

## ABSTRAKSI

Judul : Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Kategori Rumah Tangga dan Tipe Perjalanan Kerja di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara

Nama : Asep Saepudin N.I.M : 41108110033

Pembimbing : Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl, Eng Tahun : 2010

Kota Jakarta merupakan salah satu kota yang padat di Indonesia. Dari hari ke hari jalanan di Jakarta semakin ramai dan menyebabkan kemacetan lalu lintas. Dari hasil survey sebagian besar pengguna jalan lebih memilih menggunakan sepeda motor dalam melakukan perjalanannya.

Tujuan penulisan ini adalah mengetahui karakteristik pemilihan moda berdasarkan kategori rumah tangga dan tipe perjalanan kerja. Sehingga diharapkan dapat memberikan manfaat untuk mengetahui karakteristik rumah tangga dan karakteristik perjalanan kerja dan hubungan antara keduanya di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara.

Dalam menganalisa studi ini menggunakan metode survey melalui kuisisioner dengan sample 100 responden yang bekerja di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara. Kemudian untuk data hasil penelitian di sajikan dalam bentuk tabel dan grafik. Selanjutnya untuk analisa menggunakan Uji Korelasi Pearson dengan alat bantu SPSS versi 16.

Dari hasil analisa deskriptif diketahui bahwa sebagian besar pengguna jalan di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara adalah laki-laki dengan usia antara 27-33 tahun dengan pekerjaan sebagai pegawai swasta. Penghasilan rata-rata antara Rp. 2.000.000 – Rp 4.000.000. Mayoritas responden memilih sepeda motor. Sedangkan analisa korelasi menunjukkan variabel pemilihan moda dengan variabel kepemilikan kendaraan memiliki hubungan korelasi negatif (-0.234) dan variabel pemilihan moda dengan pendapatan memiliki hubungan positif (0.294) dan cukup. Sedangkan untuk sesama variabel karakteristik rumah tangga mempunyai nilai koefisien korelasi sangat lemah yaitu antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah kepemilikan kendaraan (0.142), dan jumlah anggota keluarga dengan pendidikan (0.151). Sedangkan pendapatan dengan tingkat pendidikan mempunyai korelasi yg cukup (0.356). Sedangkan untuk crosstab ada dua variabel yang memiliki hubungan dengan variabel gender yaitu pemilihan moda (26.314) dan tingkat pendidikan (15.569).

**Kata kunci:** *karakteristik pemilihan moda, karakteristik perjalanan kerja, analisa uji korelasi, crosstab*

## ***ABSTRACT***

Thesis Title: Characteristics of Mode selection by category and type of household travel work in Central Jakarta and North Jakarta

**Name** : Asep Saepudin **Student Index Number**: 41108110033

**Adviser** : Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl, Eng **year** : 2010

Jakarta is one of the dense cities in Indonesia. From day to day, The streets in Jakarta are crowded increasingly; therefore, they cause traffic jams. Most of the street users prefer to ride motorcycle on their trip which are the results of survey.

The aim of this writing is to find out the characteristic mode selection based on household category and type of work travel. It's expected to give characteristics beneficial of the two kinds and to find out the relations between the two in central and north Jakarta.

In analyzing this study, questionnaires are given to 100 respondents who mostly are workers in central and north Jakarta. The results are then written in the form of tables and graphic afterwards Pearson's Test Corelation is used together with the SPSS version 16 instrument.

The results of the descriptive analysis found that most users of the road in the Centre of North Jakarta and Jakarta were men aged 27-33 years old work as employees in the private sector whose average income are between Rp. 2.000.000 – 4.000.000. Most of the respondents choose motorcycle. While the correlation analysis showed variable with a choice of modes of vehicle ownership, variable has a negative correlation (-0.234) and variable mode choice by income have positive relationships (0.294). The variables of other household characteristics have a weak coefficient correlation among the number of family members with the number of vehicle ownership (0.142), and number of educated family members (0.151). While income has a correlation with the level of education (0.356), the crosstab have two variables, the selection of modes (26.314) and levels of education (15.569), which connect the gender variable.

**Key words:** *characteristics of mode selection, working trip characteristics, correlation test analysis, crosstab*