2 |
| Tabel 4.2 | Jenis Pendidikan | IV-3 |
| Tabel 4.3 | klasifikasi pendapatan per bulan..... | IV-4 |
| Tabel 4.4 | jumlah kepemilikan kendaraan | IV-5 |
| Tabel 4.5 | Maksud Perjalanan..... | IV-6 |
| Tabel 4.6 | Kendaraan yang Digunakan..... | IV-7 |
| Tabel 4.7 | Jumlah Pergantian Moda | IV-8 |
| Tabel 4.8 | Jumlah Tujuan lain saat berangkat kerja..... | IV-9 |
| Tabel 4.9 | Waktu Perjalanan | IV-10 |
| Tabel 4.10 | Jawaban Pertanyaan 1 | IV-12 |
| Tabel 4.11 | Jawaban Pertanyaan 2..... | IV-13 |
| Tabel 4.12 | Jawaban Pertanyaan 3..... | IV-14 |

| | | |
|------------|---|-------|
| Tabel 4.13 | Jawaban Pertanyaan 4 | IV-15 |
| Tabel 4.14 | Jawaban Pertanyaan 5 | IV-16 |
| Tabel 4.15 | Jawaban Pertanyaan 6 | IV-17 |
| Tabel 4.16 | Jawaban Pertanyaan 7 | IV-18 |
| Tabel 4.17 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Pendidikan..... | IV-20 |
| Tabel 4.18 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Pendapatan | IV-21 |
| Tabel 4.19 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Kendaraan | IV-21 |
| Tabel 4.20 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Keluarga | IV-22 |
| Tabel 4.21 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kelamin | IV-22 |
| Tabel 4.22 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Maksud Perjalanan..... | IV-23 |
| Tabel 4.23 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-23 |
| Tabel 4.24 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Pergantian Moda | IV-24 |
| Tabel 4.25 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan Tujuan Lain | IV-24 |
| Tabel 4.26 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pekerjaan dengan waktu perjalanan | IV-25 |

| | | |
|------------|---|-------|
| Tabel 4.27 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pendidikan dengan Pendapatan | IV-25 |
| Tabel 4.28 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pendidikan dengan Jumlah Kendaraan | IV-26 |
| Tabel 4.29 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Pendidikan dengan Jumlah Keluarga | IV-26 |
| Tabel 4.30 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis pendidikan dengan Jenis Kelamin | IV-27 |
| Tabel 4.31 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendidikan dengan Maksud Perjalanan | IV-27 |
| Tabel 4.32 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendidikan dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-28 |
| Tabel 4.33 | Hasil Uji Korelasi Pendidikan dengan Pergantian Moda | IV-28 |
| Tabel 4.34 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendidikan dengan tujuan Lain..... | IV-29 |
| Tabel 4.35 | Hasil Uji Korelasi Antara pendidikan dengan Waktu Perjalanan | IV-29 |
| Tabel 4.36 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Jumlah Kendaraan | IV-30 |
| Tabel 4.37 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Jumlah Keluarga | IV-30 |
| Tabel 4.38 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Jenis Kelamin | IV-31 |
| Tabel 4.39 | Hasil Korelasi Antara Pendapatan dengan Maksud Perjalanan..... | IV-31 |

| | | |
|------------|--|-------|
| Tabel 4.40 | Tabel Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-32 |
| Tabel 4.41 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Pergantian Moda | IV-32 |
| Tabel 4.42 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan Tujuan Lain..... | IV-33 |
| Tabel 4.43 | Hasil Uji Korelasi Antara Pendapatan dengan waktu perjalanan | IV-33 |
| Tabel 4.44 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Jumlah Keluarga..... | IV-34 |
| Tabel 4.45 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah kendaraan dengan Jenis Kelamin | IV-34 |
| Tabel 4.46 | Hasil Uji Korelasi Antara Usia dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-35 |
| Tabel 4.47 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-35 |
| Tabel 4.48 | Tabel Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Pergantian Moda | IV-36 |
| Tabel 4.49 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Tujuan Lain | IV-36 |
| Tabel 4.50 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Kendaraan dengan Waktu Perjalanan | IV-37 |
| Tabel 4.51 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Jenis Kelamin | IV-37 |

| | | |
|------------|---|-------|
| Tabel 4.52 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Maksud Perjalanan..... | IV-38 |
| Tabel 4.53 | Hasil Uji Korelasi Antara jumlah Keluarga dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-38 |
| Tabel 4.54 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Pergantian Moda | IV-39 |
| Tabel 4.55 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Tujuan Lain | IV-39 |
| Tabel 4.56 | Hasil Uji Korelasi Antara Jumlah Keluarga dengan Waktu Perjalanan..... | IV-40 |
| Tabel 4.57 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Maksud Perjalanan..... | IV-40 |
| Tabel 4.58 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-41 |
| Tabel 4.59 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Pergantian Moda | IV-41 |
| Tabel 4.60 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Tujuan Lain | IV-42 |
| Tabel 4.61 | Hasil Uji Korelasi Antara Jenis Kelamin dengan Waktu Perjalanan..... | IV-42 |
| Tabel 4.62 | Hasil Uji Korelasi Antara Maksud Perjalanan dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-43 |
| Tabel 4.63 | Hasil Uji Korelasi Antara Maksud Perjalanan dengan Pergantian Moda | IV-43 |

