TUGAS AKHIR

KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PERJALANAN KERJA (STUDI KASUS JAKARTA SELATAN)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)

Disusun Oleh :

Nama : HAMBA BAGJA MUNGGARAN

NIM : 41106010011

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN

UNIVERSITAS MERCU BUANA

TERAKREDITASI BERDASARKAN BADAN AKREDITASI NASIONAL PERGURUAN TINGGI NOMOR: 012/BAN-PT/AK-VII/S1/VII/2008

2011

UNIVERSITAS MERCU BUANA	**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN UNIVERSITAS MERCU BUANA**	Q

Semester: Genap Tahun Akademik: 2010/2011

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Perencanaan dan Desain, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Karekteristik Kebutuhan Perjalanan Kerja
(Studi Kasus Jakarta Selatan)

Disusun oleh :

N a m a	: Hamba Bagja Munggaran
N I M	: 41106010011
Jurusan/Program Studi	: Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana tanggal 05 Agustus 2011

Pembimbing 1	**Pembimbing 2**
Ir.Nunung Widyaningsih, Dipl.Eng.	**Ir.Alizar,MT**

Jakarta, 11 Agustus 2011

Mengetahui , **Ketua Sidang**	Mengetahui , **Ketua Program studi Teknik Sipil**
Ir.Sylvia Indriyani, MT	**Ir.Sylvia Indriyani, MT**

UNIVERSITAS MERCU BUANA	**LEMBAR PERNYATAAN PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN UNIVERSITAS MERCU BUANA**	Q

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama	: Hamba Bagja Munggaran
NIM	: 41106010011
Fakultas	: Teknik Perencanaan dan Desain
Program Studi	: Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 08 Juli 2011

Hamba Bagja Munggaran

UNIVERSITAS MERCU BUANA	**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA KOMPERHENSIF LOKAL FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DISAIN UNIVERSITAS MERCU BUANA**	Q

Semester: Genap Tahun Akademik: 2010/2011

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Perencanaan dan Desain, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Karekteristik Kebutuhan Perjalanan Kerja
(Studi Kasus Jakarta Selatan)

Disusun oleh :

N a m a	: Hamba Bagja Munggaran
N I M	: 41106010011
Jurusan/Program Studi	: Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan sidang sarjana:

Jakarta, 08 Juli 2011

Pembimbing Tugas Akhir 1	**Pembimbing Tugas Akhir 2**
Ir.Nunung Widyaningsih, Dipl.Eng.	**Ir. Alizar, MT**

Mengetahui,

Ir.Sylvia Indriyani, MT

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya, sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul "Karakteristik Kebutuhan Perjalanan Kerja (studi kasus Jakarta Selatan).

Tugas akhir ini disusun berdasarkan pengamatan dan data – data kuisioner yang di sebar di Jakarta Selatan yang terbagi dalam 10 kecamatan.

Dalam penelitian ini penulis meneliti mengenai faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi seseorang dalam memilih moda yang bertujuan untuk mengetahui karakteristik pemilihan moda berdasarkan kategori rumah tangga dan tipe perjalanan kerja di Jakarta Selatan.

Pada kesempatan ini, saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang dengan tulus ikhlas membantu dan meluangkan waktu untuk saya baik dari segi moril, maupun materil, langsung maupun tidak langsung sehingga laporan tugas akhir ini dapat saya selesaikan.

Terima kasih yang sebesar – besarnya saya ucapkan kepada :

1. Allah SWT karena telah memberikan hidayah yang sebesar – besarnya pada saya sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan lancar.
2. Kedua orang tua saya yang senantiasa memberikan support dan doa yang tiada henti, serta dukungan fasilitas dan financial kepada saya.
3. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng dan Ir.Alizar,MT selaku dosen pembimbing tugas akhir yang dengan sabar membimbing saya serta memberikan masukan – masukan yang berguna bagi saya.
4. Ir. Sylvia Indriany, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah memudahkan jalan saya untuk menyusun tugas akhir ini.

