
Perencanaan Peningkatan Jalan Kresek-Jenggot Kabupaten Tangerang dengan perkerasan kaku, Nama : Burhan Pribadi, Nim : 41108120004, Pembimbing : Ir. Sylvia Indriany, MT, 2013

ABSTRAK

Seiring perkembangan zaman dan perkembangan dunia industri yang semakin maju berbanding lurus dengan kebutuhan infrastruktur khususnya kebutuhan akan konstruksi jalan. Proyek Peningkatan Jalan Kresek - Jenggot ini juga merupakan perwujudan akan berkembangnya dunia industri, khususnya di daerah Tangerang.

Konstruksi yang digunakan pada proyek ini adalah konstruksi perkerasan kaku (rigid pavement) yang terdiri dari plat beton semen, dengan atau tanpa lapisan pondasi bawah, di atas tanah dasar. Metode yang digunakan dalam analisis ini adalah menggunakan "Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen", Pd T-14-2003 yang akan dibandingkan dengan tebal rencana Konsultan dengan menggunakan metode AASHTO 1993. Perkerasan jalan beton direncanakan dengan menggunakan type perkerasan beton bersambung dengan tulangan (BBDT).

Setelah dilakukan analisa perhitungan didapat hasil perhitungannya antara lain tebal pelat beton 170 mm dan tebal lapis pondasi bawah dengan bahan berbutir tebal 125 mm. sedangkan hasil perhitungan konsultan perencana adalah tebal pelat beton dengan tebal 250 mm dan tebal lapis pondasi bawah dengan bahan berbutir tebal 200 mm. Sedangkan panjang pelat yang digunakan oleh konsultan perencana adalah 5 m sedangkan hasil analisis 12 m. Harga satuan konsultan adalah sebesar Rp. 467,702.40 /m² sedangkan hasil analisis sebesar Rp. 266,580.72 / m²

Kata Kunci : Perkerasan Kaku (Rigid Pavement), Pd T-14-2003, BBDT (Beton Bersambung Dengan Tulangan)