

**PENGARUH TINGKAT CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)
DAN LIKUIDITAS (LDR) TERHADAP
PROFITABILITAS (ROA)**

(Study Empiris : Pada Perusahaan Perbankan di BEI)

SKRIPSI

Program Studi Akuntansi

N a m a : HUDIYANAH

N I M : 43209110-106



**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2011**

**PENGARUH TINGKAT CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)
DAN LIKUIDITAS (LDR) TERHADAP
PROFITABILITAS (ROA)**

(Study Empiris : Pada Perusahaan Perbankan di BEI)

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
SARJANA EKONOMI
Program Studi Akuntansi – Strata 1**

N a m a : Hudiyanah

N I M : 43209110-106



**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2011**

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hudiyanah

NIM : 43209110-106

Program Studi : Akuntansi - Strata 1

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, Maret 2011

Materai 6rb

(Hudiyanah)
NIM:43209110-106

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan untuk:

Suami yang selalu memberi dukungan
Dan Mamah yang kusayangi.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Hudiyanah
NIM : 43209110 – 106
Program Studi : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Tingkat Capital Adequacy Ratio (CAR)
dan Likuiditas (LDR) terhadap Profitabilitas (ROA)
(studi empiris : Pada Perusahaan Perbankan di BEI)
Tanggal Ujian Skripsi : 28 Maret 2011

Disahkan oleh,
Pembimbing,

Drs. Suharmadi Ak., MM. M.Si
Tanggal :

Dekan,

Ketua Program Studi Akuntansi,

Dr. Enny Ariyanto, SE, M.Si
Tanggal :

Nurul Hidayah, SE, Ak, M.Si
Tanggal :

LEMBAR PENGESAHAN DEWAN PENGUJI

Skripsi Berjudul

**PENGARUH TINGKAT CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) DAN
LIKUIDITAS (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA)**
(Study Empiris : Pada Perusahaan Perbankan di BEI)

Dipersiapkan dan Disusun oleh:

Hudiyannah

NIM: 43209110 – 106

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 28 Maret 2011
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji/Pembimbing Skripsi

Drs. Suharmadi Ak., MM. M.Si

Anggota Dewan Penguji

Marsyaf, SE. Ak. M.Ak

Anggota Dewan Penguji

Yudhi Herliansyah , SE. Ak., M.Si

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah. Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia yang telah diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Tingkat Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Likuiditas (LDR) Terhadap Profitabilitas (ROA) (studi empiris : Pada Perusahaan Perbankan di BEI)”**. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Mercubuana.

Penulis mengungkapkan rasa terima kasih yang sebesar – besarnya kepada Bapak Drs. Suharmadi Ak., MM. M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Enny Ariyanto, SE, M.Si Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Mercubuana.
2. Ibu Nurul Hidayah, SE, Ak, M.Si selaku ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Mercubuana.
3. Dewan penguji yang sudah banyak memberikan masukan untuk kesempurnaan skripsi ini.
4. Seluruh dosen-dosen dan staf Program Studi Akuntansi Universitas Mercubuana.

5. Seluruh rekan – rekan seperjuangan Akuntansi S1 angkatan ke XV yang tidak bisa disebutkan satu persatu atas kebersamaan selama menuntut ilmu di kampus tercinta.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah khasanah ilmu pengetahuan bagi kita semua. Amin ya Rabbal a'lam...

Jakarta, Maret 2011

Hudiyannah

**THE INFLUENCE OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), LOAN TO
DEPOSIT RATIO (LDR), TOWARD PROFITABILITY (ROA)
(EMPIRIS OF STUDY : BANKING COMPANY IN INDONESIA STOCK
EXCHANGE)**

BY :

**HUDIYANAH
43209110-106**

ABSTRACT

The objective of this research is to the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), toward Profitability(ROA) of Government Banks and Private Banks from 2007 until 2009.

