

## ABSTRAK

Berdasarkan ketentuan peraturan perundangan bahwa ketel uap adalah suatu pesawat yang digunakan untuk menghasilkan uap sedangkan uap tersebut digunakan diluar pesawatnya. Bertitik tolak dari hasil uap yang dihasilkan oleh suatu ketel uap tidak terlepas dari disain konstruksi yang mengangkut beberapa aspek teknik yang harus dipertimbangkan atau diperhitungkan guna menjamin keselamatan pengoperasian dan kapasitas produk uap yang akan dihasilkan oleh suatu ketel uap.

Proses yang terjadi pada boiler adalah pengisian untuk boiler diperoleh dari feed tank yang di pompakan kedalam boiler. Dan air yang masuk ke dalam boiler dipanaskan hingga menjadi uap, maka panas yang dibutuhkan oleh boiler untuk memanaskan air sampai menjadi ua dengan kapasitas produksi uap pada tipe boiler MR 200.

Dari hasil penelitian diketahui pesawat uap ialah ketel uap dan diperuntukan bekerja dengan tekanan yang lebih besar dari pada tekanan udara. Ketel-ketel uap dalam mana tekanan yang ditimbulkan oleh uapnya adalah lebih besar dari  $1/2$  kg tiap cm<sup>2</sup> melebihi tekanan udara luar.

Kata kunci : Boiler, Efisiensi, dan Bahan Bakar