5. Tami (si jelek yang bawel,, dasar kmu kaya kodok yah, heee, makasih yah sayang) Mmuuuach…
6. Buat brother batman (a'ipang makasih banget ya a suportnya, kita hajar aja tuh orang batak di total,, heee) , (bonik, thank's ya bradd u memang the best banget, stensilanlah pokonya, heeee...) , (angga, thank's ya brow berkat doa u w slesai jga ni, BTW abang u agus udah di balikin tiketnya lom tuh 3 biji, hee,,.) (andri, brow ncek makasih ya doanya, awas u ncek jangan bolos mulu kerja, ntar mamanya angga ngamuk luh..) (nunu, makasih ya nu, maaf ya aa suka nyuruh2 kmu, udah mulai genit nih skarang ya, sampe clana aa di pake mulu ni, buat ngapelin bela,, hee...) (cipluk, ga da u ga rame, heee, hentem lah pokonya,,) (irang, smangat rang,, tpi jangan terlalu smangat banget ntar langsung ngambil botol kecap lgi, hee,.) (ramon, jangan mabok mulu mon u, key.) (penyok, thank's bradd, net2 togetherlah, hee.) (pokonya tongseng mah ginculah).
7. (Faisal, brow cepet lah TA, mau jdi macan kampus apa, wawww) Adi makasih supportnya yah...
8. Thank's buat kuda hitam & jenggo yang slalu menemani ku...
9. Nico, Sincan, Beni, Black, Kiki, thank's brother baik u smua....
10. Rekan – rekan Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, Khususnya angkatan 2004,2005,2006,2007,2008,2009,2010, yang telah membantu dan memberikan dorongan, saran, dan kritikan kepada penulis.
11. Rekan – rekan Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, Khususnya :

Angkatan 2006 : Benny, Gendut, , Herman, Sukron, Gatot, Rendra, Agus, Ria, riski Dora, siti (kunyit), Pardi, Garda, Paisal (felix), Pirli, Daris, dll.

Thanks Akhir kata Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh untuk dikatakan sempurna. Oleh karena itu kritik serta saran yang membangun akan sangat membantu sekali. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita, Amin.

Jakarta, Agustus 2011

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN ..... …..**i**
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA..... …..**ii**
ABSTRAK ..... ….**iii**
KATA PENGANTAR ..... …..**iv**
DAFTAR ISI..... ….**vi**
DAFTAR GAMBAR dan DAFTAR TABEL..... …**viii**

BAB I PENDAHULUAN……I-1

1.1 Latar belakang**.....I-1**
1.2 Tujuan Penelitian **.....I-2**
1.3 Batasan Masalah**.....I-2**
1.4 Metode Penelitian**.....I-3**
1.5 Sistematika Penulisan**.....I-3**

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... ...II-1

2.1 Transportasi **..... II-1**
2.2 Model Bangkitan Pergerakan **..... II-6**
2.2.1 Definisi Dasar**..... II-6**
2.2.2 Klasifikasi Pergerakan **..... II-7**
2.2.3 Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan**..... II-8**
2.3 Model Sebaran Pergerakan **..... II-9**
2.4 Kegunaan Matriks Pergerakan**..... II-10**
2.5 Metode Konvensional**..... II-10**
2.5.1 Metode Langsung**..... II-10**
2.5.2 Metode Tidak Langsung**..... II-12**
2.6 Model Pemilihan Moda **..... II-12**
2.6.1 Ciri Penggunaan Jalan**..... II-12**
2.6.2 Ciri Pergerakan**..... II-13**
2.6.3 Ciri Fasilitas Moda Transpotrasi **..... II-13**

BAB III METODOLOGI III-1
3.1 Bagan Alir **III-1**
3.2 Umum **III-2**
3.3 Lokasi Studi **III-2**
3.4 Data dan Sampel **III-2**
3.5 Metode Pengumpulan Data.....**III-2**
3.5.1 Data Primer **III-3**
3.5.2 Data Skunder **III-4**
3.6 Metode Pearson Correlation dan Metode Chi Square.....**III-6**
3.6.1 Metode Pearson Correlation.....**III-6**
3.6.2 Metode Chi Square.....**III-7**

