

TUGAS AKHIR
KARAKTERISTIK PERJALANAN KERJA
(Studi Kasus Jakarta Pusat)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Disusun Oleh :

Nama : EKO YUSTIANTO

NIM : 4110401-013

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA

TERAKREDITASI B BERDASARKAN BADAN AKREDITASI NASIONAL
PERGURUAN TINGGI NOMOR : 012/BAN-PT/AK-VII/S1/VII/2008
2011



**LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**



Semester : Genap

Tahun Akademik : 2010/2011

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : **KARAKTERISTIK PERJALANAN KERJA (Studi Kasus Jakarta Pusat)**

Nama : Eko Yustianto

NIM : 4110401-013

Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana yang dilaksanakan pada tanggal 04 Maret 2011.

Pembimbing

Pembimbing

Ir. Nunung Widyaningsih Dipl. Eng

Ir. Sylvia Indriany, MT

Jakarta, 4 Maret 2011

Mengetahui,

Ketua Penguji

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Alizar, MT

Ir. Sylvia Indriany, MT



**LEMBAR PERNYATAAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**



SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **Eko Yustianto**
NIM : **4110401-013**
Program Studi : **Teknik Sipil**

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan duplikat dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 04 Maret 2011

Yang memberikan pernyataan,

(Eko Yustianto)

ABSTRAK

Judul: Karakteristik Perjalanan Kerja studi kasus Jakarta Pusat, Nama: Eko Yustianto, NIM: 4110401-013, Dosen Pembimbing: Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng, Ir. Sylvia Indriany 2011.

Kawasan Jakarta Pusat selalu mengalami dinamika perkembangan dari hari ke hari. Perkembangan terjadi bersifat spontan dan kurang terkendali yang disebabkan oleh adanya tuntutan perkembangan ekonomi, bila tidak dikendalikan akan menghilangkan karakteristik historis kawasan Jakarta Pusat yang bersejarah. Kawasan Jakarta Pusat telah menjadi akses utama menuju lokasi strategis lainnya, maka menjadikan kemacetan kawasan ini pada saat-saat tertentu tidak dapat dihindari, meskipun telah mengalami perbaikan dan penataan. Tujuan penelitian ini untuk mengidentifikasi karakteristik perjalanan dan karakteristik rumah tangga serta faktor-faktor yang menyertainya.

Penelitian ini dilakukan dengan Analisis Pearson Correlation dan Analisa Chi Square dengan alat bantu menggunakan SPSS versi 16. Pengumpulan data primer dilakukan dengan survey kuesioner yang dilakukan dengan wawancara pada 100 responden yang lokasi tempat bekerjanya maupun sekolah yang berada di Jakarta Barat. Hasil analisis menunjukkan Variabel tingkat pendidikan dengan variabel penghasilan mempunyai nilai hubungan yang terbesar sebesar 0,669 di Jakarta Pusat, dengan tingkat signifikansi 5%. Dari hasil survey juga didapatkan kesimpulan bahwa responden yang bekerja di Kotamadya Jakarta Pusat setuju dengan kebijakan pemerintah, yaitu jam masuk sekolah pukul 06.30 dan jam masuk kantor pukul 07.30.

Kata Kunci : *Karakteristik Perjalanan Kerja, Hubungan Variabel, Kategori Rumah Tangga Pearson Correlation dan Chi Square*

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN	
ABSTRAK.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR GAMBAR DAN GRAFIK	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
BAB I	PENDAHULUAN
1.1. LATAR BELAKANG	I-1
1.2. MAKSUD DAN TUJUAN PENULISAN	I-3
1.3. RUANG LINGKUP DAN BATASAN MASALAH	I-3
1.4. SISTEMATIKA PENULISAN	I-4
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA
2.1. TRANSPORTASI.....	II-1
2.2. MODEL BANGKITAN PERGERAKAN	II-4
2.3. MODEL SEBARAN PERGERAKAN	II-7
2.4. METODE PEARSON CORRELATION DAN METODE CHI SQUARE	II-11
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN
3.1. DIAGRAM ALIR.....	III-1

	3.2. METODOLOGI.....	III-2
	3.3. JENIS DATA DAN METODE PENGUMPULAN DATA	III-2
BAB IV	PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA	
	4.1. DATA KUESIONER	IV-1
	4.2. IDENTIFIKASI KARAKTERISTIK TENAGA KERJA	IV-4
	4.3. ANALISIS PEARSON CORRELATION.....	IV-18
	4.4. ANALISIS CHI SQUARE	IV-64
	4.5. ANALISIS HASIL DATA	IV-135
BAB V	PENUTUP	
	5.1. KESIMPULAN	V-1
	5.2. SARAN.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR DAN GRAFIK

