

ABSTRAK

Judul: Evaluasi kinerja bundaran Jl. Boulevard Kelapa Gading Jakarta Utara,
Nama: Faizal Alfarizhi, NIM: 41106010007, Dosen Pembimbing: Ir.Sylvia
Indriany, MT.

Dengan semakin bertambahnya jumlah penduduk di Kota Jakarta, maka semakin bertambah pula peningkatan kebutuhan transportasi yang ada, baik di setiap simpang maupun ruas jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kinerja dalam mengakomodasikan lalu-lintas yang ada.

Penelitian ini dilakukan di persimpangan bundaran di daerah Kelapa Gading Jakarta-Utara, kinerja yang dievaluasi meliputi Derajat kejenuhan (DS), Tundaan (DT), dan Peluang Antrian (QP%) pada kondisi saat ini. Untuk data primer didapatkan dari hasil survey sedangkan data sekunder didapat dengan cara pencarian menggunakan media internet. Metode analisis kinerja dengan menggunakan Metode Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa arus terburuk terjadi pada hari selasa sore jam 17.00-18.00 WIB dengan nilai Derajat Kejenuhan (DS) yaitu pada lengan (AB) 0,40, (BC) 0,52, (CD) 0,38, dan (DA) 0,36. Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata = 4,13 det/smp, Tundaan bundaran = 8,13 det/smp. Peluang Antrian bundaran (QPr%) 4 - 15%. Dari hasil kondisi tersebut Bundaran Boulevard Kelapa Gading masih memenuhi persyaratan MKJI dengan ketentuan $DS \leq 0,75$.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Kata Kunci : *bundaran, kinerja, kapasitas, volume lalu-lintas, Tundaan.*