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN IV-1
4.1 Data kuesioner **IV-1**
4.2. Identifikasi Karakteristik Tenaga Kerja **IV-4**
4.2.1. Identifikasi Jenis Pekerjaan **IV-4**
4.2.2. Identifikasi Jenis Kelamin Tenaga Kerja..... **IV-5**
4.2.3. Identifikasi Usia Tenaga Kerja..... **IV-6**
4.2.4. Identifikasi Alamat Pekerjaan Tenaga Kerja..... **IV-7**
4.2.5. Identifikasi Pendidikan **IV-8**
4.2.6. Identifikasi Tingkat Penghasilan **IV-9**
4.2.7. Identifikasi Kendaraan yang Dimiliki **IV-9**
4.2.8. Identifikasi Jumlah Anggota Keluarga **IV-10**
4.2.9. Identifikasi Maksud Perjalanan Harian **IV-11**
4.2.10. Identifikasi Jenis Kendaraan yang Digunakan..... **IV-12**
4.2.11. Identifikasi Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang... **IV-13**
4.2.12. Identifikasi Seberapa Sering Berganti Moda..... **IV-14**

4.2.13. Identifikasi Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja..... **IV-15**

4.2.14. Identifikasi Lama Waktu Perjalanan Tenaga Kerja **IV-16**

4.3. Analisis.....**IV-24**

4.3.2. Kesimpulan Hasil *Analisis* **IV-77**

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan **V-1**

5.2. Kisimpulan Hasil *Analisis*..... **V-2**

5.3. Saran **V-3**

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Diagram air metodologi penelitian III-1
Gambar 4.1 Grafik persentase jenis pekerjaan kota madya Jakarta Selatan ..IV-5
Gambar 4.2 Grafik persentase jenis kelamin tenaga kerja di Jaksel IV-6
Gambar 4.3 Grafik Persentase Usia Tenaga Kerja Kotamadya Jaksel IV-7
Gambar 4.4 Grafik persentase alamat tenaga kerja.....IV-8
Gambar 4.5 Grafik Persentase Pendidikan Tenaga Kerja.....IV-8
Gambar 4.6 Grafik Persentase Tingkat Penghasilan.....IV-9
Gambar 4.7 Grafik Persentase Kendaraan yang Dimiliki.....IV-10
Gambar 4.8 Grafik Persentase Jumlah Anggota Keluarga IV-11
Gambar 4.9 Grafik Persentase Maksud Perjalanan Harian.....IV-12
Gambar 4.10 Grafik Persentase Jenis Kendaraan yang Digunakan.....IV-13
Gambar 4.11 Grafik Persentase Jenis Kendaraan yang Digunakan.....IV-14
Gambar 4.12 Grafik Persentase Seberapa Sering Berganti Moda.....IV-15
Gambar 4.13 Grafik Persentase Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja..... .....IV-15
Gambar 4.14Grafik Persentase Lama Waktu Perjalanan..... IV-16
Gambar 4.15 Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Pertama.....IV-18
Gambar 4.16 Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Kedua.....IV-19
Gambar 4.17 Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Ketiga.....IV-20
Gambar 4.18 Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Keempat.....IV-21
Gambar 4.19 Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Kelima.....IV-22
Gambar 4.20 Grafik Persentase Identifikasi Pertanyaan Ketujuh.....IV-23
Gambar Grafik 4.22. hubungan antara jenis pendidikan dengan pekerjaan IV-24
Gambar Grafik 4.23. hubungan pendidikan denga penghasilan IV-25
Gambar Grafik 4.24 hubungan pendidikan dengan jumlah kendaraan IV-26
Gambar Grafik 4.25. hubungan pendidikan dengan jumlah keluarga.....IV-27
Gambar Grafik 4.26 hubungan pendidikan dengan usia.....IV-27
Gambar Grafik 4.27 hubungan pendidikan dengan jenis kelamin.....IV-28
Gambar Grafik 4.28 hubungan pendidikan dengan tujuan perjalanan.....IV-29
Gambar Grafik 2.30 Hubungan antara jenis pekerjaan dengan pendidikan dengan pergantian moda.....IV-30