Gambar 2.1.	Peta Jakarta Pusat.....	II-2
Gambar 3.1.	Diagram Alir	III-1
Grafik 4.1.	Grafik Persentase Jenis Pekerjaan di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-5
Grafik 4.2.	Grafik Persentase Jenis Kelamin Tenaga Kerja di Kotamadya Pusat.....	IV-6
Grafik 4.3.	Grafik Persentase Usia Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-7
Grafik 4.4.	Grafik Persentase Alamat Pekerjaan di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-8
Grafik 4.5.	Grafik Persentase Pendidikan Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-9
Grafik 4.6.	Grafik Persentase Tingkat Penghasilan Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-10
Grafik 4.7.	Grafik Persentase Jumlah Kendaraan yang Dimiliki Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-11
Grafik 4.8.	Grafik Persentase Jumlah Anggota Keluarga Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-12
Grafik 4.9.	Grafik Persentase Maksud Perjalanan Harian Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-13
Grafik 4.10.	Grafik Persentase Jenis Kendaraan yang Digunakan Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-14
Grafik 4.11.	Grafik Persentase Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang Oleh Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-15
Grafik 4.12.	Grafik Persentase Seberapa Sering Berganti Moda di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-16

Grafik 4.13.	Grafik Persentase Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-16
Grafik 4.14.	Grafik Persentase Lama Waktu Perjalanan di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-17
Grafik 4.15.	Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Pertama Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-19
Grafik 4.16.	Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Kedua Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-20
Grafik 4.17.	Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Ketiga Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-21
Grafik 4.18.	Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Keempat Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-22
Grafik 4.19.	Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Kelima Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-23
Grafik 4.20.	Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Keenam Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-24
Grafik 4.21.	Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Ketujuh Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-25

DAFTAR TABEL

Tabel	2.1.	Perkiraan Jumlah Bidang Tanah Menurut Kecamatan	II-2
Tabel	2.2.	Banyaknya Tenaga Kerja Perusahaan / Usaha Menurut Klasifikasi Lapangan Usaha dan Lokasi	II-2
Tabel	2.3.	Banyaknya Perusahaan / Usaha Jasa-jasa dan Banyaknya Tenaga Kerja Menurut Klasifikasi Lapangan Usaha.....	II-3
Tabel	2.4.	Kepadatan Penduduk Kotamadya Jakarta Pusat	II-6
Tabel	3.5.	Data Survei Rumah Tangga / <i>household survey</i> Beserta Variabelnya	III-5
Tabel	4.1.	Rekapitulasi Hasil Kuesioner.....	IV-2
Tabel	4.2.	Jenis Pekerjaan di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-5
Tabel	4.3.	Jenis Kelamin Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-6
Tabel	4.4.	Usia Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-6
Tabel	4.5.	Alamat Pekerjaan di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-7
Tabel	4.6.	Pendidikan Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-8
Tabel	4.7.	Tingkat Penghasilan Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-9
Tabel	4.8.	Jumlah Kendaraan yang Dimiliki Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-10
Tabel	4.9.	Jumlah Anggota Keluarga Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-11
Tabel	4.10.	Maksud Perjalanan Harian Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-12
Tabel	4.11	Jenis Kendaraan yang Digunakan Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-13
Tabel	4.12.	Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang Oleh Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-14

Tabel	4.13.	Seberapa Sering Berganti Moda di Kotamadya Jakarta Pusat.....	IV-15
Tabel	4.14.	Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-16
Tabel	4.15.	Lama Waktu Perjalanan di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-17
Tabel	4.16.	Identifikasi Pertanyaan Pertama Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-19
Tabel	4.17.	Identifikasi Pertanyaan Kedua Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-20
Tabel	4.18.	Identifikasi Pertanyaan Ketiga Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-21
Tabel	4.19.	Identifikasi Pertanyaan Keempat Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-22
Tabel	4.20.	Identifikasi Pertanyaan Kelima Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-23
Tabel	4.21.	Identifikasi Pertanyaan Keenam Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-24
Tabel	4.22.	Identifikasi Pertanyaan Ketujuh Respon Demand Transportasi Tenaga Kerja di Kotamadya Jakarta Pusat	IV-25
Tabel	4.23.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kelamin.....	IV-26
Tabel	4.24.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Usia Tenaga Kerja.....	IV-26
Tabel	4.25.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Alamat Pekerjaan	IV-27
Tabel	4.26.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Pendidikan.....	IV-27
Tabel	4.27.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Tingkat Penghasilan.....	IV-28

