

TUGAS AKHIR

KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA BERDASARKAN KATEGORI RUMAH TANGGA DAN TIPE PERJALANAN KERJA STUDI KASUS : JAKARTA PUSAT DAN JAKARTA UTARA

Disusun untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Oleh :

NAMA : ASEP SAEPUDIN

NIM : 41108110033

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA JAKARTA**

2011



**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA
KOMPREHENSIF LOKAL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Semester Genap
:

Tahun Akademik : 2010/2011

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Kategori Rumah Tangga dan Tipe Perjalanan Kerja di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara

Disusun oleh :

N a m a : Asep Saepudin
N I M : 41108110033
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada Sidang Sarjana Tanggal 4 Maret 2011.

Pembimbing

Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng

Jakarta, 8 Maret 2010

Mengetahui,
Ketua Sidang

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Alizar, MT

Ir. Sylvia Indriany, MT.

	LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA KOMPREHENSIF LOKAL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Asep Saepudin
Nomor Induk Mahasiswa : 41108110033
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggungjawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 8 Maret 2011

Yang memberikan Pernyataan

Asep Saepudin

ABSTRAKSI

Judul : Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Kategori Rumah Tangga dan Tipe Perjalanan Kerja di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara

Nama : Asep Saepudin N.I.M : 41108110033

Pembimbing : Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl, Eng Tahun : 2010

Kota Jakarta merupakan salah satu kota yang padat di Indonesia. Dari hari ke hari jalanan di Jakarta semakin ramai dan menyebabkan kemacetan lalu lintas. Dari hasil survey sebagian besar pengguna jalan lebih memilih menggunakan sepeda motor dalam melakukan perjalanannya.

Tujuan penulisan ini adalah mengetahui karakteristik pemilihan moda berdasarkan kategori rumah tangga dan tipe perjalanan kerja. Sehingga diharapkan dapat memberikan manfaat untuk mengetahui karakteristik rumah tangga dan karakteristik perjalanan kerja dan hubungan antara keduanya di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara.

Dalam menganalisa studi ini menggunakan metode survey melalui kuisisioner dengan sample 100 responden yang bekerja di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara. Kemudian untuk data hasil penelitian di sajikan dalam bentuk tabel dan grafik. Selanjutnya untuk analisa menggunakan Uji Korelasi Pearson dengan alat bantu SPSS versi 16.

Dari hasil analisa deskriptif diketahui bahwa sebagian besar pengguna jalan di Jakarta Pusat dan Jakarta Utara adalah laki-laki dengan usia antara 27-33 tahun dengan pekerjaan sebagai pegawai swasta. Penghasilan rata-rata antara Rp. 2.000.000 – Rp 4.000.000. Mayoritas responden memilih sepeda motor. Sedangkan analisa korelasi menunjukkan variabel pemilihan moda dengan variabel kepemilikan kendaraan memiliki hubungan korelasi negatif (-0.234) dan variabel pemilihan moda dengan pendapatan memiliki hubungan positif (0.294) dan cukup. Sedangkan untuk sesama variabel karakteristik rumah tangga mempunyai nilai koefisien korelasi sangat lemah yaitu antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah kepemilikan kendaraan (0.142), dan jumlah anggota keluarga dengan pendidikan (0.151). Sedangkan pendapatan dengan tingkat pendidikan mempunyai korelasi yg cukup (0.356). Sedangkan untuk crosstab ada dua variabel yang memiliki hubungan dengan variabel gender yaitu pemilihan moda (26.314) dan tingkat pendidikan (15.569).

Kata kunci: *karakteristik pemilihan moda, karakteristik perjalanan kerja, analisa uji korelasi, crosstab*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang dengan Izin-Nya penulis dapat menyelesaikan proses pelaksanaan pengerjaan tugas akhir ini. Terimakasih penulis ucapkan kepada pihak-pihak yang telah mendukung penulis dalam usaha merampungkan tugas akhir ini, yakni antara lain adalah:

1. Ir. Sylvia Indriany, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Mercubuana
2. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl, Eng, selaku Pembimbing TA yang senantiasa meluangkan waktu untuk membimbing tugas akhir dari awal sampai akhirnya bisa selesai.
3. Bapak Ir. Alizar Oemar, MT Selaku Koordinator Tugas Akhir.
4. Kedua orang tua, serta semua saudara yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan Doa sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini.
5. Rekan-rekan satu angkatan Universitas Mercubuana
6. Kepada semua pihak yang telah membantu tersusunnya Tugas Akhir ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penyusun menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih banyak sekali kekurangan baik secara teknis maupun non-teknis, oleh karena itu Penyusun sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan dan kesempurnaan laporan tugas akhir ini.

