ABSTRAK

Dalam prinsip kerja katup (valve), katup digerakan oleh camshaft menghasilkan gerak naik turun (translasi) pada saat membuka dan menutup. Dari gerak lurus (naik turun) torak diubah menjadi gerak putar pada poros engkol melalui batang torak. Gerak putar inilah yang menghasilkan tenaga pada kendaraan.

Untuk mengetahui " analisa pemakaian camshaft standard dan camshaft modifikasi terhadap konsumsi bahan bakar pada kendaraan roda dua" perlu melakukan pengujian mesin.

Dari hasil pengujian di peroleh, mesin yang menggunakan camshaft modifikasi lebih hemat bahan bakar ketimbang mesin yang menggunakan camshaft standard, dimana pemakaian bahan bakar 100 ml, pada waktu rpm 1000 di mesin yang menggunakan camshaft standard lama waktunya 22,50 menit, sedangkan mesin yang menggunakan camshaft modifikasi lama waktunya 23,14.