Tabel	4.28.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki	IV-28
Tabel	4.29.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-29
Tabel	4.30.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-29
Tabel	4.31.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-30
Tabel	4.32.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-30
Tabel	4.33.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-31
Tabel	4.34.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-31
Tabel	4.35.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Pekerjaan dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-32
Tabel	4.36.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Usia Tenaga Kerja.....	IV-32
Tabel	4.37.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Alamat Pekerjaan	IV-33
Tabel	4.38.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Pendidikan.....	IV-33
Tabel	4.39.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Tingkat Penghasilan.....	IV-34
Tabel	4.40.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki	IV-34

Tabel	4.41.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-35
Tabel	4.42.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-35
Tabel	4.43.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-36
Tabel	4.44.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-36
Tabel	4.45.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-37
Tabel	4.46.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Tujuan Lain Saat berangkat Kerja	IV-37
Tabel	4.47.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kelamin dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-38
Tabel	4.48.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Alamat Pekerjaan.....	IV-38
Tabel	4.49.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Pendidikan.....	IV-39
Tabel	4.50.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Tingkat Penghasilan.....	IV-39
Tabel	4.51.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki	IV-40
Tabel	4.52.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-40
Tabel	4.53.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-41

Tabel	4.54.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-41
Tabel	4.55.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-42
Tabel	4.56.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-42
Tabel	4.57.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-43
Tabel	4.58.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Usia Tenaga Kerja dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-43
Tabel	4.59.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Pendidikan.....	IV-44
Tabel	4.60.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Tingkat Penghasilan.....	IV-44
Tabel	4.61.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki	IV-45
Tabel	4.62.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Jumlah Anggota keluarga	IV-45
Tabel	4.63.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-46
Tabel	4.64.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-46
Tabel	4.65.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-47
Tabel	4.66.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-47

Tabel	4.67.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-48
Tabel	4.68.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Alamat Pekerjaan dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-48
Tabel	4.69.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Tingkat Penghasilan.....	IV-49
Tabel	4.70.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki	IV-49
Tabel	4.71.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-50
Tabel	4.72.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-50
Tabel	4.73.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-51
Tabel	4.74.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-51
Tabel	4.75.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-52
Tabel	4.76.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-52
Tabel	4.77.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Pendidikan dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-53
Tabel	4.78.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tingkat Penghasilan dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki	IV-53
Tabel	4.79.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tingkat Penghasilan dengan Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-54

Tabel	4.80.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tingkat Penghasilan dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-54
Tabel	4.81.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tingkat Penghasilan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-55
Tabel	4.82.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tingkat Penghasilan dengan Jenis kendaraan yang Digunakan Sekarang.....	IV-55
Tabel	4.83.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tingkat Penghasilan dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-56
Tabel	4.84.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tingkat Penghasilan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-56
Tabel	4.85.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tingkat Penghasilan dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-57
Tabel	4.86.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Jumlah Anggota Keluarga	IV-57
Tabel	4.87.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-58
Tabel	4.88.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-58
Tabel	4.89.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang.....	IV-59
Tabel	4.90.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-59
Tabel	4.91.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-60
Tabel	4.92.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-60

Tabel	4.93.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Maksud Perjalanan Harian	IV-61
Tabel	4.94.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan	IV-61
Tabel	4.95.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-62
Tabel	4.96.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-62
Tabel	4.97.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-63
Tabel	4.98.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-63
Tabel	4.99.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan	IV-64
Tabel	4.100.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-64
Tabel	4.101.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-65
Tabel	4.102.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-65
Tabel	4.103.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-66
Tabel	4.104.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kendaraan yang Digunakan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-66
Tabel	4.105.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kendaraan yang Digunakan dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-67

Tabel	4.106.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kendaraan yang Digunakan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-67
Tabel	4.107.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kendaraan yang Digunakan dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-68
Tabel	4.108.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-68
Tabel	4.109.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-69
Tabel	4.110.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-69
Tabel	4.111.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Seberapa Sering Berganti Moda dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-70
Tabel	4.112.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Seberapa Sering Berganti Moda dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-70
Tabel	4.113.	Tabel Hasil Uji Korelasi Pearson Antara Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-71
Tabel	4.114.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kelamin.....	IV-72
Tabel	4.115.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Usia Tenaga Kerja.....	IV-73
Tabel	4.116.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Alamat Pekerjaan.....	IV-73
Tabel	4.117.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Pendidikan.....	IV-74
Tabel	4.118.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Tingkat Penghasilan	IV-75