Gambar Grafik 4.31 hubungan jenis pekerjaan dengan tujuan lain.....IV-31
Gambar Grafik 4.32 hubungan pendidikan dengan waktu perjalanan.....IV-32
Gambar Grafik 4.33 hubungan pekerjaan dengan penghasilan IV-32
Gambar Grafik 4.34 hubungan antara pekerjaan dengan jumlah kendaraanIV-33
Gambar Grafik 4.35 hubungan pekerjaan dengan jumlah keluarga.....IV-34
Gambar Grafik 4. 36 hubungan pekerjaan dengan usia.....IV-35
Gambar Grafik 4.37 hubungan pekerjaan dengan jenis kelamin.....IV-36
Gambar Grafik 4.38 hubungan pekerjaan dengan tujuan perjalanan.....IV-36
Gambar Grafik 4.39 hubungan pekerjaan dengan kendaraan yang digunakanIV-37
Gambar Grafik 4.40 hubungan pekerjaan dengan pergantian moda.....IV-38
Gambar Grafik 4.41 hubungan pekerjaan dengan tujuan lain.....IV-39
Gambar Grafik 4.42 hubungan pekerjaan dengan waktu perjalanan.....IV-39
Gambar Grafik 4.43 hubungan pendapatan dengan jumlah moda.....IV-40
Gambar Grafik 4.44 hubungan pendapatan dengan jumlah anggota keluargaIV-41
Gambar Grafik 4.45 hubungan pendapatan dengan usia.....IV-42
Gambar Grafik 4.46 hubungan pendapatan dengan jenis kelamin IV-43
Gambar Grafik 4.47 hubungan pendapatan dengan tujuan perjalanan.....IV-43
Gambar Grafik4.48 hubungan pendapatan dan kendaraan yang digunakan IV-44
Gambar Grafik 4.49 hubungan pendapatan dengan pergantian moda.....IV-45
Gambar Grafik 4.50 hubungan pendapatan dengan tujuan lain.....IV-46
Gambar Grafik 4.51 hubungan pendapatan dengan waktu perjalanan.....IV-47
Gambar Grafik 4.52 hubungan jumlah kendaraan dengan jumlah keluarga IV-47
Gambar Grafik 4.53 hubungan jumlah kendaraan dengan usia.....IV-48
Gambar Grafik 4.54 hubungan jumlah kendaraan dengan jenis kelamin.....IV-49
Gambar Grafik 4.55 hubungan jumlah kendaraan dengan tujuan perjalananIV-50
Gambar Grafik 4.56 hubungan jumlah kendaraan dengan kendaraan yang digunakan..... IV-50
Gambar Grafik 4.57 hubungan jumlah kendaraan dengan pergantian moda IV-51
Gambar Grafik 4.58 hubungan jumlah kendaraan dengan tujuan lain IV-52
Gambar Grafik 4.59 hubungan jumlah kendaraan dengan waktu perjalanan IV-53
Gambar Grafik 4.60 hubungan jumlah keluarga dengan usia IV-53
Gambar Grafik 4.61 hubungan jumlah keluarga dengan jenis kelamin.....IV-54

Gambar Grafik 4.62 hubungan jumlah keluarga dengan tujuan perjalanan IV-55

Gambar Grafik 4.63 hubungan jumlah keluarga dengan kendaraan yang digunakan IV-56

Gambar Grafik 4.64 hubungan jumlah keluarga dengan pergantian moda IV-57

Gambar Grafik 4.65 hubungan jumlah keluarga dengan tujuan lain.....IV-58

Gambar Grafik 4.66 hubungan jumlah keluarga dengan waktu perjalanan IV-59

Gambar Grafik 4.67 hubungan usia dengan jenis kelamin.....IV -59

Gambar Grafik 4.68 hubungan usia dengan tujuan perjalanan..... IV-60

Gambar Grafik 4.69 hubungan usia dengan kendaraan yang digunakan.... IV-61

Gambar Grafik 4.70 hubungan usia dengan pergantian moda..... IV-62

Gambar Grafik 4.71 hubungan usia dengan tujuan lain IV-63

Gambar Grafik 4.72 hubungan usia dengan tujuan perjalanan..... IV-63

Gambar Grafik 4.73 hubungan jenis kelamin dengan tujuan perjalanan....IV-64

Gambar Grafik 4.74 hubungan jenis kelamin dengan kendaraan IV-65

Gambar Grafik 4.75 hubungan jenis kelamin dengan pergantian moda..... IV-65

Gambar Grafik 4.76 hubungan jenis kelamin dengan tujuan lain IV-66

Gambar Grafik 4.77 hubungan jenis kelamin dengan waktu perjalanan....IV-66

Gambar Grafik 4.78 hubungan tujuan perjalanan dengan kendaraan yang digunakan IV-67

