

## ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kinerja Jalan Ciledug Raya – Blok M Untuk Pengembangan Jalur Angkutan Umum Massal, Penulis : Ahmad Fauzi Andika, NIM : 41111110059, Pembimbing : Ir. Nunung Widyaningsih, PG.DIP.(Eng)., Teknik Sipil UMB, 2013.

Padatnya jalan Ciledug Raya – Blok M yang terjadi hampir terjadi pada setiap hari menimbulkan rasa kejenuhan pada pengguna kendaraan, sehingga dibutuhkan peran Pemerintah dalam mewujudkan transportasi massal yang lebih efektif dan efisien namun memiliki aksesibilitas tinggi. Transportasi massal yang digunakan harus mampu meningkatkan rasa nyaman dan aman bagi para penggunanya. Hal ini tidak dapat diwujudkan apabila hanya moda transportasinya saja yang berubah namun kinerja dari jalan tersebut tak berubah. Melihat permasalahan yang ada perlu adanya analisa mengenai jalan dan simpang-simpang yang ada pada jalur jalan Ciledug Raya-Blok M sehingga dapat diberikan saran yang tepat terhadap jalur jalan tersebut.

Data yang diperlukan dalam proses analisis kinerja adalah data primer berupa hasil survey lalu lintas pada jam puncak dengan metoda pencacahan lalu lintas secara manual dan data sekunder berupa peta lokasi, data jumlah penduduk serta penelitian sebelumnya. Prosedur analisis kinerja ruas jalan perkotaan, simpang tak bersinyal dan simpang bersinyal mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.

Berdasarkan analisa disimpulkan bahwa ruas jalan Ciledug Raya-Blok M telah mendekati nilai kapasitas yang ada (LOS E) sehingga apabila mendekati simpang akan meningkatkan derajat kejenuhan yang sangat tinggi dan dapat menimbulkan antrian yang panjang dengan lalu lintas yang tersendat-sendat (LOS F). Dengan hasil ini, maka diperlukan adanya perbaikan manajemen lalu lintas yang baik dan perlu dikembangkan transportasi massal yang aman, nyaman dan terkendali dengan baik sehingga dapat mengurangi pengguna jalan yang ada pada jalan Ciledug Raya-Blok M.

Kata kunci : Simpang Tak Bersinyal, Simpang Bersinyal, Ruas Jalan Perkotaan, Jalan Ciledug Raya-Blok M