Tabel	4.119.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki.....	IV-75
Tabel	4.120.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-76
Tabel	4.121.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-77
Tabel	4.122.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-77
Tabel	4.123.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang.....	IV-78
Tabel	4.124.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-79
Tabel	4.125.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-80
Tabel	4.126.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Pekerjaan dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-80
Tabel	4.127.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Usia Tenaga Kerja.....	IV-81
Tabel	4.128.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Alamat Pekerjaan.....	IV-82
Tabel	4.129.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Pendidikan.....	IV-82
Tabel	4.130.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Tingkat Penghasilan.....	IV-83
Tabel	4.131.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki.....	IV-84

Tabel	4.132.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Jumlah Anggota Keluarga	IV-84
Tabel	4.133.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-85
Tabel	4.134.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-86
Tabel	4.135.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-86
Tabel	4.136.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-87
Tabel	4.137.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-88
Tabel	4.138.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis Kelamin dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-89
Tabel	4.139.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Alamat Pekerjaan.....	IV-89
Tabel	4.140.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Pendidikan.....	IV-90
Tabel	4.141.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Tingkat Penghasilan	IV-91
Tabel	4.142.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki.....	IV-91
Tabel	4.143.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Jumlah Anggota Keluarga	IV-92
Tabel	4.144.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-93

Tabel	4.145.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-94
Tabel	4.146.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang.....	IV-95
Tabel	4.147.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-96
Tabel	4.148.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-97
Tabel	4.149.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Usia Tenaga Kerja dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-97
Tabel	4.150.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Pendidikan.....	IV-98
Tabel	4.151.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Tingkat Penghasilan	IV-99
Tabel	4.152.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki.....	IV-99
Tabel	4.153.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Jumlah Anggota Keluarga	IV-100
Tabel	4.154.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-101
Tabel	4.155.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-102
Tabel	4.156.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang.....	IV-103
Tabel	4.157.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-104

Tabel	4.158.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-104
Tabel	4.159.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Alamat Pekerjaan dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-105
Tabel	4.160.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Tingkat Penghasilan	IV-106
Tabel	4.161.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki	IV-106
Tabel	4.162.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Jumlah Anggota Keluarga	IV-107
Tabel	4.163.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-108
Tabel	4.164.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan	IV-108
Tabel	4.165.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-109
Tabel	4.166.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-110
Tabel	4.167.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-111
Tabel	4.168.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Pendidikan dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-111
Tabel	4.169.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tingkat Penghasilan dengan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki	IV-112
Tabel	4.170.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tingkat Penghasilan dengan Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-113

Tabel	4.171.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tingkat Penghasilan dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-114
Tabel	4.172.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tingkat Penghasilan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-114
Tabel	4.173.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tingkat Penghasilan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-115
Tabel	4.174.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tingkat Penghasilan dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-116
Tabel	4.175.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tingkat Penghasilan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-117
Tabel	4.176.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tingkat Penghasilan dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-117
Tabel	4.177.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Jumlah Anggota Keluarga.....	IV-118
Tabel	4.178.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Maksud Perjalanan Harian	IV-119
Tabel	4.179.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan	IV-120
Tabel	4.180.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-121
Tabel	4.181.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-122
Tabel	4.182.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-123
Tabel	4.183.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Kendaraan yang Dimiliki dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-124

Tabel	4.184.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Maksud Perjalanan Harian.....	IV-124
Tabel	4.185.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-125
Tabel	4.186.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-126
Tabel	4.187.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-127
Tabel	4.188.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-128
Tabel	4.189.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jumlah Anggota Keluarga dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-129
Tabel	4.190.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	IV-129
Tabel	4.191.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-130
Tabel	4.192.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Seberapa Sering Berganti Moda	IV-131
Tabel	4.193.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....	IV-132
Tabel	4.194.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Maksud Perjalanan Harian dengan Lama Waktu Perjalanan.....	IV-133
Tabel	4.195.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis kendaraan yang Digunakan dengan Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang	IV-134
Tabel	4.196.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis kendaraan yang Digunakan dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-135

Tabel	4.197.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis kendaraan yang Digunakan dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-136
Tabel	4.198.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis kendaraan yang Digunakan dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-137
Tabel	4.199.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis kendaraan yang Digunakan Sekarang dengan Seberapa Sering Berganti Moda.....	IV-138
Tabel	4.200.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis kendaraan yang Digunakan Sekarang dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-139
Tabel	4.201.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Jenis kendaraan yang Digunakan Sekarang dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-140
Tabel	4.202.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Seberapa Sering Berganti Moda dengan Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja	IV-141
Tabel	4.203.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Seberapa Sering Berganti Moda dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-142
Tabel	4.204.	Tabel Hasil Uji <i>Chi Square</i> Antara Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja dengan Lama Waktu Perjalanan	IV-143