Gambar Grafik 4.79 hubungan tujuan perjalanan dengan pergantian moda IV-68

Gambar Grafik 4.80 hubungan tujuan perjalanan dengan tujuan lain IV-69

Gambar Grafik 4.81 hubungan tujuan perjalanan dengan waktu perjalananIV-69

Gambar Grafik 4.82 hubungan kendaraan yang digunakan dengan pergantian moda IV-70

Gambar Grafik 4.83 hubungan kendaraan yang digunakan dengan tujuan perjalanan IV-71

Gambar Grafik 4.84 hubungan kendaraan yang digunakan dengan waktu perjalanan IV-72

Gambar Grafik 4.85 hubungan pergantian moda dengan tujuan lain IV-73

Gambar Grafik 4.86 hubungan pergantian moda dengan waktu perjalanan IV-74

Gambar Grafik 4.87 tujuan lain dengan waktu perjalanan..... IV-74

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perkiraan jumlah bidang tanah menurut kecamatan II-2
Tabel 2.2 Jumlah perusahaan menurut sektor number II-3
Tabel 2.3 kepadatan penduduk kodya jakarta selatan II-6
Tabel 3.1 Data survei III-6
Tabel 4.1 Rekapitulasi hasil kuisioner IV-2
Tabel 4.2 Jenis pekerjaan IV-5
Tabel 4.3 Jenis kelamin IV-6
Tabel 4.4 Usia IV-6
Tabel 4.5 Alamat pekerjaan IV-7
Tabel 4.6. Pendidikan.....IV-8
Tabel 4.7 Tingkat Penghasilan.....IV-9
Tabel 4.8 Jumlah Kendaraan.....IV-10
Tabel 4.9. Jumlah Anggota Keluarga.....IV-11
Tabel 4.10. Maksud Perjalanan Harian.....IV-12
Tabel 4.11. Jenis Kendaraan yang Digunakan.....IV-13
Tabel 4.12. Jenis Kendaraan yang Digunakan Sekarang.....IV-14
Tabel 4.13. Seberapa Sering Berganti Moda IV-15
Tabel 4.14. Tujuan Lain Saat Berangkat Kerja.....IV-15
Tabel 4.15. Lama Waktu Perjalanan Tenaga Kerja IV-16
Tabel 4.16. Identifikasi Pertanyaan Pertama Respon Demand Transportasi IV-18
Tabel 4.17. Identifikasi Pertanyaan Kedua Respon Demand Transportasi...IV-19
Tabel 4.18. Identifikasi Pertanyaan Ketiga Respon Demand Transportasi...IV-20
Tabel 4.19. Identifikasi Pertanyaan Keempat Respon Demand TransportasiIV-21
Tabel 4.20. Identifikasi Pertanyaan Kelima Respon Demand Transportasi IV-21
Tabel 4.21 Identifikasi Pertanyaan Keenam Respon Demand Transportasi.IV-22
Tabel 4.22. Identifikasi Pertanyaan Ketujuh Respon Demand Transportasi IV-23
Tabel 4.23 Hubungan antara jenis Pendidikan dengan Pekerjaan..... IV-24
Tabel 4.23 Hubungan antara jenis Pendidikan dengan Pendapatan IV-25
Tabel 4.25 Hubungan antara jenis Pendidikan dengan Jumlah keluarga.....IV-26
Tabel 4.26 Hubungan Jenis pendidikan dengan usia IV-27
Tabel 4.27 Pendidikan dengan Jenis kelamin IV-28

