

## **TUGAS AKHIR**

# **" KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA BERDASARKAN KATEGORI RUMAH TANGGA DAN TIPE PERJALANAN KERJA DI JAKARTA BARAT"**

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



**Disusun Oleh :**

**NAMA : EILIF KURNIA DEDA DJAMRES**

**NIM : 41107120052**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
2011**

## KATA PENGANTAR

Puja dan puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, atas segala rahmat dan hidayahnya sehingga saya bisa menyelesaikan Tesis yang berjudul “KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA BERDASARKAN KATEGORI RUMAH TANGGA DAN TIPE PERJALANAN KERJA DI JAKARTA BARAT” dengan baik dan lancar.

Laporan Tesis ini disusun dan diajukan sebagai salah satu syarat untuk menjadi sarjana Teknik Strata 1 (S1) di jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercubuana. Penulis menyadari tesis ini masih jauh dari sempurna terutama dalam teknik penulisannya, maka dengan ketulusan hati penulis mohon kritik dan sarannya demi kesempurnaan tesis ini.

Dalam kesempatan ini pula, penulis haturkan terima kasih yang tak terhingga kepada semua pihak yang telah ikut membantu dari awal sampai akhir penyelesaian tesis ini, antara lain kepada :

1. Ibu Ir.Sylvia Indriany, MT Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil;
2. Ibu Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng, selaku Dosen Pembimbing;
3. Bapak Ir. Alizar Oemar,MT Selaku Koordinator Tugas Akhir;
4. Semua pihak yang telah banyak membantu demi terselesaikannya tesis ini, yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Besar harapan saya agar tesis ini nantinya dapat dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Jakarta, 14 Februari 2011

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA.....</b>	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL DAN GAMBAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>I-1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-3
1.3.1 Ruang Lingkup.....	I-3
1.3.2 Batasan Masalah.....	I-3
1.4 Hipotesis.....	I-4
1.5 Sistematika Penulisan.....	I-4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>II-1</b>
2.1 Transportasi .....	II-1
2.1.1 Pengertian Transportasi .....	II-1
2.1.2 Permasalahan Transportasi .....	II-2
2.1.3 Perencanaan Transportasi .....	II-5
2.1.4 Tujuan Perencanaan Transportasi .....	II-6
2.1.5 Konsep Perencanaan Transportasi.....	II-6
2.2 Korelasi .....	II-13
2.1.1 Korelasi Bivariate .....	II-13

2.2.2 Signifikansi.....	II-14
2.3 AnalisisTabel Silang .....	II-15
<b>BAB III METODOLOGI .....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Bagan Alir Penelitian .....	III-1
3.2 Pelaksanaan Penelitian .....	III-1
3.2.1 Metode Pengambilan Data .....	III-2
3.2.2 Analisa Data .....	III-4
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Hasil Analisis Deskriptif.....	IV-1
4.1.1 Data Karakteristik Rumah Tangga Responden.....	IV-1
4.1.2 Data Karakteristik Tipe Perjalanan Kerja .....	IV-8
4.2 Hasil Analisis Korelasi .....	IV-12
4.3 Hasil Analisis Tabel Silang ( <i>Crosstab</i> ).....	IV-16
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran .....	V-3

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Interpelasi dari “r” .....	II-14
Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	IV-1
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Kelas Umur.....	IV-2
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan dan Pendapatan.....	IV-3
Tabel 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	IV-4
Tabel 4.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Keluarga.....	IV-5
Tabel 4.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Kepemilikan Kendaraan.....	IV-6
Tabel 4.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kepemilikan Kendaraan.....	IV-7
Tabel 4.8 Karakteristik Responden Ditinjau dari Maksud Perjalanannya.....	IV-7
Tabel 4.9 Pemilihan Moda.....	IV-9
Tabel 4.10 Karakteristik Pergantian Moda Responden.....	IV-10
Tabel 4.11 Perjalanan Mengantar Anak.....	IV-11
Tabel 4.12 Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan Kerja.....	IV-11
Tabel 4.13 Hasil Korelasi Pemilihan Moda terhadap karakteristik rumah tangga.....	IV-13
Tabel 4.14 Hasil Korelasi Waktu Perjalanan terhadap karakteristik rumah tangga.....	IV-14
Tabel 4.15 Hasil Korelasi SPSS (sesama variable karakteristik rumah	

tangga).....IV-15

Tabel 4.16 Hasil Korelasi variable pemilihan moda dengan waktu

perjalanan.....IV-16

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Situasi transportasi perkotaan pada situasi ideal (a) dan situasi transportasi perkotaan situasi sekarang (b).....	II-3
Gambar 3.1 Bagan alir metode penelitian .....	III-1
Gambar 3.2 Area Penelitian .....	III-2
Gambar 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	IV-1
Gambar 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Kelas Umur.....	IV-2
Gambar 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan dan Pendapatan.....	IV-3
Gambar 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	IV-4
Gambar 4.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Keluarga.....	IV-5
Gambar 4.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Kepemilikan Kendaraan.....	IV-6
Gambar 4.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kepemilikan Kendaraan.....	IV-7
Gambar 4.8 Karakteristik Responden Ditinjau dari Maksud Perjalanannya.....	IV-7
Gambar 4.9 Pemilihan Moda.....	IV-9
Gambar 4.10 Karakteristik Pergantian Moda Responden.....	IV-10
Gambar 4.11 Perjalanan Mengantar Anak.....	IV- 11
Gambar 4.12 Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan Kerja.....	IV-12