This research was used time series data Banks published financial reports from Bank Indonesia's. After passed the purposive sampling phase, the number of valid sample is 3 Government Banks and 7 Private Banks. This research used multiple regression analysis to analyse the data.

The result of this research shows that adjusted R square is 0,260, it's means 26,0%, variable independent (CAR & LDR) can give influence toward variable dependent (ROA). F test shows that in simultant, variable independent (CAR & LDR) influence variable dependent (ROA) Bank's.

This research result can be consideration for investor in invested whether government bank and private bank. Existence global competition that always change caused government bank and private bank must follow the flow of global competition changing to maintain survive, with this competition then needed for future research.

Keywords : Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Profitability, and Bank.

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	i
LEMBAR PENGESAHAN DEWAN PENGUJI.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	.v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Perumusan Masalah.....	6
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	6
 BAB II LANDASAN TEORI	
A. Kecukupan Modal (CAR).....	8
1. Pengertian <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR).....	8
2. Komponen Modal Bank.....	9
3. Pengukuran Rasio Kecukupan Modal.....	14
B. Likuiditas (LDR).....	17
1. Pengertian Likuiditas.....	17
2. Pengukuran Rasio Likuiditas (LDR).....	17

C. Profitabilitas (Rentabilitas).....	18
1. Pengertian Profitabilitas.....	18
2. Pengukuran Profitabilitas.....	19
D. Bank.....	20
1. Pengertian Bank.....	20
2. Fungsi Bank.....	22
3. Jenis Bank.....	24
4. Usaha Bank Umum.....	27
E. Pengaruh Tingkat Kecukupan Modal (CAR) terhadap Profitabilitas (ROA).....	30
F. Pengaruh Likuiditas (LDR) terhadap Profitabilitas (ROA) Bank.....	31
G. Hipotesis.....	33

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	35
B. Desain Penelitian.....	36
C. Variabel dan Pengukuran.....	36
D. Metode dan Pengumpulan Data.....	37
E. Populasi dan Sampel.....	38
F. Metode Analisis Data.....	39
G. Uji Asumsi Klasik.....	40
1. Uji Multikolonieritas.....	40
2. Uji Autokorelasi.....	40

3. Uji Heteroskedastisitas.....	41
4. Uji Normalitas.....	42
H. Pengujian Hipotesis.....	42
1. Pemilihan Uji Statistik.....	42
a. Analisis Regresi Berganda.....	43
b. Uji Signifikasi.....	43
c. Analisi korelasi Parsial.....	44
d. Koefisien Determinasi.....	45
2. Penetapan Tingkat Signifikasi.....	45
3. Penerimaan dan Penolakan Hipotesis Null.....	45
4. Penarikan Kesimpulan.....	46

BAB IV ANALISIS HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Analisis Hasil.....	47
1. Statistik Deskriptif.....	47
2. Regresi dengan Uji Asumsi Klasik.....	48
a. Uji Multikolonieritas.....	48
b. Uji Autokorelasi.....	48
c. Uji Heteroskedastisitas.....	49
d. Uji Normalitas.....	50
3. Hasil Analisis Regresi Pengaruh Tingkat Kecukupan Modal (CAR) dan Likuiditas (LDR) terhadap Profitabilitas (ROA) Bank.....	50
a. Koefisien Determinasi.....	50

b. Uji Signifikasi Koefisien Regresi.....	51
B. Pembahasan	53
 BAB V	
KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	57
B. Saran.....	58
 DAFTAR PUSTAKA.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1 Operasional Variabel, Indikator, dan Skala Pengukuran.....	37
3.2 Pengambilan keputusan ada tidaknya autokorelasi Uji Durbin – Watson (DW test).....	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Pengaruh CAR dan LDR terhadap Profitabilitas (ROA) Bank...	33

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran		Halaman
1	Perhitungan Capital Adequacy Ratio (CAR) Likuiditas (LDR), Profitabilitas (ROA) Perbankan.....	61
2	Tabel Penilaian Tingkat Kesehatan.....	62
3	Laporan Keuangan Bank.....	63