Tabel 4.28 Pendidikan dengan Jenis Tujuan perjalanan IV-28
Tabel 4.29 Pendidikan dengan kendaraan yang digunakan IV-29
Tabel 4.30 pendidikan dengan pergantian moda.....IV-30
Tabel 4.31 Pendidikan dengan tujuan lain IV-31
Tabel 4.32 Pendidikan dengan waktu perjalanan.....IV-31
Tabel 4.33 Pekerjaan dengan pendapatan IV-32
Tabel 4.34 Pekerjaan dengan Jumlah kendaraan IV-33
Tabel 4.35 Pekerjaan dengan Jumlah keluarga IV-34
Tabel 4.36 Pekerjaan dengan Usia IV-35
Tabel 4.37 Pekerjaan dengan Tujuan Perjalanan IV-36
Tabel 4.38 Pekerjaan dengan Kendaraan yang digunakan IV-37
Tabel 4.39 Pekerjaan dengan Pergantian moda IV-38
Tabel 4.40 Pekerjaan dengan Tujuan lain IV-38
Tabel 4.41 Pekerjaan dengan Waktu Perjalanan.....IV-39
Tabel 4.42 Pendapatan dengan Jumlah moda IV-40
Tabel 4.43 Pendapatan dengan Jumlah keluarga IV-41
Tabel 4.44 Pendapatan dengan Usia IV-42
Tabel 4.45 Pendapatan dengan Jenis Kelamin IV-42
Tabel 4.46 Pendapatan dengan Tujuan Perjalanan IV-43
Tabel 4.47 Pendapatan dengan kendaraan yang digunakan IV-44
Tabel 4.48 Pendapatan dengan Pergantian moda.....IV-45
Tabel 4.49 Pendapatan dengan Tujuan lain IV-46
Tabel 4.50 Pendapatan dengan Waktu Perjalanan IV-46
Tabel 4.51 Jumlah Kendaraan dengan Jumlah keluarga.....IV-47
Tabel 4.52 Jumlah Kendaraan dengan Usia.....IV-48
Tabel 4.53 Jumlah Kendaraan dengan Jenis Kelamin IV-49
Tabel 4.54 Jumlah Kendaraan dengan Tujuan Perjalanan.....IV-50
Tabel 4.55 Jumlah Kendaraan dengan kendaraan yang digunakan IV-51
Tabel 4.56 Jumlah Kendaraan dengan Pergantian moda IV-52
Tabel 4.57 Jumlah Kendaraan dengan Tujuan lain.....IV-53
Tabel 4.58 Jumlah kendaraann dengan Waktu Perjalanan.....IV-54
Tabel 4.59 Jumlah Keluarga dengan Usia.....IV-55

Tabel 4.60 Jumlah Keluarga dengan Jenis Kelamin IV-56
Tabel 4.61 Jumlah Keluarga dengan Tujuan perjalanan.....IV-57
Tabel 4.62 Jumlah Keluarga dengan Kendaraan yang digunakan IV-58
Tabel 4.63 Jumlah keluarga dengan pergantian moda.....IV-59
Tabel 4.64 Jumlah Keluarga dengan Tujuan Lain IV-60
Tabel 4.65 Jumlah Keluarga dengan Waktu perjalanan.....IV-61
Tabel 4.66 Jenis Usia dengan Jenis Kelamin.....IV-62
Tabel 4.67 Jenis Usia dengan Tujuan Perjalanan.....IV-62
Tabel 4.68 Jenis Usia dengan Kendaraan Yang digunakan IV-63
Tabel 4.69 Jenis Usia dengan Pergantian Moda IV-64
Tabel 4.70 Jenis Usia dengan Tujuan Lain IV-65
Tabel 4.71 Jenis Usia dengan Waktu Perjalanan IV-65
Tabel 4.72 Jenis Kelamin dengan Tujuan perjalanan IV-66
Tabel 4.73 Jenis Kelamin dengan Kendaraan yang digunakan.....IV-67
Tabel 4.74 Jenis Kelamin dengan pergantian moda.....IV-68
Tabel 4.75 Jenis Kelamin dengan tujuan lain IV-69
Tabel 4.76 Jenis kelamin dengan Waktu perjalanan.....IV-69
Tabel 4.77 Tujuan Perjalanan dengan pergantian moda IV-70
Tabel 4.78 Tujuan Perjalanan dengan Tujuan lain.....IV-71
Tabel 4.79 Tujuan Perjalanan dengan Waktu perjalanan.....IV-72
Tabel 4.80 Kendaraan yang Digunakan dengan Pergantian Moda IV-72
Tabel 4.81 Kendaraan yang Digunakan dengan Tujuan lain IV-73
Tabel 4.82 Kendaraan yang digunakan dengan Waktu perjalanan IV-74
Tabel 4.83 Pergantian moda dengan tujuan lain IV-75
Tabel 4.84 Pergantian moda dengan waktu perjalanan.....IV-75
Tabel 4.85 Tujuan Lain dengan Waktu perjalanan IV-76