

LAPORAN TUGAS AKHIR
STASIUN INTERCHANGE DUKUH ATAS
Tema : Arsitektur Post Modern

Disusun oleh :
FX DWI KRISMAS NURCAHYO
41208110047



JURUSAN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCUBUANA
2010

LEMBAR PENGESAHAN

Dengan ini,

Nama : FX Dwi Krismas N

NIM : 41208110047

Jurusan : Arsitektur

Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Universitas : Mercubuana

Telah menyelesaikan Tugas akhir yang telah ditentukan, dengan judul Stasiun Interchange Dukuh Atas Pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Jurusan Arsitektur Universitas Mercubuana.

Jakarta, 05 Desember 2010

Dosen Pembimbing,

Koordinator Skripsi

(Ir. Tin Budi Utami, M.T)

(Danto S, ST, MSC)

Ketua Jurusan Arsitektur

(Ir. Tin Budi Utami, MT)

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : FX Dwi Krismas N

Jurusan : Arsitektur

Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Universitas : Mercubuana

Dengan ini menyatakan, bahwa sesungguhnya laporan tugas akhir ini bukan kutipan dari hasil karya orang lain, terkecuali telah disebutkan referensinya.

Jakarta, 05 Desember 2010

FX Dwi Krismas N

DAFTAR ISI

Kata Pengantar.....	i
Daftar Isi.....	ii
Daftar Gambar.....	v

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Permasalahan.....	2
1.3. Tujuan Penulisan.....	2
1.4. Metode Penulisan.....	3
1.5. Sistematika Penulisan.....	3

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Sistem Transportasi.....	4
2.2. Angkutan Umum.....	5
2.2.1. Transportasi Jalan Rel.....	5
2.2.2. Transportasi Jalan Raya.....	6
2.2.3. Transportasi Jalan Air.....	6
2.3. Stasiun Interchange.....	8
2.3.1. Tujuan Pembangunan Stasiun Interchange.....	10
2.3.2. Persyaratan Umum Pembangunan Stasiun Interchange.....	10
2.4. Sistem operasi Stasiun Interchange.....	20

BAB III. TINJAUAN PROYEK, TINJAUAN TEMA DAN STUDI BANDING

3.1. Analisa Fisik.....	22
3.1.1 Kondisi Stasiun Kereta Sudirman.....	22
3.1.2 Batas Site.....	23
3.1.3 Tata Guna Lahan.....	24
3.1.4 Kondisi Eksisting Dengan Bangunan Sekitar.....	25
3.1.5 Sirkulasi Tapak.....	26
3.2. Potongan Jalan.....	27
3.3. Kondisi Eksisting	29
3.4. Kajian Tema.....	30
3.5. Karya-karya Arsitektur Post Modern	34
3.6. Stasiun dari masa ke masa.....	35
3.7. Kaitan Post Modern dengan stasiun Interchange.....	36
3.8. Studi Banding.....	37
3.8.1 Studi banding dengan konsep yang sudah ada.....	37
3.8.1 Studi banding dengan negara lain.....	41

BAB IV. ANALISA

4.1. Analisa Tapak.....	44
4.1.1. Analisa Tapak terhadap Matahari.....	44
4.1.2. Analisa Tapak terhadap View	45
4.1.3. Analisa Tapak terhadap Sirkulasi	46
4.2. Analisa Bangunan Terhadap Tapak.....	46
4.2.1. Analisa Bangunan terhadap Matahari.....	48
4.2.2. Analisa Bangunan terhadap view	49
4.2.3. Analisa Bangunan terhadap Sirkulasi	50
4.3. Analisa Non Fisik.....	50
4.3.1 Analisa kegiatan.....	50
4.3.2 Program Kebutuhan Ruang.....	51
4.3.3 Analisa Aliran Kegiatan.....	52
4.3.4 Analisa Struktur dan Konstruksi.....	54
4.3.5. Analisa Utilitas.....	56
4.3.6 Analisa Sistem keamanan.....	58
4.3.7 Analisa Sistem Distribusi Listrik.....	60
4.3.8 Analisa Sistem Komunikasi.....	60
4.3.9 Analisa Sistem Sanitasi dan Pemipaan.....	60
4.3.10 Analisa Pengangkutan Vertikal.....	62

BAB V. KONSEP

6.1. Konsep Bangunan Terhadap Tema.....	64
6.2 Konsep Bangunan Terhadap lingkungan.....	66
6.3. Konsep Sirkulasi.....	67
6.5. Konsep Zoning.....	69
6.6. Konsep Struktur.....	70
6.6. Sequence Bangunan.....	71

DAFTAR PUSTAKA.....	76
----------------------------	-----------

Daftar Gambar

Gambar 1. Rencana sistem transportasi DKI Jakarta

Gambar 2. Jenis Kereta

Gambar 3. Stasiun kereta bawah tanah

Gambar 4. Stasiun kereta listrik

Gambar 5. Stasiun Monorel

Gambar 6. Gambaran jarak halte dengan bus

Gambar 7. Dermaga waterway

Gambar 8. Jalur Sepeda di antara pedestrian dan jalur mobil

Gambar 9. Jalur sepeda

Gambar 10. Tempat penyimpanan sepeda

Gambar 11. patokan pedestrian

Gambar 12. pemakaian ubin bertekstur

Gambar 13. kemiringan lantai

Gambar 14. area transit untuk taksi

Gambar 15. Ruang tunggu

Gambar 16. Pembagian area

Gambar 17. Signage sependang mata

Gambar 18. Signege diatas pandangan mata

Gambar 19. area aman untuk pejalan kaki

Gambar 20. Area ATM dan tempat makanan

Gambar 21. fasilitas telepon umum

Gambar 22. Potongan Jl. Sudirman

Gambar 23. Potongan Jl. Dukuh atas

Gambar 24. Tampak depan

Gambar 25. Ruang tunggu dan tiketing

Gambar 26 . Kondisi di lantai bawah

Gambar 27. Dermaga waterway

Gambar 28. Pandangan bagian tengah (kolam) Piazza d'italia

Gambar 29. Piazza d'Italia, New Orleans Amerika Serikat

Gambar 30. Maket dari atas Piazza d'Italia

Gambar 31. Salah satu sisi Piazza d'Italia

Gambar 32. Gambar Isometri

Gambar 33. Studi banding stasiun MRT

Gambar 34. Studi banding stasiun KA

Gambar 35 . Studi banding Stasiun Monorel

Gambar 36. Futian Transportation Hub

Gambar 37. Futian Transportation hub suasana malam

Gambar 38. Bentuk yang mengurangi reduksi sinar matahari

Gambar 39. Stasiun Wuhan dengan bentuk dinamis

Gambar 40. Luar Luar Tapak

Gambar 41. Sirkulasi Dalam Tapak dari Jl Dukuh Atas