

ABSTRAK

Judul : Analisa Potensi Kecelakaan Dengan TCT (Traffic Conflict Technique).
Dan Penanganannya, Nama : Sandargo, NIM : 41108010014, Pembimbing : Ir.
Zaenal Arifin, M.T Tahun 2013.

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi variasi-variasi konflik yang terjadi pada ruas jalan Raden Saleh dan jalan Jombang Raya. Agar kita mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi terjadinya konflik.

Metode yang dipakai adalah TCT (Traffic Conflict Tehnique) dan menganalisa data konflik lalu lintas sepanjang jalan tersebut. Penerapan TCT merupakan salah satu cara dalam mewujudkan peningkatan keselamatan lalu lintas. Adapun penerapan metode ini dengan menganalisa jumlah kecelakaan yang di perkirakan akan terjadi (preventive) bukan merupakan yang sudah terjadi (curative). Langkah pertama yang harus di lakukan adalah menentukan lokasi yang rawan atau beresiko terhadap kecelakaan. Kemudian dilanjutkan dengan menganalisa tindakan yang dapat diambil untuk mencegah terjadinya kecelakaan. Hasil akhir analisis TCT ini dapat berupa larangan atau peringatan yang berupa rambu, bangunan, maupun fasilitas lain.

Inti dari TCT adalah mengidentifikasikan dan mencatat konflik-konflik berdasarkan pengamatan. Kejadian yang terjadi dapat digolongkan berdasarkan karakteristik kedekatan antara sebab akibat kecelakaan. Dengan menerapkan TCT diperkirakan menurunnya jumlah kecelakaan dan meningkatnya rasa aman dan nyaman bagi seluruh pengguna jalan.

Kata kunci : TCT (*Traffic Conflict Tehnique*), analisa potensi kecelakaan.