

A B S T R A K

Judul : Pengaruh Pembangunan Underpass Simpang Jamblang Kebayoran Lama Terhadap Kinerja Jalan Sultan Iskandar Muda. **Disusun oleh :** Sunarto, **Nim :** 41106110006, **Dosen Pembimbing :** Ir. Zaenal Arifin, MT, Tahun : 2012/2013.

Penulisan ini bertujuan untuk membandingkan Kinerja jalan dan simpang sebelum dan sesudah pembangunan underpass Simpang Jamblang Kebayoran Lama tersebut dengan menggunakan metode MKJI.

Data-data yang digunakan sebagai analisa adalah arus jenuh, waktu sinyal dan siklus yang diperoleh dari hasil survei lapangan, survei dilakukan pada hari Senin dan Selasa pada jam-jam sibuk yaitu pagi hari pukul 06:00 s/d pukul 08:00 dan sore hari pukul 16:00 s/d 18:00 WIB.

Dari hasil analisa pembangunan underpass Simpang Jamblang Kebayoran Lama tingkat pelayanan (Level Of Service) pada ruas underpass arah jalan Sultan Iskandar Muda yang nilai awalnya adalah F (Tundaan per-kendaraan > 60 detik) *data didapat dari Dinas Pekerjaan Umum bagian kelayakan simpang tak sebidang 2008*. Di dapat nilai C – D, (Tundaan per-kendaraan 15,1 detik – 40,0 detik).

Kata kunci : MKJI, Kapasitas, Derajat Kejenuhan, Waktu Siklus dan Tundaan Rata-Rata.