

ABSTRAK

Judul :Perancangan Struktur Bagian Atas Hanggar Truk untuk TPA Rawakucing Kota Tangerang, Nama : Suryani Hendra Sari, Nim : 4.111.111.0068, Dosen Pembimbing : Ir.Edifrizal Dharma, MT, 2013.

TPA Rawa Kucing merupakan TPA yang dimiliki oleh pemerintah Kota Tangerang sejak tahun 1993 dengan total luas lahan saat itu baru mencapai ± 2 Ha. Adapun pelayanan sampah yang dapat diangkut ke TPA Rawa kucing sebesar 73 % (sekitar $3.046 \text{ m}^3/\text{hari}$) dari total timbunan sampah yang ada ($4.173 \text{ m}^3/\text{hari}$). Dengan jumlah timbunan sampah yang ada perhari itu, maka diperlukannya armada kendaraan pengangkut sampah (Truk) yang tidak sedikit juga jumlahnya untuk pengangkutan diseluruh wilayah kota Tangerang ke TPA Rawa Kucing. Hingga saat ini, Dinas Kebersihan dan Pertamanan sudah memiliki 150 armada kendaraan (Truk) pengangkut sampah. Sehingga diperlukannya dibangun tempat atau hanggar area parkir kendaraan truk-truk tersebut pada area berkisar 5000 m^2 .

Perencanaan Pembuatan Hanggar Truk TPA Rawa Kucing Kota Tangerang berdasarkan atas parameter kebutuhan profil baja dan beban-beban terfaktor mulai dari beban mati, beban hidup, beban angin serta momen yang bekerja pada struktur. Dengan hasil pembebanan tersebut, penulis ingin menguraikan analisa struktur dan perhitungan sambungan berdasarkan SNI 03-1729-2002 dan AISC-LRFD'99. Bagian-bagian struktur yang ditinjau meliputi struktur gording, portal kuda-kuda, struktur kolom, pelat kopel dan sambungan baut serta volume material.

Hasil dari perhitungan perancangan ini didapat analisa dan kesimpulan bahwa profil atap yang digunakan Lysaght Trimdek BMT 0.48 dengan lip channel 150.50.20.3,2, portal kuda-kuda menggunakan material profil siku ganda 100.100.10, sedangkan untuk kolom menggunakan profil HB 150.150.7.10 dengan sambungan baut ukuran $11/8''$ dan pelat penyambung dan pengaku menggunakan pelat 10mm cukup aman dan OK serta dapat diaplikasikan untuk struktur baja pada hanggar TPA Rawakucing.

Kata kunci : *Hanggar, TPA Rawakucing, Truk*