Semoga makalah tugas akhir ini bisa bermanfaat bagi rekan-rekan lainnya, atau untuk rekan-rekan angkatan lain setelah penulis, sebagai referensi studi selanjutnya yang tertuang pada makalah ini.

Jakarta, 25 Februari 2011

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	ii
ABSTRAKSI	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I. PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang Masalah	I-1
1.2. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.3. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-4
1.3.1. Ruang Lingkup	I-4
1.3.1. Batasan Masalah	I-4
1.4. Hipotesis	I-3
1.5. Sistematika Penulisan	I-5
BAB II DASAR TEORI	II-1
2.1. Transportasi	
2.1.1 Pengertian Transportasi	II-1
2.1.2 Permasalahan Transportasi	II-3
2.1.3 Perencanaan Transportasi	II-5
2.1.4 Pemilihan Moda	II-6
2.1.5 Konsep Perencanaan Transportasi	II-10
2.2. Korelasi	II-14
2.2.1 Kegunaan Pengukuran Korelasi	II-16
2.2.2 Koefisien Determinasi	II-17
2.2.3 Signifikan Statistik	II-17
2.3. Crosstab	II-19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1. Bagan Alir Penelitian	III-1
3.2. Pelaksanaan Penelitian	III-2

3.3.	Metode Pengumpulan Data	III-3
3.4	Analisis Data dan Pembahasan	III-5
BAB IV	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1.	Analisa Data Deskriptik	IV-1
4.1.1.	Data Karakteristik Rumah Tangga	IV-1
4.1.2.	Data Karakteristik Tipe Perjalanan Kerja	IV-7
4.2.	Hasil Analisis Korelasi	IV-11
4.3.	Kesimpulan Korelasi	IV-19
4.4.	Hasil Analisis Crosstab	IV-20
4.5.	Kesimpulan Crosstab	IV-36
BAB V	PENUTUP	V-1
5.1.	Kesimpulan	V-1
5.2.	Saran	V-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

xi

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Situasi transportasi pada situasi ideal dan situasi sekarang	II-4
Gambar 3.1	Metodologi Penelitian	III-1
Gambar 3.2	Area Penelitian	III-3
Gambar 4.1	Diagram jenis pekerjaan dan pendapatan responden	V-1
Gambar 4.2	Diagram kelas umur dan jenis kelamin responden	IV-2
Gambar 4.3	Diagram data pendidikan dan jenis kelamin responden	IV-3
Gambar 4.4	Diagram jenis kepemilikan kendaraan responden	IV-4
Gambar 4.5	Diagram jumlah kepemilikan kendaraan responden	IV-5
Gambar 4.6	Diagram jumlah anggota keluarga responden	IV-6
Gambar 4.7	Diagram maksud perjalanan	IV-7
Gambar 4.8	Diagram pemilihan moda	IV-8
Gambar 4.9	Diagram pergantian moda	IV-9
Gambar 4.10	Diagram mengantar anak sekolah	IV-10

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Jenis pekerjaan dan pendapatan responden	IV-1
Tabel 4.2	Umur dan jenis pekerjaan	IV-2
Tabel 4.3	Data pendidikan dan jenis kelamin responden	IV-3
Tabel 4.4	Jenis kepemilikan kendaraan responden	IV-4
Tabel 4.5	Jumlah kepemilikan kendaraan responden	IV-5
Tabel 4.6	Jumlah anggota keluarga responden	IV-6
Tabel 4.7	Rincian jumlah anggota keluarga responden	IV-6
Tabel 4.8	Maksud perjalanan	IV-7
Tabel 4.9	Pemilihan moda	IV-8
Tabel 4.10	Pergantian moda	IV-9
Tabel 4.11	Mengantar anak sekolah	IV-9
Tabel 4.12	Waktu perjalanan	IV-10
Tabel 4.13	Hasil korelasi pemilihan moda terhadap karakteristik rumah tangga	IV-11
Tabel 4.14	Hasil korelasi waktu perjalanan terhadap karakteristik rumah tangga	IV-13
Tabel 4.15	Hasil korelasi SPSS (sesame variable karakteristik rumah tangga)	IV-15
Tabel 4.16	Hasil korelasi variabel pemilihan moda dengan waktu perjalanan	IV-18
Tabel 4.17	Data kevalidan	IV-20
Tabel 4.18	Hasil crosstab jumlah anggota keluarga dengan gender	IV-20
Tabel 4.19	Hasil crosstab jumlah pendapatan dengan gender	IV-23
Tabel 4.20	Hasil crosstab kepemilikan kendaraan dengan gender	IV-25
Tabel 4.21	Hasil crosstab waktu dengan gender	IV-27
Tabel 4.22	Hasil crosstab pemilihan moda dengan gender	IV-29

Tabel 4.23	Hasil crosstab umur dengan gender	IV-31
Tabel 4.24	Hasil crosstab tingkat pendidikan dengan gender	IV-34