| | | |
|------------|---|-------|
| Tabel 4.64 | Hasil Uji Korelasi Antara Maksud Perjalanan dengan Tujuan Lain | IV-44 |
| Tabel 4.65 | Hasil Uji Korelasi Antara Maksud Perjalanan dengan Waktu Perjalanan | IV-44 |
| Tabel 4.66 | Hasil Uji Korelasi Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Pergantian Moda..... | IV-45 |
| Tabel 4.67 | Hasil Uji Korelasi Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Tujuan Lain..... | IV-45 |
| Tabel 4.68 | Hasil Uji Korelasi Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Waktu Perjalanan..... | IV-46 |
| Tabel 4.69 | Hasil Uji Korelasi Antara Pergantian Moda dengan Tujuan Lain | IV-46 |
| Tabel 4.70 | Hasil Uji Korelasi Antara Pergantian Moda dan Waktu Perjalanan | IV-47 |
| Tabel 4.71 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dan Pendidikan..... | IV-48 |
| Tabel 4.72 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Pendapatan | IV-49 |
| Tabel 4.73 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Kendaraan | IV-50 |
| Tabel 4.74 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Keluarga | IV-51 |
| Tabel 4.75 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kelamin | IV-52 |

| | | |
|------------|---|-------|
| Tabel 4.76 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Maksud Perjalanan Harian | IV-52 |
| Tabel 4.77 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-53 |
| Tabel 4.78 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Pergantian Moda | IV-54 |
| Tabel 4.79 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-55 |
| Tabel 4.80 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pekerjaan dengan Waktu Perjalanan | IV-56 |
| Tabel 4.81 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendidikan dengan Penghasilan | IV-57 |
| Tabel 4.82 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dengan Jumlah Kendaraan | IV-58 |
| Tabel 4.83 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendidikan dengan Jumlah Anggota Keluarga | IV-58 |
| Tabel 4.84 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendidikan dengan Jenis Kelamin | IV-59 |
| Tabel 4.85 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendidikan dengan Maksud Perjalanan Harian | IV-60 |
| Tabel 4.86 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dan Kendaraan yang Digunakan | IV-61 |
| Tabel 4.87 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dengan Pergantian Moda | IV-62 |

| | | |
|------------|---|-------|
| Tabel 4.88 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja..... | IV-63 |
| Tabel 4.89 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendidikan dengan Waktu Perjalanan | IV-64 |
| Tabel 4.90 | Hasil Uji Chi Square Antara pendapatan dengan Jumlah Kendaraan | IV-64 |
| Tabel 4.91 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Jumlah Keluarga | IV-65 |
| Tabel 4.92 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dan Jenis Kelamin.... | IV-66 |
| Tabel 4.93 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Pendapatan dengan Maksud Perjalanan Harian | IV-67 |
| Tabel 4.94 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-68 |
| Tabel 4.95 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Pergantian Moda | IV-69 |
| Tabel 4.96 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-69 |
| Tabel 4.97 | Hasil Uji Chi Square Antara Pendapatan dengan Waktu Perjalanan..... | IV-70 |
| Tabel 4.98 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Jumlah Keluarga..... | IV-71 |
| Tabel 4.99 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Jenis Kelamin | IV-72 |

| | | |
|-------------|--|-------|
| Tabel 4.100 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Maksud Perjalanan Harian | IV-73 |
| Tabel 4.101 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Kendaraan yang Digunakan | IV-74 |
| Tabel 4.102 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Pergantian Moda | IV-75 |
| Tabel 4.103 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Kendaraan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-76 |
| Tabel 4.104 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Jumlah Kendaraan dengan Waktu Perjalanan..... | IV-77 |
| Tabel 4.105 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Jenis Kelamin | IV-77 |
| Tabel 4.106 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Maksud Perjalanan Harian | IV-78 |
| Tabel 4.107 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Kendaraan Yang Digunakan | IV-79 |
| Tabel 4.108 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Pergantian Moda | IV-80 |
| Tabel 4.109 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-81 |
| Tabel 4.110 | Hasil Uji Chi Square Antara Jumlah Keluarga dengan Waktu Perjalanan | IV-82 |
| Tabel 4.111 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Kelamin dengan Maksud Perjalanan Harian | IV-82 |

| | | |
|-------------|--|-------|
| Tabel 4.112 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Kelamin dan Kendaraan yang Digunakan | IV-83 |
| Tabel 4.113 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Kelamin dengan Pergantian Moda | IV-84 |
| Tabel 4.114 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis kelamin dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-85 |
| Tabel 4.115 | Hasil Uji Chi Square Antara Jenis Kelamin dengan Waktu Perjalanan | IV-86 |
| Tabel 4.116 | Hasil Uji Chi Square Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Kendaraan yang Digunakan..... | IV-87 |
| Tabel 4.117 | Hasil Uji Chi Square Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Pergantian Moda..... | IV-88 |
| Tabel 4.118 | Hasil Uji Chi Square Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-89 |
| Tabel 4.119 | Hasil Uji Chi Square Antara Maksud Perjalanan Harian dengan waktu perjalanan..... | IV-89 |
| Tabel 4.120 | Hasil Uji Chi Square Antara Kendaraan yang digunakan dan Pergantian Moda | IV-90 |
| Tabel 4.121 | Hasil Uji Chi Square Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja | IV-91 |
| Tabel 4.122 | Hasil Uji Chi Square Antara Kendaraan yang Digunakan dengan Waktu Perjalanan..... | IV-92 |
| Tabel 4.123 | Hasil Uji Chi Square Antara Pergantian Moda dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja..... | IV-93 |

| | | |
|-------------|---|-------|
| Tabel 4.124 | Hasil Uji Chi Square Antara Pergantian Moda dengan Waktu Perjalanan | IV-94 |
| Tabel 4.125 | Hasil Uji Chi Square Antara Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja dengan Waktu Perjalanan..... | IV-95 |