ABSTRAK

Analisa Penggunaan Busi Standart dan Busi Bermassa Empat Pada Toyota Avanza

Dalam tugas akhir ini, penulis mencoba melakukan penelitian untuk mengetahui pengaruh busi standart dibandingkan dengan busi massa empat/racing pada Toyota Avanza 1500 cc. Pengujian dilakukan di PT. Khatulistiwa Suryanusa menggunakan Mesin Dynotest type Chasis Dynamometer pada media Toyota Avanza 1500 cc dengan putaran 1800 rpm hingga 6000 rpm dan dapat diketahui beberapa factor yang mempengaruhi power mesin.

Dari studi diatas diperoleh bahwa pemakaian busi bermassa empat dapat meningkatkan kemampuan mesin dibanding busi standar.

1. Penggunaan pada busi standart pada kendaraan sudah sesuai dengan apa yang direkomendasikan oleh pabrik pembuat, dimana dengan data kendaraan yang di gunakan adalah kendaraan Toyota Avanza 1500 cc, dengan tenaga yang dihasilkan adalah :

   Tenaga Maximum (PS/rpm) : 104/6000

   Hasil yang didapat pada pengujian dengan busi standart adalah :

   98.7 PS/6000 rpm dalam keadaan tanpa beban.

   Dari data hasil pengujian dengan busi standart tidak menyimpang dari data yang spesifikasi dari pabrik pembuat kendaraan.

2. Sedangkan pada busi massa empat/racing, penggunaannya juga sesuai dengan apa yang di rekomendasikan oleh pabrik pembuat, dimana dengan data

UNIVERSITAS MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

kendaraan yang digunakan adalah kendaraan Toyota avanza 1500cc, dengan tenaga yang dihasilkan adalah:

Tenaga Maximum (PS/rpm) : 104/6000

Hasil yang didapat pada pengujian dengan busi racing adalah :

99,7PS/6000 rpm dalam keadaan tanpa beban.

Dari data hasil pengujian dengan busi massa empat/racing tidak menyimpang dari data yang spesifikasi dari pabrik pembuat kendaraan.

3. Kenaikan rata – rata tenaga (power) yang dihasilkan dari penggunaan busi standart dengan busi massa empat/racing dari penggunaan rpm antara 1800 – 6000 sebesar 5%. Dari rpm yang digunakan antara 1800 – 6000, maka busi massa empat sangat baik untuk mendapatkan akselerasi yang lebih cepat dan mempermudah kemampuan laju kendaraan pada saat kendaraan digunakan pada jalan yang menanjak.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Kata Kunci: Busi Standar, Busi Bermassa Empat, Power (HP)

http://digilib.mercubuana.ac.id/